

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA ZAMÓWIENIA:	Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy Chelmońskiego	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	woj. ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat SŁAWIEŃSKI, gm. MIASTO SŁAWNO, <u>Obwód SŁAWNO 1, SŁAWNO 2, SŁAWNO 3,</u>	
NAZWY I KODY:	45000000-7 Roboty budowlane 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne 71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne 71300000-1 Usługi inżynierskie 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71500000-3 Usługi związane z budownictwem 71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego 71540000-5 Usługi zarządzania budową 74275000-7 Usługi geodezyjne	
ZAMAWIAJĄCY:	MIASTO SŁAWNO, UL. M. CURIE-SKŁODOWSKIEJ 9, 76-100 SŁAWNO	
PODMIOT OPRACOWYWUJĄCY	Pracownia Projektowa ELBI Angelik Elas-Bińczyk, ul. 1 Maja 12/20, 75-800 Koszalin	
OPRACOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	
	mgr inż. Magdalena Kryńska	
DATA OPRACOWANIA	30 MARZEC 2022r.	
SPIS ZAWARTOŚCI:	NAZWA	
Część opisowa:	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	
	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	
Część informacyjna		
Część graficzna:	Koncepcja projektu zagospodarowania terenu	
Załącznik do części opisowej	Szacunkowy zakres robót wraz z szacowanym obmiarem	
	Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych (płyta CD)	

Program funkcjonalno-użytkowy

Zawartość

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	4
1.1.1. Charakterystyczne parametry:	5
1.1.2. Zakres robót budowlanych.....	6
1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	8
1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	10
1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH USTALONE ZGODNIE Z POLSKĄ NORMĄ PN-ISO 9836:1997 "WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE W BUDOWNICTWIE. OKREŚLENIE WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH".....	11
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	12
2.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	12
2.1.1 Zakres dokumentacji projektowej.....	12
2.1.2 Proces projektowy i nakłady opracowań.....	14
2.1.3 Uwagi dodatkowe.....	14
2.2. PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY	15
2.3. ARCHITEKTURA.....	17
2.4. KONSTRUKCJA	17
2.5. INSTALACJE	20
2.5.1 Sieci związane z drogą - wyposażenie techniczne dróg.....	20
2.5.2 Sieci niezwiązane z drogą	22
2.6. WYKOŃCZENIE.....	22
2.7. ZAGOSPODAROWANIA TERENU	22
2.8. WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ...	23
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	24
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	24
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	25
3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	25

4.	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI:	25
4.1	KOPIĘ MAPY ZASADNICZEJ	27
4.2	WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW	27
4.3	ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW	27
4.4	INFORMACJE O OBSZARACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY	28
4.5	INWENTARYZACJA ZIELENI	30
4.6	DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA	30
4.7	POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŻLIWOŚCI	31
4.8	INWENTARYZACJĘ LUB DOKUMENTACJĘ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, JEŻELI PODLEGAJĄ ONE PRZEBUDOWIE, ODBUDOWIE, ROZBUDOWIE, NADBUDOWIE, ROZBIÓRKOM LUB REMONTOM W ZAKRESIE ARCHITEKTURY, KONSTRUKCJI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, A TAKŻE WSKAZANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZACHOWANIA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH I PODZIEMNYCH ORAZ OBIEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI I EWENTUALNE UWARUNKOWANIA TYCH ROZBIÓREK	32
4.9	POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH	33
4.10	DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM	33
III.	CZEŚĆ GRAFICZNA	34

Program funkcjonalno-użytkowy

PODSTAWA PRAWNA

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia publicznego obejmuje:

zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy Chełmońskiego".

Zamawiający oczekuje wykonania, zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem dokumentu uprawniającego do realizacji robót budowlanych (wymagania dotyczące dokumentacji projektowej określono w pkt. 2.1 niniejszego opracowania),
- robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,

kompletnych z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć, tj. oddaniu do użytkowania drogi publicznej kategorii gminnej, o parametrach funkcjonalnych i technicznych odpowiadających kategorii ruchu min. KR3.

Inwestycja, stanowiąca przedmiot zamówienia publicznego w trybie "zaprojektuj i wybuduj", obejmuje:

1. Odcinek drogi ulicy Dworcowej

- od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Kupiecką (dz. nr 39/7).

Istniejąca działka drogi to działka nr 21/32 obr. 3 Sławno.

Długość odcinka to ok. 0,25km.

2. Odcinek drogi ulicy Chełmońskiego

-początek to dowiązanie do odcinka ul. Chełmońskiego już przebudowanego na wysokości działki 32/2, przy czym dokumentacja przewiduje również wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż przebudowanego odcinka o długości ok. 180mb. Koniec odcinka to skrzyżowanie z drogą wojewódzką ul. Morską w Sławnie. Istniejące działki drogi to: 793/1, 760/2, 771/2, 743, obr. 2,

10/2 obr. 3. Przewiduje się konieczność poszerzenia pasa drogowego.

Długość odcinka ok. 1,5km

1.1.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowana inwestycja jest częścią rozbudowy strefy przemysłowej w Sławnie, która ma być realizowana poprzez przebudowę i rozbudowę sieci dróg w Sławnie. Przebudowie (budowie) podlegać będzie ulica Dworcowa oraz Chełmońskiego, przez co będzie można z ulicy Armii Krajowej (dr wojewódzkiej nr 205) dojechać do ulicy Morskiej- drogi wojewódzkiej 205, omijając centrum miasta.

Na potrzeby opracowania, założono lokalne kilometraże, dzieląc przedmiotowe drogi na dwa odcinki:

- dla ulicy Dworcowej od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej (dr woj. nr 205) do skrzyżowania z ul. Kupiecką
- dla ulicy Chełmońskiego początek to skrzyżowanie z ul. Morska (dr woj. nr 205) do połączenia z już wyremontowanym odcinkiem.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje obiekt budowlany liniowy, jakim jest przedmiotowa droga publiczna wraz z wyposażeniem technicznym.

1.1.1. Charakterystyczne parametry:

Przewidywany zakres robót to:

- roboty rozbiórkowe (w szczególności istniejące nawierzchnie, istn. obiekt mostowy na rzece Moszczenica, kolidujące ogrodzenia i murki),
- budowa i przebudowa jezdni w zakresie geometrii i konstrukcji,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- budowa/przebudowa zatok postojowych,
- budowa/przebudowa zatok autobusowych,
- budowa/przebudowa chodników,
- położenie opasek z kostki kamiennej przy ul. Dworcowej w miarę potrzeby,
- budowa ścieżki pieszko-rowerowej wzdłuż ul. Chełmońskiego
- budowa i przebudowa poboczy,
- przebudowa skrzyżowania z ul. Morską wraz z przebudową przepustu
- budowa przepustu na rzece Moszczenica
- wykonanie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej wraz z wylotem i układem podczyszczającym wody opadowe (osadnik + separator),
- wykonanie drenu wzdłuż ul. Chełmońskiego,
- budowa kanału technologicznego wraz z wprowadzeniem instalacji pod monitoring,
- budowa oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Chełmońskiego;
- przebudowa i/lub zabezpieczanie istniejącego uzbrojenia terenu, w szczególności przebudowa napowietrznej linii elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej wzdłuż ul. Chełmońskiego,
- w ramach inwestycji przewidzieć również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

Dla drogi, w projekcie należy dobrać parametry drogi przewidziane, w rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./ dla klasy drogi L (lokalnej), usytuowanej na obszarze przemysłowo-handlowym.

W koncepcji zagospodarowania terenu, opracowanej na potrzeby niniejszego PFU, przyjęto następujące parametry:

Droga klasy - L (lokalnej):

- prędkość projektowa (teren zabudowy) - 30km/h
- droga jednojezdniowa dwupasowa w tym:
 - szerokość podstawowa pasa ruchu - 3,0m (dodatkowo z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- zatoka autobusowa o szerokości 3,0m
- zatoki postojowe ze stanowiskami równoległymi o wymiarach 2,5x6,0m
- chodniki o zmiennej szerokości (min. 2m przy jezdni i 1,5m odsunięte)
- pobocza gruntowe ulepszone min. szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi - do projektowanej kanalizacji deszczowej na ulicy Chełmońskiego, natomiast w przypadku ulicy Dworcowej podłączenie wpustów do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- kategoria ruchu KR3.

