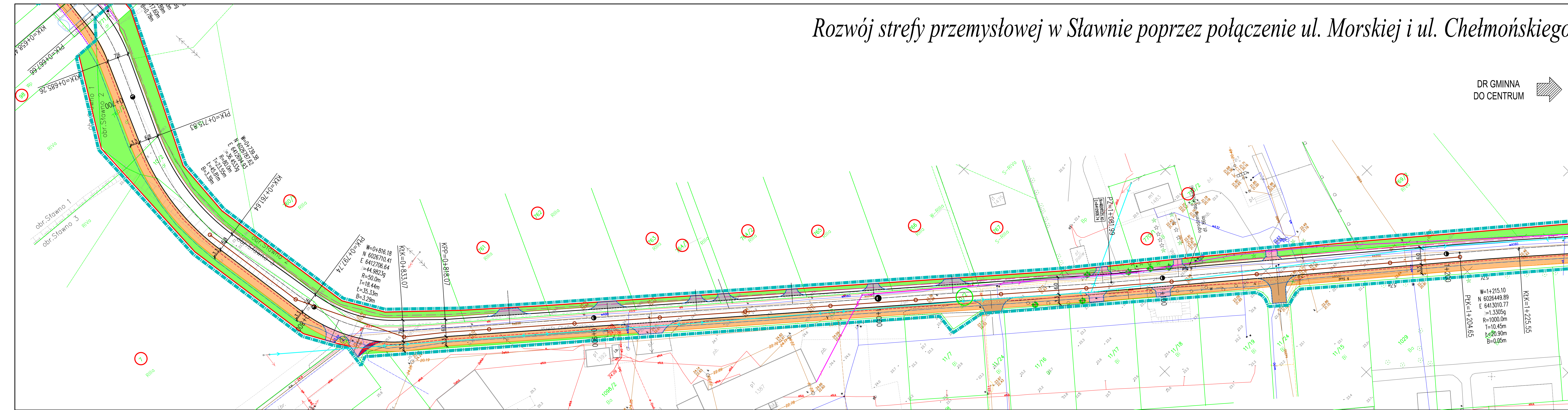


Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego




DR GMINNA
DO CENTRUM

- Legenda:
- Jezdnia
 - Ścieżka pieszo-towerowa
 - Chodnik
 - Zatoka autobusowa
 - Postój TAXI
 - Zatoka postojowa
 - Zjazdy z kostki kamiennej /bruku kamiennego
 - Zjazdy
 - Zabruki
 - Włoty dróg bocznych
 - Pas drogowy ul. Chelmońskiego
 - Pas drogowy ul. Dworcowej
 - Podziały działek
 - Kolizja z napowietrzną linią teletechniczną
 - Kolizja z napowietrzną linią elektroenergetyczną
 - Projektowany kanał technologiczny
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowane oświetlenie drogowe
 - Działki przeznaczone do podziału
 - Krawężnik betonowy 15x22cm /ul. Chelmońskiego/
 - Krawężnik kamienny 15x30cm /ul. Dworcowa/
 - Krawężnik betonowy 15x30cm /ul. Chelmońskiego/
 - Krawężnik kamienny 15x30cm /ul. Dworcowa/
 - Opornik betonowy 15x25cm
 - Opornik betonowy 15x25cm
 - Obrzeże betonowe 8x30cm
 - Rury ochronne

UWAGA:

1. Należy doprowadzić wszystkie granice działek drogowych (punkty graniczne) do standardów I grupy dokładnościowej na całej długości projektu budowlanego, zgodnie z art. 31 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

2. Trasę drogi należy dostosować do ustalonych wg pkt 1 granic pasa drogowego, w taki sposób, aby podziały pod poszerzenie pasa drogowego możliwie projektować z jednej strony istniejącego pasa.

 Pracownia Projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego</i>			
Inwestor:		<i>Miasto Sławno ul. M. Curie-Skłodowskiej 9 76-100 Sławno</i>	
Tytuł rysunku:		<i>KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU-PFU</i>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>	
Opracował:	<i>mgr inż. Magdalena Kryńska</i>	<i>ZAP/0198/PBD/19</i>	
RYSUNEK NR 2.0		ARKUSZ NR 3/4	