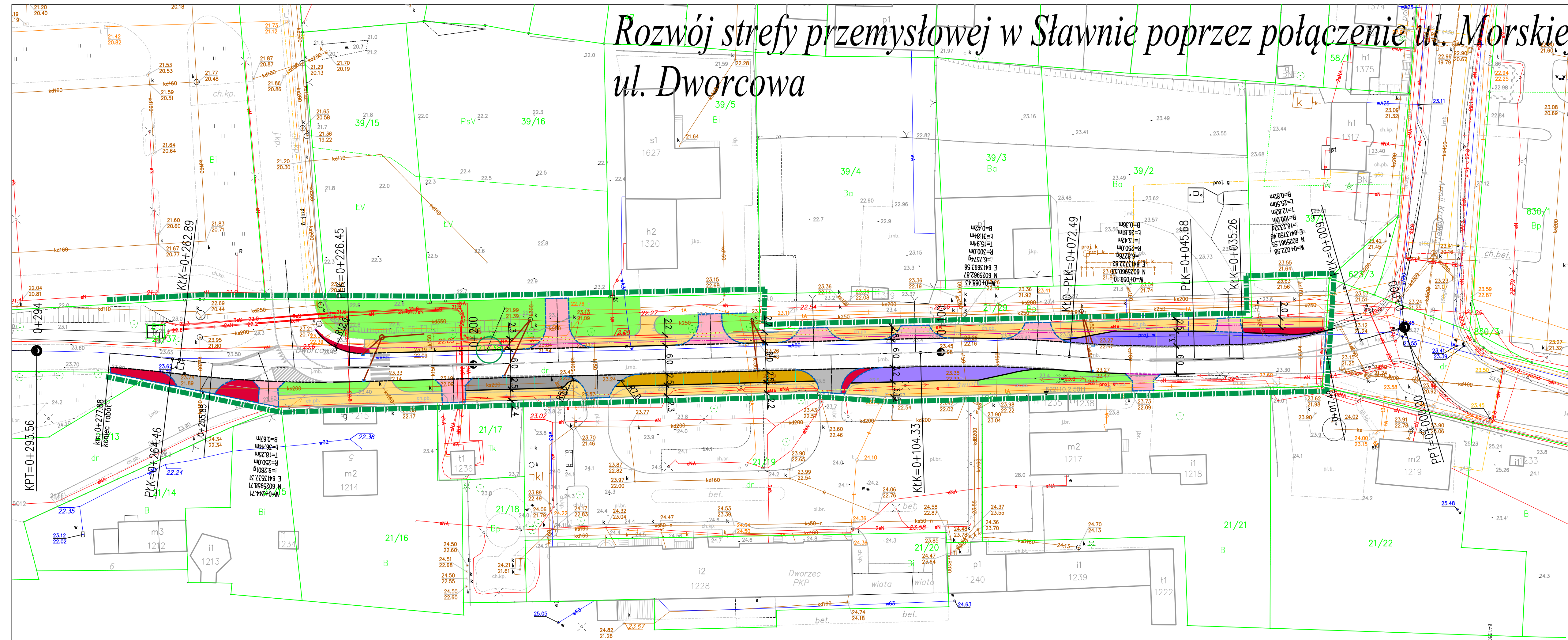


# Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego

## ul. Dworcowa



- Legenda:**
- Jezdnia
  - Ścieżka pieszo-rowerowa
  - Chodnik
  - Zatoka autobusowa
  - Postój TAXI
  - Zatoka postojowa
  - Zjazdy z kostki kamiennej /bruku kamiennego
  - Zjazdy
  - Zabruki
  - Wloty dróg bocznych
  - Pas drogowy ul. Chelmońskiego
  - Pas drogowy ul. Dworcowej
  - Podziały działek
  - Kolizja z napowietrzną linią teletechniczną
  - Kolizja z napowietrzną linią elektroenergetyczną
  - Projektowany kanał technologiczny
  - Projektowana kanalizacja deszczowa
  - Projektowane oświetlenie drogowe
  - Działki przeznaczone do podziału
  - Krawężnik betonowy 15x22cm/ ul. Chelmońskiego/
  - Krawężnik kamienny 15x30cm/ ul. Dworcowa/
  - Krawężnik betonowy 15x30cm/ ul. Chelmońskiego/
  - Krawężnik kamienny 15x30cm/ ul. Dworcowa/
  - Opornik betonowy 15x25cm
  - Opornik betonowy 15x25cm
  - Obrzeże betonowe 8x30cm
  - Rury ochronne

**UWAGA:**

1. Należy doprowadzić wszystkie granice działek drogowych (punkty graniczne) do standardów I grupy dokładnościowej na całej długości projektu budowlanego, zgodnie z art. 31 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

2. Trasę drogi należy dostosować do ustalonych wg pkt 1 granic pasa drogowego, w taki sposób, aby podziały pod poszerzenie pasa drogowego możliwie projektować z jednej strony istniejącego pasa.

 Pracownia Projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"		
		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		
Temat opracowania: <i>Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego</i>				
Inwestor: <i>Miasto Sławno ul. M. Curie-Skłodowskiej 9 76-100 Sławno</i>				
Tytuł rysunku: <i>KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU-PFU</i>				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował:	<i>mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>		Data: 03.2022r.
Opracował:	<i>mgr inż. Magdalena Kryńska</i>	<i>ZAP/0198/PBD/19</i>		Nr rys.
				2.1
RYSUNEK NR 2.0		ARKUSZ NR 1/4		