1.1.2. Zakres robót budowlanych

Przewidywany zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje w szczególności:

- organizacja oraz zabezpieczenie zaplecza budowy oraz placu składowego, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, w tym w szczególności wymagań ochrony środowiska,
- wprowadzenie i bieżąca aktualizacja w miarę postępu robót, czasowej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze, w tym w szczególności: prace geodezyjne, usunięcie humusu, usunięcie kolidujących drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe (m.in.: istniejące nawierzchnie i elementy drogowe, kolidujące ogrodzenia i murki, wiaty przystankowe, przepusty, obiekt mostowy itp.),
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, korytowanie),
- wykonanie kanalizacji deszczowej (budowa nowej i przebudowa istniejącej); wykonanie drenu wraz z wyprowadzeniem do istniejących rowów w obrębie przebudowywanych przepustów i/lub do rozbudowywanej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Chełmońskiego,
- wykonanie kanału technologicznego wzdłuż ul. Chełmońskiego i ul. Dworcowej wraz z wprowadzeniem instalacji pod monitoring,
- przebudowa i/lub zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu: gazowej, wod.-kan., elektroenergetycznej, teletechnicznej, w tym przebudowa napowietrznej linii elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych wzdłuż ul. Chełmońskiego oraz regulacja armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu (dowiązanie wysokościowe do projektowanych rzędnych),
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G1,
- przebudowa i budowa jezdni;
- budowa ścieżki pieszko-rowerowej;
- budowa i przebudowa chodników, dojazdów i opasek;
- wykonanie zjazdów na posesje, pola i na drogi wewnętrzne,
- budowa poboczy gruntowych ulepszonych,
- umocnienie skarp i poboczy (humusowanie z obsianiem trawą i pielęgnacją),
- przebudowa przepustów wraz z rowami (oczyszczenie i reprofilacja),
- budowa przepustu pod drogą gminną na cieku Moszczenica,
- przebudowa murków /cokołów ogrodzeń
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- montaż znaków drogowych i wykonanie malowania (wprowadzenie stałej organizacji)
- wykonanie badań nośności wykonanej konstrukcji jezdni drogi, w celu uzyskania potwierdzenia, że odpowiada ona zakładanej w dokumentacji projektowej, kategorii natężenia ruchu,
- wykonywanie w trakcie budowy i po jej zakończeniu, pozostałych wymaganych badań kontrolnych, w celu potwierdzenia zgodności wykonywanych robót z obowiązującymi przepisami i normami,
- obsługa geodezyjna inwestycji wraz z dokumentacją powykonawczą.

Szacunkowe obmiary dotyczące poszczególnych asortymentów robót budowlanych przedstawiono w załączniku nr 1 do CZĘŚCI OPISOWEJ niniejszego PFU - "Szacowany zakres robót budowlanych wraz z szacowanym obmiarem".

SZACOWANE ZESTAWIENIE PLANOWANYCH POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

* ul. Chelmońskiego

projektowane elementy	długość	szerokość	ilość	nawierzchnia
Jezdnie	1,7km	6.0m	9382,6m ²	Beton asfaltowy
Ścieżka pieszo-rowerowa		3,0m	5100m ²	Beton asfaltowy
Pobocze		0.75 m	1029m ²	kruszywa łamane frakcja 0/20mm
Zjazdy na pola			176m ²	Bruk kamienny
Zjazdy z kostki betonowej			348m ²	kostka betonowa
Połączenia z drogi bocznymi			181,3	Kostka betonowa
Zabruki			17,50m ²	Bruk kamienny
Kanalizacja deszczowa	1,42km			
Dren	1,28km			
Oświetlenie				
Kanał technologiczny	1,39km			
Monitoring	1,50km			
Przepusty	20mb	o średnicy Ø800mm	1 Szt.	HDPE
	25mb	światło poziome [m] B =5,62 światło pionowe [m] H =3,40 światło pionowe [m] H =3,40 grubość blachy [mm] t =3,00	1 szt.	Blacha falista

*ul. Dworcowa

projektowane elementy	długość	szerokość	ilość	nawierzchnia
Jezdnia	0,29km	6,0m	1575m ²	Beton asfaltowy
Zatoki autobusowe		Szer. 3,0m	221,93m ²	Kostka kamienna
Zatoki postojowe		Szer. 2,5m	154,71m ²	Kostka betonowa
Zjazdy			269,26m ²	Kostka betonowa
Zjazdy			105,56m ²	Kostka kamienna
Zabruki			101,98m ²	Bruk kamienny
Chodniki			826,24m ²	Kostka betonowa
Kanalizacja deszczowa-przykanaliki	84,5m			
Kanał technologiczny	200m			

1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- Ulica Dworcowa jest zagospodarowana pod względem drogowym, oprócz jezdni wydzielone są chodniki, zjazdy.
- Natomiast pas drogowy ulicy Chełmońskiego, objęty opracowaniem nie jest urządzony pod względem infrastruktury drogowej. Pas ulicy Chełmońskiego tylko na części odcinka objętego inwestycją (ok. 600m) posiada utwardzenia z płyt betonowych, bruku kamiennego i gruzu budowlanego - są one jednak w bardzo złym stanie technicznym. Nie występują chodniki, ani pobocza, a zjazdy na działki są zróżnicowane zarówno pod względem materiału, z którego są wykonane jak i geometrii. Lokalnie występują rowy wzdłuż drogi. Parametry drogi nie odpowiadają wymaganiom, przewidzianych w obowiązujących przepisach przewidzianych dla dróg publicznych.
- Ulica Chełmońskiego przebiega przez strefę przemysłową Sławna, a także obsługuje przyległe użytki rolne. Na tą chwilę droga obsługuje przede wszystkim ruch gospodarczy, w tym sprzęt i maszyny rolnicze oraz samochody ciężarowe obsługujące przyległe zakłady przemysłowe.
- Ulica Dworcowa z ul. Kupiecką i Chełmońskiego łączy drogę wojewódzką 205, omijając centrum miasta i tworząc alternatywną trasę przejazdu.
- Nieregularne spadki oraz nieuregulowany sposób odprowadzenia wód opadowych ma bardzo destruktywny wpływ na nawierzchnie drogowe. Wykonywane co jakiś czas zabiegi utrzymaniowe, polegające na wypełnieniu wybojów, są niewystarczające i wymagają powtarzania tych czynności.
- Występuje uzbrojenie w sieci telekomunikacyjne (w tym napowietrzna linia), energetyczne (w tym napowietrzne), wodociągowe, gazowe, kanalizację sanitarną i odcinki kanalizacji deszczowej;
- Przy skrzyżowaniu ul. Chełmońskiego i ul. Morskiej znajduje się przepust do przebudowy. Dodatkowo ulica Chełmońskiego krzyżuje się rzeką Moszczenicą, gdzie znajduje się obiekt mostowy. Przewidzieć należy rozbiórkę tego obiektu i wykonanie nowego przepustu w porozumieniu z Wodami Polskimi (potrzebne pozwolenie wodnoprawne).
- Wzdłuż całego odcinka ul. Chełmońskiego występuje napowietrzna linia elektroenergetyczna z zamontowanymi na słupach oprawami oświetleniowymi, a także słupy napowietrznej linii teletechnicznej. Sieci te wymagają przebudowy z uwagi na kolizję z planowaną drogą.

1. Ulica Dworcowa

Przebudowa drogi zaczyna się od połączenia z drogą wojewódzką nr 205- ul. Armii Krajowej i kończy za skrzyżowaniem z ulicą Kupiecką (dz. 39/7 obr. 3). Długość odcinka to 238,36m. Ten pas drogowy obejmuje działkę nr 21/38 obr. 3 Sławno. Samo skrzyżowanie nie jest objęte robotami - należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni bitumicznej na wlocie na skrzyżowanie.

Droga na tym odcinku składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 10m. Droga wyposażona jest w obustronne chodniki, które przylegają bezpośrednio do jezdni. Ich szerokość jest zmienna. Nawierzchnia chodników jest niejednorodna, to zarówno kostka betonowa, kostka kamienna drobnowymiarowa jak i płytki chodnikowe.

Wzdłuż jezdni parkują samochody osobowe. Na wysokości dworca znajduje się również postój taksówek, a w ciągu jezdni wydzielony jest również przystanek autobusowy za pomocą malowania poziomego. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do przyległych posesji, gdzie w większości prowadzona jest działalność gospodarcza.

Odwodnienie drogi odbywa się istniejących wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym znajdują się słupy linii napowietrznej elektroenergetycznej z podwieszanymi oprawami świetlnymi, a ponadto sieci: wodociągowe, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, teletechniczne w tym napowietrzne. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Wzdłuż drogi występują drzewa.

Przewidzieć należy wykonanie jezdni o szerokości 6,0m oraz wydzielenie konstrukcyjne zatok autobusowych, zatoki postojowej oraz zatoki postoju dla taksówek przy dworcu. Poza tym przewidzieć

przebudowę chodników i zjazdów, w celu uporządkowania ruchu pieszego i samochodowego. Przebudować istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami. Drogę wyposażać w kanał technologiczny i monitoring.

2. Ulica Chełmońskiego

Objęty inwestycją odcinek ul. Chełmońskiego, stanowi przedłużenie przebudowanego już odcinka ulicy Chełmońskiego, aż do połączenia z ulicą Morską - drogą wojewódzką nr 205. Droga obsługuje ruch związany z prowadzoną działalnością zakładów, a także ruch rolniczy na przyległe użytki rolne. Pas drogowy, na przedmiotowym odcinku, nie jest urządzony pod względem drogowym. Wydzielona jest jedynie jezdnia na odcinku ok. 600m o zmiennej szerokości 3,5-5,0m. Nawierzchnia w złym stanie i zróżnicowana : bitum, bruk kamienny, płyty betonowe. Od ul. Morskiej do km ok. 0+830 droga stanowi wyjeżdżony pas z gruntu rodzimego, nieutrwalony. W km ok. 0+660 w ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy w złym stanie technicznym (do rozbiórki).



