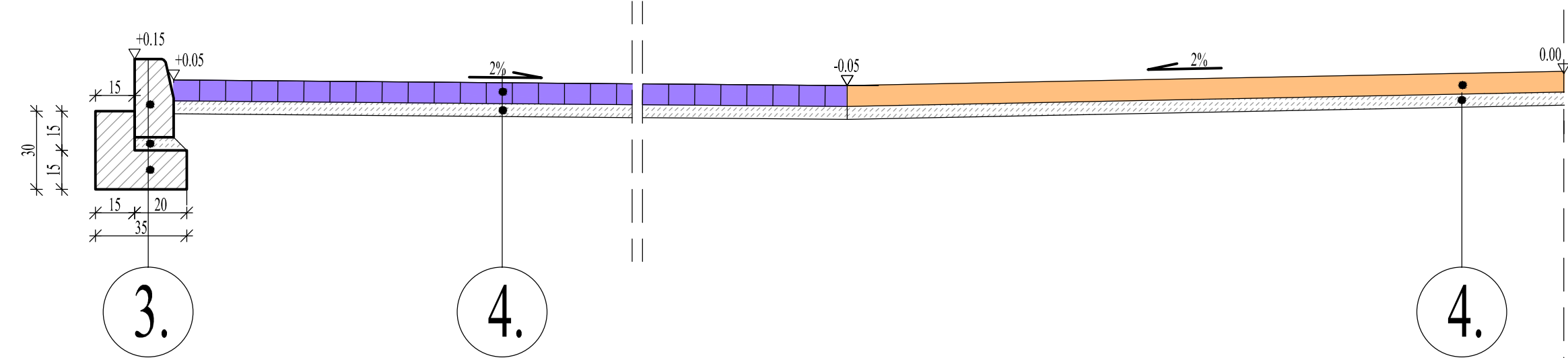
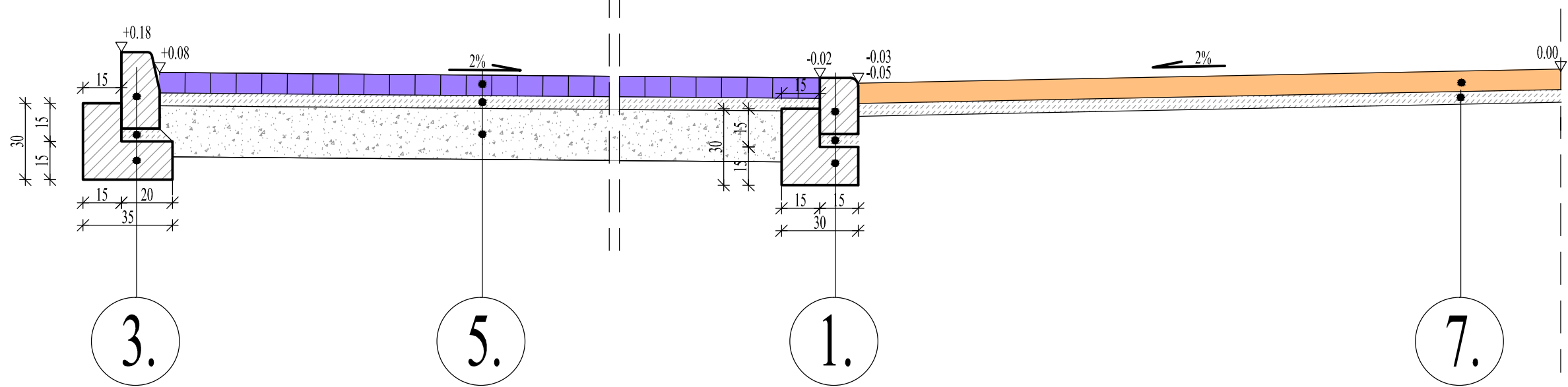