Nieuporządkowana niweleta i brak regularnych spadków poprzecznych i podłużnych sprzyja zastojom wody, a ciężki ruch i nieodpowiednia konstrukcja wpływa na jej dalszą dewastację.

Wzdłuż drogi występują nieliczne drzewa i krzewy. Lokalnie występują też rowy przydrożne.

Pas drogowy na odcinku z istniejącą zabudową jest uzbrojony w sieci. Występuje sieć wodociągowa i gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, kanalizacja sanitarna, lokalnie deszczowa. Poza tym napowietrzna linie elektroenergetyczna z podwieszanymi oprawami oświetleniowymi i napowietrzna teletechniczna, które kolidują z projektowaną drogą. Nie można również wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Przewidzieć należy wykonanie nowej jezdni 6m, wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej 3m (również na wcześniejszym odcinku do połączenia z istniejącym chodnikiem po prawej stronie, zgodnie z przyjętym kilometrażem), budowę poboczy, budowę i przebudowę zjazdów. Drogę wyposażać w kanalizację deszczową, oświetlenie, kanał technologiczny oraz monitoring.

WARUNKI GRUNTOWO WODNE:

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych w podłożu do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holoceni i plejstoceni. Holocen od góry reprezentowany jest przez glebę lub nasyp antropogeniczny, w którego skład wchodzi: gleba, gruz, piaski próchniczne, piaski gliniaste, gliny piaszczyste, piaski drobne, piaski średnie, żużel, cegły, gliny pylaste oraz gliny. Całkowita miąższość osadów holocenu mieści się w zakresie 0,4 – 3,0 m. Plejstocen wykształcony jest głównie w postaci utworów akumulacji lodowcowej reprezentowanych przez piaski gliniaste, gliny piaszczyste oraz gliny a także przez utwory akumulacji wodnolodowcowej reprezentowane przez piaski drobne, piaski pylaste i piaski średnie, a także gliny pylaste.

Występujące w podłożu grunty warstw Ia, Ib, IIb i IIc są nośne, natomiast grunty warstwy IIIa, gleba oraz antropogeniczne nasypy są słabonośne. Grunty warstwy II posiadają obniżone parametry geotechniczne, a o ich przydatności do bezpośredniego posadowienia zadecyduje projektant.

Zgodnie z rozporządzeniem nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) w miejscach następujących otworów badawczych występują:

- otwory badawcze nr 1, 3, 4, 7, 9, 11, 14 i 15: złożone warunki gruntowo – wodne z uwagi na głębokie zaleganie gruntów słabonośnych, do których należą grunty warstwy IIIa, gleba oraz antropogeniczne nasypy, jak i ze względu na występującą wodę gruntową i liczne jej sączenia,
- otwory badawcze nr: 2, 5.1 i 5.2, 6, 8, 10, 12 i 13 proste warunki gruntowo – wodne.

Zwraca się uwagę na występującą wodę gruntową oraz sączenia wody gruntowej, mogące utrudniać prowadzenie głębszych prac ziemnych. Wodę gromadzącą się w wykopach należy odpompować i odprowadzić poza obszar oddziaływania na teren prowadzenia robót.

Szczególne uwagi należy zwrócić na grunty warstwy II (gliny pylaste), które są gruntami tiksotropowymi, czyli podatnymi na wstrząsy. W przypadku naruszenia ich struktury wewnętrznej, można znacznie osłabić właściwości fizyko-mechaniczne tych gruntów, aż do wywołania w efekcie stanu płynnego. Wskazane byłoby, aby wszelkie prace ziemne w obrębie tych gruntów oraz nieznacznie powyżej zalegania ich stropu, wykonywać w miarę możliwości bez użycia sprzętu ciężkiego.

Szczególne wyniki badań geologicznych znajdują się w dokumentacji badań podłoża gruntowego (marzec 2022r).

OBSZARY CHRONIONE:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarach Natura 2000, ani na innych terenach chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

GOSPODARKA WODNA:

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, za wyjątkiem odcinka przejścia drogi przez rzekę Moszczenica.

1.3.OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Odcinek ul. Dworcowej

Zakłada się, że przedmiotowa droga gminna ma prowadzić ruch w obu kierunkach. Uczestnikami ruchu na drodze będą pojazdy samochodowe, w tym autobusy, piesi i rowerzyści.

Przy projektowaniu należy mieć na uwadze, że przedmiotowa droga zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Drogi zliczane do tej kategorii, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadającym klasie dróg dojazdowych i/lub lokalnych.

Droga powinna mieć co najmniej jezdnię, pobocza, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowane będą inne elementy drogi, a w szczególności chodnik lub ścieżka pieszo-rowerowa oraz urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę.

Zastosowanie pozostałych elementów drogi i urządzeń z nią związanych powinno wynikać przede wszystkim z funkcji drogi, prognozowanego natężenia i struktury rodzajowej ruchu oraz uwarunkowań terenowych.

Parametry drogi należy zapewnić zgodnie z obowiązującymi przepisami, jak dla drogi klasy lokalnej.

Przyjęte rozwiązania projektowe winny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym z Rozporządzeniem MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./.

Konstrukcja drogi winna odpowiadać kategorii ruchu min. KR3.

W przypadku ulicy Dworcowej nowoprojektowana niweleta powinna odwzorowywać istniejący poziom nawierzchni, ze względu na ścisłe zagospodarowanie w granicach pasa drogowego i powiązanie z przyległym zagospodarowaniem. Zaleca się wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącej konstrukcji (po sfrezowaniu).

Odcinek ul. Chelmońskiego

Przedmiotowa droga gminna ma prowadzić ruch w obu kierunkach. Uczestnikami ruchu na drodze będą pojazdy samochodowe, w tym ruch ciężki (samochody ciężarowe i sprzęt rolniczy), piesi i rowerzyści.

Przy projektowaniu należy mieć na uwadze, że przedmiotowa droga zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Drogi zliczane do tej kategorii, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadającym klasie dróg dojazdowych i/lub lokalnych.

Droga powinna mieć co najmniej jezdnię, pobocza, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowane będą inne elementy drogi, a w szczególności chodnik lub ścieżka pieszo-rowerowa oraz urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę.

Zastosowanie pozostałych elementów drogi i urządzeń z nią związanych powinno wynikać przede wszystkim z funkcji drogi, prognozowanego natężenia i struktury rodzajowej ruchu oraz uwarunkowań terenowych.

Parametry drogi należy zapewnić zgodnie z obowiązującymi przepisami, jak dla drogi klasy lokalnej w obszarze przemysłowym.

Przyjęte rozwiązania projektowe winny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym z Rozporządzeniem MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./.

Konstrukcja drogi winna odpowiadać kategorii ruchu min. KR3 i być ułożona na podłożu gruntowym doprowadzonym do kategorii nośności G1 (wg badań występuje G4 oraz nasypy niekontrolowane).

Kształtując niweletę ulicy Chelmońskiego należy mieć na uwadze:

- warunki wodno-gruntowe,
- istniejące rzędne jezdni dróg krzyżujących się i rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów (przepusty)/sieci uzbrojenia terenu,
- istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia drogi.

1.4.SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH USTALONE ZGODNIE Z NAJNOWSZĄ OPUBLIKOWANĄ W JĘZYKU POLSKIM POLSKĄ NORMĄ PN-ISO 9836 "WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE W BUDOWNICTWIE. OKREŚLANIE I OBLICZANIE WSKAŹNIKÓW POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH", JEŻELI WYMAGA TEGO SPECYFIKA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Nie dotyczy.

1.5.W PRZYPADKU BUDYNKÓW, W ODNIESIENIU DO SZCZEGÓŁOWYCH WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWYCH WYRAŻONYCH WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH, O KTÓRYCH MOWA W UST. 2 PKT 4, UWZGLĘDNIĄ SIĘ WYMAGANIA ZAWARTE W PRZEPISACH WYDANYCH NA PODSTAWIE ART. 34 UST. 6 PKT 1 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. - PRAWO BUDOWLANE.

Nie dotyczy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia publicznego jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dla zadania inwestycyjnego pn.: "Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy Chełmońskiego".

2.1.WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, na potrzeby realizacji inwestycji dotyczącej budowy i przebudowy dróg publicznych kategorii gminnej, w zakresie branży drogowej, branży sanitarnej w zakresie kanalizacji deszczowej, branży elektrycznej w zakresie oświetlenia drogowego, branży teletechnicznej w zakresie kanału technologicznego i monitoringu oraz projektów przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu, kolidującego z planowaną inwestycją drogową.

Zamawiający oczekuje wykonania prac projektowych wraz z niezbędnymi czynnościami formalno-prawnymi, zapewniającymi uzyskanie dokumentacji projektowej kompletnej z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, tj.:

a) uzyskania na rzecz zarządcy drogi (Burmistrza Miasta Sławno) ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j.), przy czym /jeżeli przyjęte rozwiązania projektowe na to pozwolą/ - w zakresie przebudowy ul. Dworcowej dopuszcza się dokonanie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu.

oraz

b) prawidłowego wykonania robót budowlanych w zakresie budowy i przebudowy przedmiotowych dróg gminnych, w wyniku których oddane do użytkowania drogi będą spełniały wymagania przewidziane w obowiązujących przepisach, dla tych kategorii dróg publicznych.

2.1.1 Zakres dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa winna obejmować wszystkie niezbędne elementy służące osiągnięciu celów wskazanych powyżej, a w szczególności:

- Projekt budowlany, opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z późn. zm.),
- Projekt wykonawczy, opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U.2021.2454).

- Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), wraz z ich zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem.
- Przedmiar robót i kosztorys ofertowy, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, w razie potrzeby.
- Mapa do celów projektowych, opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami: ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne wraz z aktami wykonawczymi, w tym rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.1429 z późn. zm.).

UWAGA: Należy założyć iż zamierzenie budowlane (projektowane obiekty budowlane) zlokalizowane będzie w odległości mniejszej lub równej 3m od granicy działek drogowych po obu stronach drogi, w związku z tym należy doprowadzić wszystkie granice działek drogowych (punkty graniczne) do standardów I grupy dokładnościowej na całej długości projektu budowlanego, zgodnie z art. 31 rozporządzenia ministra rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Uwaga, jeśli zajdzie taka konieczność należy doprowadzić do standardów I grupy dokładnościowej również inne granice, które znajdują się w odległości mniejszej lub równej 3m od proponowanego zamierzenia budowlanego.

- Mapy z projektami podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U.2004.268.2663) z uwzględnieniem zapisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
Po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID nowe punkty graniczne należy utrwalić w sposób trwały na gruncie znakami granicznymi, zgodnie z art. 14 i 15 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 roku w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości.
- Dokumentację geologiczną (w razie potrzeby uzupełnienia posiadanych przez Zamawiającego badań geologicznych).
- Inwentaryzację przyrodniczą (w razie potrzeby).

Przedmiot zamówienia obejmuje także:

- Uzyskanie wymaganych przepisami prawa decyzji, pozwoleń, uzgodnień, opinii, niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót budowlanych oraz niezbędnych do rozpoczęcia, prowadzenia oraz zakończenia robót budowlanych, a w szczególności:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym,
 - decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (w miarę potrzeb),
 - pozwolenia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków (w miarę potrzeb),
 - pozwolenia na usunięcie drzew i krzewów (w miarę potrzeb),
 - uzyskanie warunków technicznych na przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu oraz wymaganych uzgodnień branżowych, w tym narady koordynacyjnej.

W przypadku nałożenia przez organ obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, również należy opracować raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z niezbędnymi załącznikami.

- Przygotowanie wniosku wraz z wymaganymi załącznikami o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ul. Chełmońskiego) i przygotowanie wniosku wraz z wymaganymi załącznikami do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.) (ul. Dworcowa),
- Uzyskanie w imieniu inwestora ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zaświadczenia o braku wniesienia sprzeciwu dla zgłoszonych robót budowlanych.

2.1.2 Proces projektowy i nakłady opracowań

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, w trakcie procesu projektowego zorganizował co najmniej dwie narady techniczne w Urzędzie Miasta Sławna.

Dokumentację projektową należy przygotować i przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej.

Wersja papierowa:

1. Projekt budowlany
2. Projekt wykonawczy branży drogowej
3. Projekt wykonawczy branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa)
4. Projekt wykonawczy branży elektrycznej (oświetlenie)
5. Projekt wykonawczy branży teletechnicznej (kanał technologiczny, monitoring)
6. Projekt wykonawczy innych branż (w miarę potrzeb, np. projekty usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w tym napowietrzną linią elektroenergetyczną oraz telekomunikacyjną)
7. Przedmiar robót dla każdej branży
8. Kosztorys ofertowy dla każdej branży
9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (w razie potrzeby)
10. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu
11. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Wersja elektroniczna na płycie CD/DVD - 2 szt. , zawierającej:

1. W/w opracowania w postaci plików pdf oraz w wersji edytowalnej: dla części opisowej z rozszerzeniem doc., ath. lub rds lub xls. (dla przedmiarów i kosztorysów), oraz z rozszerzeniem .dwg lub .dxf dla rysunków. Lub innych kompatybilnych, uzgodnionych z Zamawiającym.
2. Mapa do celów projektowych
3. Komplet uzyskanych uzgodnień, opinii, pozwoleń i decyzji (skany).

2.1.3 Uwagi dodatkowe

A.) Zamawiający posiada i udostępnia koncepcję zagospodarowania terenu dla przedmiotowej drogi. Koncepcja ta zawiera zakres planowanego zagospodarowania terenu, który po zweryfikowaniu, należy uwzględnić i uszczegółowić w opracowywanej dokumentacji projektowej. Dopuszcza się inne rozwiązania projektowe sytuacyjne i konstrukcyjne, których konieczność pojawi się po aktualizacji mapy do celów projektowych (np. zmiany w przebiegu granic nieruchomości) oraz wynikać będzie z

przeprowadzonych szczegółowych pomiarów i badań (np. geodezyjnych i geologicznych) lub warunków wynikających z uzyskiwanych na etapie projektowania decyzji, opinii, pozwoleń i warunków technicznych właściwych organów i instytucji. Zamawiający wymaga, aby każdorazowo rozwiązania te na bieżąco z nim uzgadniać.

B.) Zamawiający posiada badania geologiczne w obrębie przedmiotowych dróg.

C.) Dla przedmiotowej inwestycji dotyczącej budowy ul. Chełmońskiego konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie to zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które zostały zawarte w Rozporządzeniu z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2019 poz. 1839 (długość drogi większa niż 1 km).

D.) Ze względu na przebudowę i budowę przepustów pod drogą wraz z odcinkami rowów niezbędne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

E.) Wycinka drzew i krzewów wymaga uzyskania pozwolenia na usunięcie drzewa i krzewów, za wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych w ramach inwestycji realizowanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

2.2.PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane art. 21a, kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o informacje sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

W pierwszej kolejności należy przygotować teren pod zaplecze budowy oraz przeprowadzić prace zabezpieczające istniejącą infrastrukturę oraz drzewa, nie podlegające przebudowie lub usunięciu. Podczas realizacji przedsięwzięcia przestrzegane winny być następujące zasady:

Na bieżąco będzie odbywał się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Ewentualnemu gromadzeniu, podlegać będą ewentualnie takie materiały budowlane jak w szczególności kostka betonowa, kamienna, krawężniki, obrzeża, oporniki. Jako ewentualne miejsca składowania tych materiałów, wykorzystywane będą przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. w pasach drogowych. Dopuszcza się, aby wykonawca robót, zorganizował zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk, a w szczególności:

- zaplecze budowy oraz miejsca odkładów i składowania zlokalizowane będą poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi,
- teren budowy i wykopy utrzymywane będą bez wody stojącej,
- przestrzegane będą przepisy i normy w zakresie ochrony środowiska,
- ochronie będą podlegać drzewa nieprzeznaczone do wycinki.
- ograniczane będą emisje pyłu (materiał sypki przewożony pod plandekami, utwardzone drogi dojazdowe dla sprzętu budowlanego i dostawy materiałów budowlanych) oraz innych zanieczyszczeń,
- prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie,

- odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazywane będą innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- cały sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym,
- na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów,
- wykonawca nie będzie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie,
- materiały budowlane oraz paliwa i środki niezbędne do eksploatacji pojazdów i sprzętu, mogące zanieczyścić wody i glebę (benzyny, smary, płyny chłodnicze itp.), składowane będą w sposób zapewniający bezpieczeństwo,
- przestrzegane będą warunki i zasady wynikające z przepisów i instrukcji BHP,
- na ewentualną wycinkę drzew uzyskane będzie zezwolenie od właściwego organu (jeżeli przepisy prawne tak przewidują), a prace związane z wycinką drzew prowadzone będą poza okresem lęgowym i wegetacyjnym (od 16 października do 28 lutego)
- teren budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz, oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.,
- zapewniony będzie, zgodnie z projektem organizacji ruchu, właściwy i bezpieczny ruch na odcinku przebudowywanej drogi,
- zdjęta warstwa humusowa wykorzystana będzie do rekultywacji terenów,
- plac budowy, zaplecze oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem; obsługi placu budowy w maksymalnym stopniu odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi,
- zaplecze budowy wyposażone będzie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty,
- tereny czasowo zajęte pod bazy magazynowe i sprzętowe oraz tereny robót budowlanych całkowicie zostaną zrehabilitowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji,
- wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypywanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku do 5mm - nie większym (jako wygradzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja.

- Na czas robót musi być sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

- Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do właściwego zabezpieczenia i oznakowania terenu robót w okresie trwania budowy, także z uwzględnieniem przepisów rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

- W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnał itp., zapewniając

w ten sposób bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

-Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

- Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie: - właściwe, zgodne z przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, linie napowietrzne, wykonanie nawierzchni); - właściwe, zgodne z przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, bariery na miejscach z których istnieje ryzyko upadku); - zabezpieczenie terenu robót zaporami drogowymi, tablicami kierującymi i znakami zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy; - właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń; - umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i budowlanych, termin i sposób ich prowadzenia w obrębie istniejących sieci uzbrojenia terenu (doziemnych i napowietrznych), należy zgłosić i uzgodnić z gestorami tych sieci, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.3.ARCHITEKTURA

Zamawiający nie przewiduje specjalnej formy architektonicznej projektowanego obiektu liniowego. Projektowane elementy drogi pod względem architektonicznym winny być dostosowane do otaczającego zagospodarowania terenu oraz spełniać wymagania obowiązujących przepisów. Użyte materiały mają wykazywać się dobrą jakością, trwałością oraz estetyką.

2.4.KONSTRUKCJA

Przy określaniu konstrukcji jezdni, brać pod uwagę należy panujące w podłożu warunki gruntowo-wodne, niezadawalający stan istniejącej nawierzchni jezdni drogi, przewidywane obciążenie ruchem drogowym (kategorię ruchu KR3). Podłoże należy doprowadzić do kategorii nośności G1.

Przewidywana konstrukcja planowanych elementów drogi, przyjęta na potrzeby niniejszego opracowania:

***UL. CHEŁMOŃSKIEGO:**

Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszanego podłoża z pianobetonu PB600 gr.30cm
- wykonaniu podbudowy z pianobetonu PB1400 gr.20cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego AC 22 P gr.7cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr.5cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr.4cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm / 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszanego podłoża z pianobetonu PB600 gr.20cm
- wykonaniu podbudowy z pianobetonu PB1400 gr.20cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr.4cm

Ścieżka obramowana od strony zieleni opornikiem betonowym 15x25cm wtopionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszanego podłoża z pianobetonu PB600 gr.20cm
- wykonaniu podbudowy z pianobetonu PB1400 gr.20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm, a w przypadku zjazdów na pola wykorzystać bruk kamienny z rozbiórki, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm

Zjazdy zostaną obramowane opornikiem betonowym 15x25cm wtopionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni zabruków polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszanego podłoża z pianobetonu PB600 gr.20cm
- wykonaniu podbudowy z pianobetonu PB1400 gr.20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki kamiennej gr. 18cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm

Zabruki zostaną obramowane opornikiem betonowym 15x25cm wtopionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji chodników / dojeżdża:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min.20%
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr.15cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm

Chodniki zostaną obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Pobocza gruntowe:

Wykonać należy pobocza o szerokości min. 0.75m i spadku $i = 8 \%$. Pobocza przewidzieć z kruszywa naturalnego łamanego o grubości 15cm. Uformowane pobocza należy zagęścić do min. $W_z = 0.98$.

Przepusty:

- Przepusty zlokalizowane pod przebudowywaną drogą wykonać z rur z tworzywa sztucznego HDPE, o średnicy Ø800mm. Rurę przepustu należy posadzić na fundamencie z pospółki obwiniętym geotkaniną. W celu umocnienia wlotu i wylotu przepustów przewidzieć ułożenie na skarpach i dnie bruku kamiennego na chudym betonie. Utwardzenie takie wykonać również w obrębie ewentualnych wylotów projektowanych drenów.

- Lokalizację przepustów pod drogą wskazano na załączonej koncepcji zagospodarowania terenu.

Przepust na cieku Moszczenica

- Wzdłuż cieku, pod projektowaną drogą należy ułożyć przepust z blach falistej o wymiarach:

światło poziome [m] $B = 5,62$

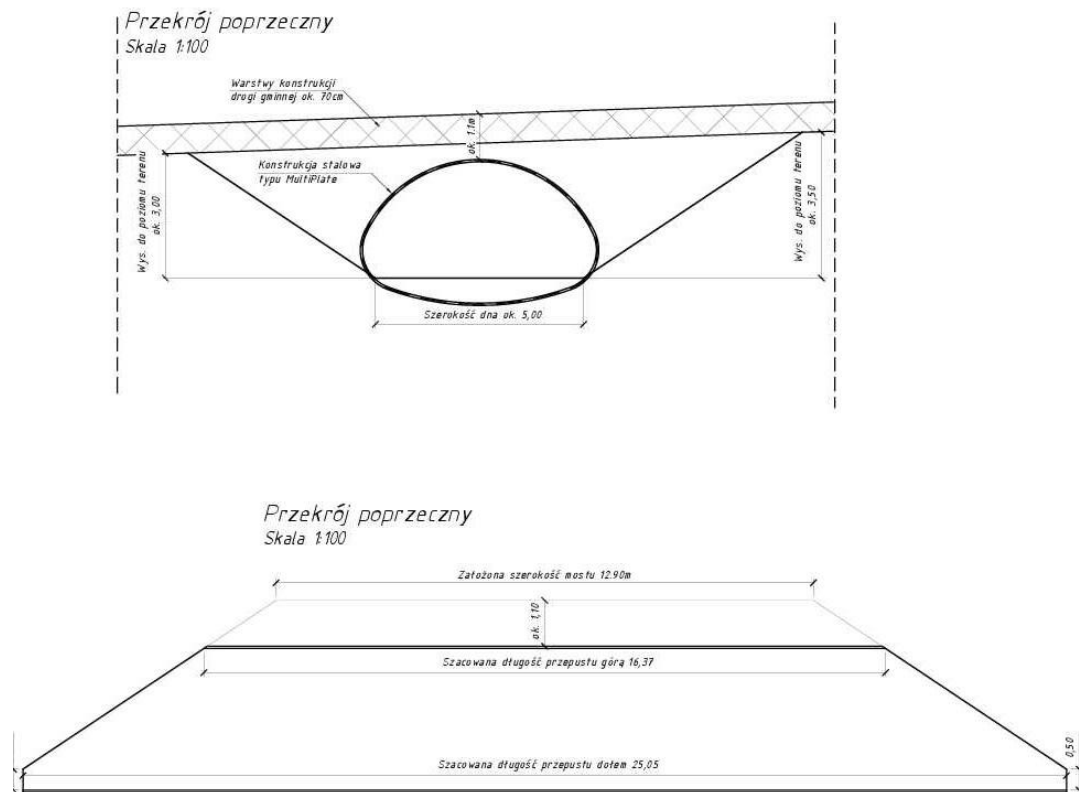
światło pionowe [m] $H = 3,40$

światło pionowe [m] $H = 3,40$

grubość blachy [mm] $t = 3,00$

długość dołem [m] $L_d = 25,05$

Rurę przepustu należy posadzić na warstwie wzmacniającej z pospółki gr. 40cm, owiniętej geotkaniną polipropylenową o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz 50kN/m.



***UL. DWORCOWA:**

Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni polegać będzie na:

- sfrezowanie istn. warstw bitumicznych
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr.5cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr.4cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem kamiennym 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z pianobetonu PB600 gr.30cm
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr.24cm

- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki kamiennej gr.18cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Zatoki autobusowe od strony chodników obramowane krawężnikiem kamiennym 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok postojowych polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z pianobetonu PB600 gr.20cm
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr.20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z pianobetonu PB600 gr.20cm
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr.20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm.

Zjazdy zostaną obramowane opornikiem betonowym 15x25cm wtopionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni zabruków polegać będzie na:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z pianobetonu PB600 gr.20cm
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr.20cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki kamiennej gr. 18cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm

Zabruki zostaną obramowane opornikiem betonowym 15x25cm wtopionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Wykonanie konstrukcji chodników / dojazdów:

- doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1 poprzez ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min.20% gr. 15cm
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr.15cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm

Chodniki zostaną obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

2.5.INSTALACJE BUDOWLANE

2.5.1 Sieci związane z drogą - wyposażenie techniczne dróg

W ramach zadania przewiduje się wykonanie sieci uzbrojenia terenu związanej z funkcjonowaniem przedmiotowej drogi, a w szczególności:

2.5.1.1 Kanalizacja deszczowa

Ul. Dworcowa:

Odwodnienie drogi odbywa się do istniejących wpustów deszczowych. Należy przewidzieć przebudowę tych wpustów wraz z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Sytuacyjnie i wysokościowo wpusty należy dowiązać do projektowanej jezdni. Przykanaliki łączące wpusty deszczowe z kanalizacją deszczową z rur PCV de 200mm. Jako wpusty deszczowe przewiduje się studzienki z kręgów betonowych śr. 500mm z osadnikiem piasku wysokości min. 0,5m. Wpust deszczowy żeliwny klasy D, osadzony na pierścieniu odciażającym. W miarę potrzeby na istniejącym kanale kanalizacji deszczowej zastosować jako studzienki połączeniowe studnie z kręgów betonowych śr. 1200 mm (beton B45, wodoszczelny), a w przypadku braku miejsca - dopuszcza się mniejsze. Pod płyty nastudzienne stosować pierścienie odciażające żelbetowe. Zastosować włazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym. Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Ul. Chełmońskiego:

Odwodnienie drogi jest nieuregulowane, głównie powierzchniowe. Na przebudowanym odcinku ul. Chełmońskiego występuje kanalizacja deszczowa. Odcinek kanalizacji deszczowej występuje również w km ok. 1+180 na wysokości działki nr 1029, gdzie zamontowany w pasie drogowym jest wpust deszczowy z podłączeniem do kanału kd500 biegnącego dalej w kierunku rzeki po działce nr 769/2. odbywa się do istniejących wpustów deszczowych.

W ramach projektowania należy sprawdzić możliwość wykorzystania tego kanału do odprowadzenia części wód opadowych z projektowanej ul. Chełmońskiego.

Na potrzeby PFU założono, że wody opadowe odprowadzane będą:

- z odcinka ul. Chełmońskiego od km 0+000 do km 0+660 (do projektowanego przepustu ma rzece) za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej z wykonaniem nowego wylotu wraz z osadnikiem i separatorem do rzeki Moszczenica;
- z odcinka ul. Chełmońskiego od km 0+660 (od projektowanego przepustu ma rzece) do km ok. 1+200 za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącego kanału kd500;
- z odcinka ul. Chełmońskiego od km 1+200 do km 1+500 (do końca opracowania) za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Chełmońskiego kd315.

Przewidzieć należy wykonanie kanalizacji grawitacyjnej z rur PVC o średnicy wg obliczeń, lecz minimum PVC 315 - litych SN8, łączonych na uszczelkę gumową. Przykanaliki łączące wpusty deszczowe z kanalizacją deszczową wykonać z rur PCV de 200mm. Jako studzienki połączeniowe i rewizyjne na kanalizacji deszczowej przewidzieć studnie z kręgów betonowych śr. 1200 mm (beton B45, wodoszczelny), a w przypadku braku miejsca - wyjątkowo dopuszcza się mniejsze. Pod płyty nastudzienne stosować pierścienie odciażające żelbetowe. Zastosować włazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym. Jako wpusty deszczowe przewiduje się studzienki z kręgów betonowych śr. 500mm z osadnikiem piasku wysokości min. 0,5m. Wpust deszczowy żeliwny klasy D, osadzony na pierścieniu odciażającym.

Urządzenia podczyszczające dobrać na podstawie obliczeń.

Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

2.5.1.2 Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji należy przewidzieć wykonanie oświetlenia drogi - ul. Chełmońskiego na całym odcinku objętym robotami oraz w miejscach, dla których oświetlenie jest wymagane przepisami prawa (m.in. przejścia dla pieszych). Przewidywana długość oświetlenia wynosi ok. 1,6km.

Przy projektowaniu oświetlenia i lokalizacji latarni oświetleniowych należy brać pod uwagę istniejące zagospodarowanie przyległe do drogi oraz istniejące i projektowane zagospodarowanie pasa drogowego, w tym inne sieci uzbrojenia.

Przewidzieć oświetlenie drogi jezdnej na słupach aluminiowych anodowanych szarych przeznaczonych pod oświetlenie wysokości 8,0m lub 9,0m. Montaż oprawy na wysięgniku aluminiowym anodowanym szarym o długości ramienia 1,0m lub 1,5m, oprawy z mocowaniem ø60x100. Wszystkie zastosowane słupy powinny posiadać certyfikat zgodności CE, certyfikat bezpieczeństwa biernego B (100NE2). Słupy będą montowane na odpowiednich prefabrykowanych fundamentach betonowych.

Oświetlenie zasilić linią kablową. Należy uzyskać warunki przyłączeniowe.

Należy dobrać oprawy ledowe o mocy wg obliczeń. Oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

2.5.1.3 Kanał technologiczny

W ramach inwestycji, zgodnie z ustawą o drogach publicznych w pasach drogowych przedmiotowych ulic przewiduje się wykonanie kanału technologicznego. Propozycję przebiegu kanału technologicznego przedstawiono na rysunku koncepcji zagospodarowania terenu.

Zakres prac budowy kanału technologicznego obejmować winien:

- budowa studni kablowych prefabrykowanych
- budowa kanału technologicznego KTu, KTp z dodatkową rurą osłonową
- budowa przepustów ochronnych z rur HDPE.

Kanał technologiczny należy lokalizować w docelowym pasie drogowym drogi gminnej. Kanały technologiczne należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Uwzględnić należy zaprojektowanie i montaż monitoringu z wykorzystaniem części miejsca w kanale technologicznym.

2.5.2 Sieci niezwiązane z drogą

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie zasadniczej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W przypadku, odkrycia w czasie robót ziemnych, niezinwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, należy powiadomić inspektora nadzoru i inwestora oraz właściciela sieci, którzy podadzą warunki i sposób usunięcia ewentualnej kolizji.

W miejscach, gdzie kable energetyczne i telekomunikacyjne biegną pod częściami dróg przeznaczonymi do ruchu kołowego (jezdnie, zjazdy, zatoki) należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, ewentualnie zagłębić na normatywną głębokość.

Należy przewidzieć zaprojektowanie i wykonanie przebudowy kolidującej napowietrznej sieci elektroenergetycznej wraz z demontażem istniejących opraw oświetleniowych oraz przebudowę napowietrznej linii telekomunikacyjnej, kolidujących z planowaną drogą.

2.6. WYKOŃCZENIE

Po zakończeniu realizacji teren użyty pod zaplecze budowlane i składowiska należy zrekultywować. Teren budowy uporządkować. Wyroby budowlane zastosowane w projekcie i w trakcie robót budowlanych muszą posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania oraz do obrotu w budownictwie. Wszystkie użyte i montowane urządzenia i materiały należy wykonywać i montować zgodnie z zaleceniami producentów, zapewniając stosowane gwarancje.

2.7. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Koncepcję zagospodarowania terenu przedstawiono w formie graficznej w załączniku graficznym nr 1 w części graficznej niniejszego PFU.

2.8.WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych zawarto w załączniku nr 2 do CZĘŚCI OPISOWEJ niniejszego PFU - " Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych " - wersja elektroniczna.

ZAŁĄCZNIKI DO CZĘŚCI OPISOWEJ PFU:

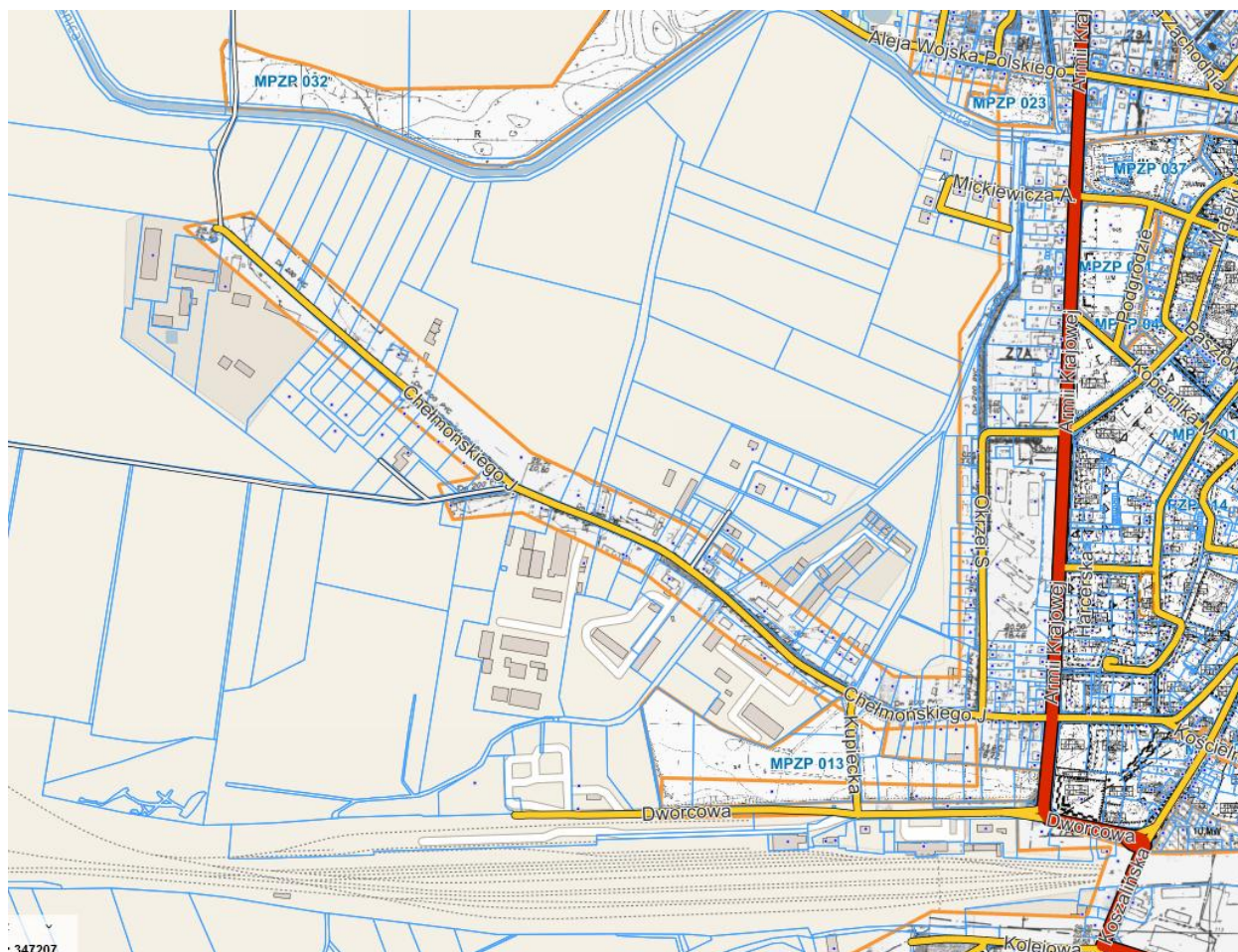
- ZAŁĄCZNIK NR 1 - Szacowany zakres robót budowlanych wraz z szacowanym obmiarem
- ZAŁĄCZNIK NR 2 - Wymagania w zakresie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych - na płycie CD

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

Dla części obszaru przedmiotowej inwestycji, opracowane są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego:

1. 032. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta Sławna dla działek położonych pomiędzy ul. Morską, Armii Krajowej i rz. Moszczenicą o numerach: 745/1, 749/5, 758 oraz fragmentów działek nr 744, 745/2, 749/7, 752/4, 752/15, 752/16, 753/1, 753/4, 753/7, 753/8, 1280 w obrębie 2. Uchwała IX/53/2003 z dnia 2003-04-30.
2. 010. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta Sławna dotyczącego kanalizacji sanitarnej dla miasta Sławna. Uchwała XXII/175/96 z dnia 1996-12-20.
3. 013. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta Sławna dotyczącego działek nr 39/1, 39/2, 39/3, 39/4, 39/5, 39/6 przy ul. Dworcowej. Uchwała XXVII/208/97 z dnia 1997-08-13.



UWAGA: W przypadku realizacji inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 802 i 1086).

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Miasto Sławno posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (jest właścicielem) dla obszaru objętego niniejszym zamówieniem w zakresie:

*ul. Chełmońskiego: działek nr 743, 771/2, 760/2, 793/1, 742, 774, 764/1, 746, 771/1 w obrębie Sławno 2 oraz działek nr 7, 10/2, 5, 1029, 1028, 1027, 1026, 30/1 w obrębie Sławno 3 oraz działki nr 88 w obrębie Sławno 1.

*ul. Dworcowa: działek nr 21/38, 39/7 w obrębie Sławno 3.

Na pozostałe nieruchomości, które znajdują się w obszarze inwestycji należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

UWAGA: konieczność uzyskania prawa do dysponowania nie dotyczy przypadku realizacji inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zarówno dokumentacja projektowa, jak i prowadzenie robót budowlanych muszą być wykonywane zgodnie z aktualnymi i obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U.2021.2373 t.j./
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm./
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021.710 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U.2021.777 t.j. z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2021.779 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.2021.716 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U.2020.1609 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U.2021.2454)
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.2000.63.735 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych / Dz.U.2019.1311 z późn. zm./.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego / Dz.U.2020.1429 z późn. zm./
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości / Dz.U.2004.268.2663./
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z późn. zm)
- Ustawa z dn. 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2020.1320 t.j. z późn. zm.) wraz z odpowiednimi aktami wykonawczymi, a w szczególności:
 - ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003.120.1126)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U.2018.583 t.j.)
 - ✓ Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych /Dz.U.1977.7.30/
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na pole elektromagnetyczne (Dz.U.2018.331 t.j.)
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U.2021.1210 t.j.)

- ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2010.2.6)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z późn. zm.)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontowych i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz.U.1993.96.437)
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (Dz.U.2020.1740 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j. z późn. zm.)
- Obowiązujące Normy i przepisy branżowe
- Pomocniczo:
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych /Politechnika Gdańska wersja 11.03.2013/
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001r./
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa
 - Katalogi nawierzchni asfaltowych WT-2

4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI:

4.1 KOPIĘ MAPY ZASADNICZEJ

Zamawiający dysponuje mapą zasadniczą w wersji elektronicznej (pdf oraz w wersji edytowalnej - dxf).

Należy zaktualizować mapę i opracować mapę do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2 WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH NA TERENIE BUDOWY DLA POTRZEB POSADOWIENIA OBIEKTÓW

Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi z marca 2022r. w wersji pdf . W razie potrzeby należy wykonać uzupełnienie badań geologicznych.

4.3 ZALECENIA KONSERWATORSKIE KONSERWATORA ZABYTKÓW

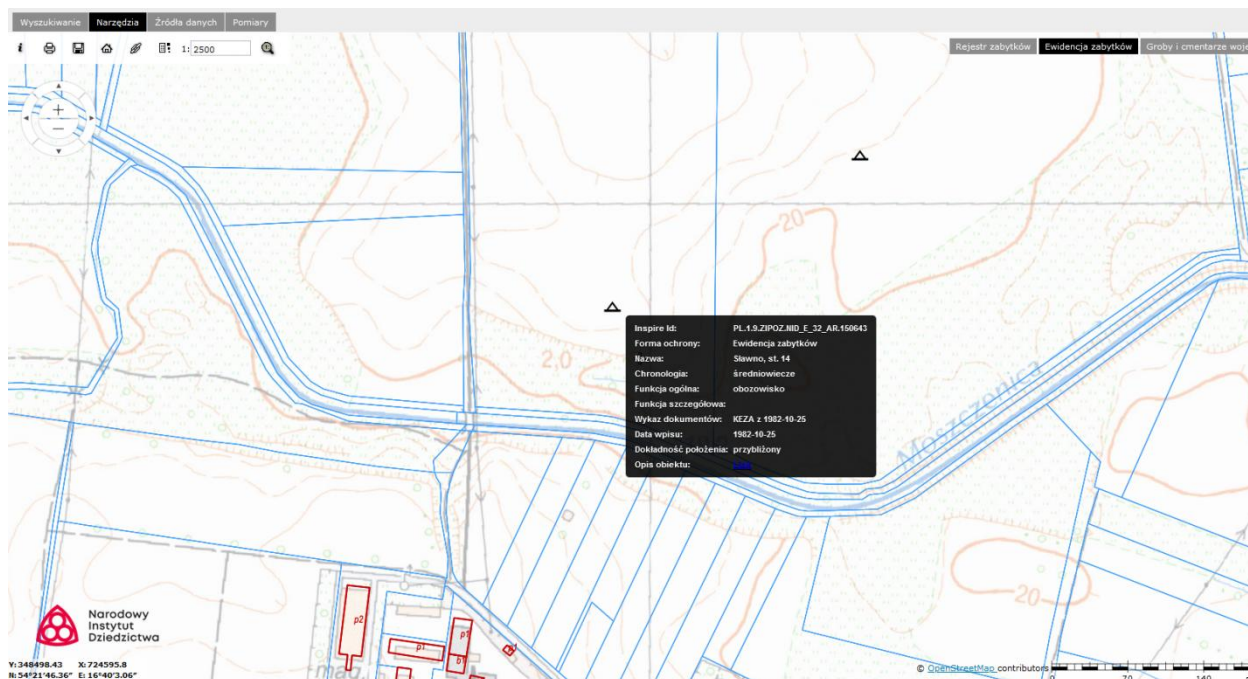
Na obszarze planowanej inwestycji nie występują się nieruchomości wpisane do Rejestru zabytków nieruchomych województwa zachodniopomorskiego z dnia 23.12.2021 opublikowanego na stronie internetowej WOUZ.

Z dokumentu ZARZĄDZENIE NR 40/2016 BURMISTRZA MIASTA SŁAWNO z dnia 17 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Sławno, wynika że:

*Na terenach przylegających do ul. Chełmońskiego występują budynki, które są wymienione w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Sławna (pozycje od 33 do 48)

*Przy ul. Dworcowej 4-5-6 znajdują się obiekty dworcowe wymienione w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Sławna (pozycja 75).

Według portalu zabytek.pl, w okolicy zlokalizowane są obszary archeologiczne, najbliższy na działce nr 744 obręb Sławno 2 - oznaczony jako "obozowisko".



W przypadku konieczności wykonania robót budowlanych na tych terenach należy uzyskać wymagane przepisami prawa pozwolenia lub opinie oraz zapewnić nadzór archeologiczny.

4.4 INFORMACJE O OBSZARACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY

Według informacji portalu przedmiotowa inwestycja, nie przebiega przez obszary specjalnej ochrony.

Najbliżej położony specjalny obszar ochrony Natura 2000 to Dolina Wieprzy i Studnicy (numer PLH220038) w odległości ok. 1,24 km od przedmiotowej inwestycji oraz obszar Słowińskie Błoto (numer PLH320016) w odległości ok. 10,05km.

Pozostałe najbliższe obszary chronione przedstawiono poniżej:

REZERWATY	
Nazwa	[km]
Sławieńskie Dęby	3.03
Słowińskie Błota	10.07
Janiewickie Bagno	10.21
Zaleskie Bagna	18.58
Jezioro Modła - otulina	18.98
Zaleskie Bagna (woj. pomorskie)	19.16

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Park Krajobrazowy Dolina Słupi - otulina	17.91

Park Krajobrazowy Dolina Słupi

22.30

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Nazwa	[km]
Jezioro Łętowskie oraz okolice Kępic (woj.zachodniopomorskie)	11.69
Koszaliński Pas Nadmorski	13.90
Jezioro Łętowskie i Okolice Kępic	15.03
Pas Pobreża na zachód od Ustki (woj. zachodniopomorskie)	15.22

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
Kraina w Kratę w Dolinie Rzeki Moszczeniczki	14.09
Bruskowskie Bagno	21.55

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

Nazwa	[km]
Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002	19.03

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

Nazwa	[km]
Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038	1.24
Słowińskie Błoto PLH320016	10.05
Janiewickie Bagno PLH320008	10.21
Dolina Grabowej PLH320003	11.55
Dolina Bielawy PLH320053	14.01
Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy PLH320068	16.47
Jezioro Kopań PLH320059	17.08
Dolina Słupi PLH220052	18.29
Przymorskie Błota PLH220024	18.55

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE

Nazwa	[km]
Bursztyny Możdżanowo	16.57

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]
brak nazwy	6.78
brak nazwy	11.48
brak nazwy	11.84
brak nazwy	11.94
Żurawisko	13.31
brak nazwy	13.40
Przy Wieprzy Korzybie	14.53
Bystrzenica w Korzybiu	14.70
brak nazwy	16.21
Stare koryto Wieprzy	17.16
brak nazwy	18.11
Światowid	19.06
Grodzisko	19.18
Borzysław	19.45
Łąka storczykowa	19.65

W odległości ok. 10km od inwestycji znajduje się około 150 pomników przyrody.

4.5 INWENTARYZACJA ZIELENI

Obszar planowanej inwestycji jest słabo zadrzewiony. Szacowaną ilość drzew i krzewów do usunięcia przedstawiono w szacunkowym obmiarze robót. Należy wykonać inwentaryzację dendrologiczną na obszarze objętym inwestycją oraz w razie potrzeby wykonać inwentaryzację przyrodniczą. W przypadku stwierdzenia w obrębie drzew gatunków roślin, zwierząt lub grzybów (w tym porostów), objętych ochroną - w przypadku gdy zajdzie potrzeba usunięcia takiego drzewa należy uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody (decyzja derogacyjna). W załączeniu do PFU inwentaryzacja zieleni (wstępna).

4.6 DANE DOTYCZĄCE ZANIECZYSZCZEŃ ATMOSFERY DO ANALIZY OCHRONY POWIETRZA ORAZ POSIADANE RAPORTY, OPINIE LUB EKSPERTYZY Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

Zamawiający nie posiada raportów, opinii i ekspertyz z zakresu ochrony środowiska. W razie potrzeby Wykonawca we własnym zakresie uzyska wymagane w tym zakresie dane i materiały.

UWAGA: Przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które zostały zawarte w Rozporządzeniu z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2019 poz. 1839. W związku z tym należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i w razie ustalenia przez organ obowiązkowo przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy opracować wymagane dokumenty, w tym raport o oddziaływaniu na środowisko.

Ochrona zadrzewienia:

Roboty prowadzone w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać należy przy następujących uwarunkowaniach:

- roboty prowadzić w sposób uniemożliwiający mechaniczne uszkodzenie drzew;
- w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4×4 m wokół drzewa) nie będą:
- wykonane place składowe i drogi dojazdowe,
- składowane materiały budowlane.
- w strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie składowiska cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz;
- roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie będą prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia;
- zabezpieczenie drzewa na okres robót budowlanych obejmować będzie:
- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań inspektora nadzoru.
- po zakończeniu robót wykonany zostanie demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:
- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

UWAGA:

w trakcie realizacji robót przygotowawczych dla przedmiotowej inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej, polegających na wycince drzew i krzewów, przed przystąpieniem do czynności karczowania pozostałości po wycince, należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu i jej zabezpieczenia na czas usunięcia korzeni. W celu uniknięcia uszkodzeń sieci, przy ustalaniu sposobu usunięcia karczwy należy mieć na uwadze występujące uzbrojenie terenu w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

Zwierzęta:

Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5mm (jako wyгородzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja.

4.7 POMIARY RUCHU DROGOWEGO, HAŁASU I INNYCH UCIAŹLIWOŚCI

Z uwagi na kategorię przedmiotowej drogi przeprowadzenie pomiarów ruchu nie jest wymagane. Przedmiotowa droga nie prowadzi ruchu tranzytowego, jest to droga posiadająca charakter lokalny, ale o ruchu głównie gospodarczym.

Przyjąć należy kategorię ruchu min.KR3.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych należy dążyć do maksymalnego ograniczenia emisji hałasu, pyłów i gazów. Roboty prowadzić w porze dziennej.

4.8 INWENTARYZACJĘ LUB DOKUMENTACJĘ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, JEŻELI PODLEGAJĄ ONE PRZEBUDOWIE, ODBUDOWIE, ROZBUDOWIE, NADBUDOWIE, ROZBIÓRKOM LUB REMONTOM W ZAKRESIE ARCHITEKTURY, KONSTRUKCJI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, A TAKŻE WSKAZANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE ZACHOWANIA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH I PODZIEMNYCH ORAZ OBIEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI I EWENTUALNE UWARUNKOWANIA TYCH ROZBIÓREK

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji ani dokumentacji obiektów budowlanych. Dołącza się mapę zasadniczą pozyskaną z ośrodka geodezyjnego, w celu przedstawienia istniejącego zagospodarowania i uzbrojenia terenu. Przedmiotem zamówienia jest jednak aktualizacja tej mapy i wykonanie mapy do celów projektowych.

Wykonawca winien dokonać wizji w terenie przed przystąpieniem do sporządzenia oferty, w celu zapoznania się z istniejącym zagospodarowaniem terenu oraz rozmiarem i zakresem planowanej inwestycji.

Prace pomiarowe wykonywane winny być przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, w szczególności te polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów poszczególnych elementów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej. Następnie w ramach prac przygotowawczych usunięte zostaną kolidujące drzewa i krzewy, dokonana zostanie rozbiórka istniejących elementów drogowych i mostu, przestawienie ogrodzeń oraz zebrana i zabezpieczona zostanie warstwa ziemi urodzajnej.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga wojewódzka
Drogi gminne
Wewnętrzne drogi
Budynki
Ogrodzenia
Most
Przepusty
Sieci kanalizacyjne
Sieci wodociągowe
Sieci gazowe
Sieci energetyczne doziemne i napowietrzne
Sieci telekomunikacyjne doziemne i napowietrzne.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego mostu oraz istniejącej nawierzchni jezdni. W miarę możliwości rozebrany bruk kamienny, można wykorzystać do ponownego wbudowania (zabruki na łukach, zjazdy na pola, wzmocnienie wylotów przepustów),
- rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki (w celu wysokościowego przełożenia),
- rozbiórka istniejących, kolidujących z pasem drogowym ogrodzeń, głównie z siatki;

UWAGA: określenie faktycznej kolizji ogrodzenia z pasem drogowym, ustalić po wykonaniu map do celów projektowych wraz z wymaganymi sprawdzeniami przebiegu granic.

- rozbiórkę mostu przeprowadzić w sposób uzgodniony z Wodami Polskimi.

Ewentualne elementy z rozbiórek oraz odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazywane będą innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania.

4.9 POROZUMIENIA, ZGODY LUB POZWOLENIA ORAZ WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZYŁĄCZENIEM OBIEKTU DO ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH, GAZOWYCH, ENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH ORAZ DRÓG SAMOCHODOWYCH, KOLEJOWYCH LUB WODNYCH

Wszelkie wymagane uzgodnienia i warunki Wykonawca uzyska w ramach niniejszego zamówienia.

4.10 DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z BUDOWĄ I JEJ PRZEPROWADZENIEM

- Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym poszczególne etapy projektowania, a przed złożeniem dokumentacji projektowej w celu uzyskania końcowego dokumentu uprawnającego do rozpoczęcia robót, uzyskać akceptację Zamawiającego.
- Podczas robót wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnianych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu w budownictwie i spełniają wymagania przepisów dotyczących wyrobów budowlanych.
- Cała korespondencja otrzymywana na etapie projektowym i wykonawczym (w szczególności uzgodnienia, opinie, aprobaty, itp.) winna być przekazywana na bieżąco do wiadomości Zamawiającego.
- Wykonawca winien na bieżąco reagować i zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na termin realizacji zamówienia, zarówno na etapie projektowym i wykonawczym.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Załącznik graficzny nr 1 - Koncepcja zagospodarowanie terenu