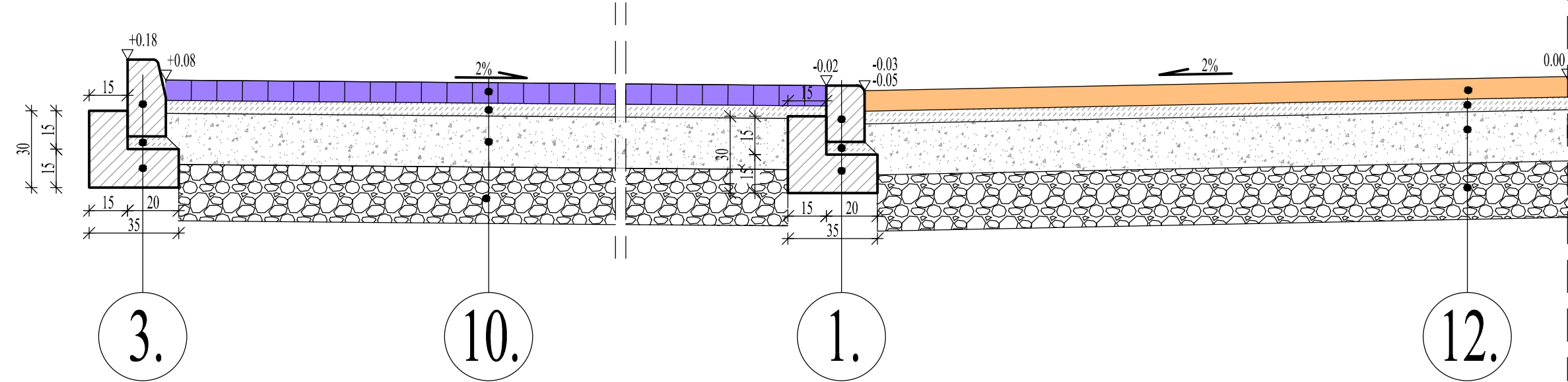
Szczegół konstrukcyjny
- jezdnia, miejsca parkingowe - z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji



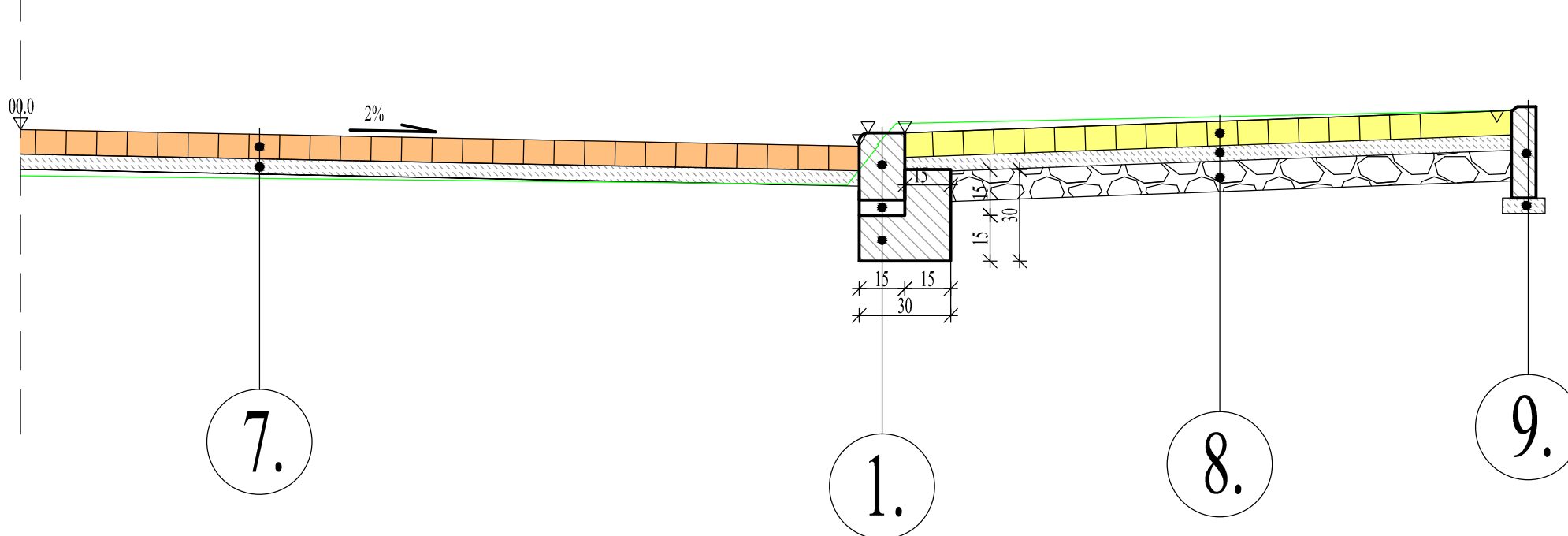
Szczegół konstrukcyjny
- jezdnia, miejsca parkingowe



Szczegół konstrukcyjny
- jezdnia, miejsca parkingowe -pełna konstrukcja



Szczegół konstrukcyjny
- dojazd, jezdnia



1.
krawężnik betonowy 15x22cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
ława betonowa z betonu C12/15

4.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. min. 3cm
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

7.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. min. 3cm
istniejąca nawierzchnia betonowa / nierówności i braki
w nawierzchni należy uzupełnić chudym betonem/

10.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa 0/31,5 gr.20cm
warstwa mieszanki z kruszywa niezwiązanego -pospółka 15cm

2.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 3cm
uzupełnienie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 gr. 8cm

5.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa 0/31,5 gr. 20cm

8.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 6cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
warstwa odcinająca z pospółki gr 10cm

11.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa 0/31,5 gr. 15cm
warstwa z kruszywa niezwiązanego -pospółka gr. 15cm

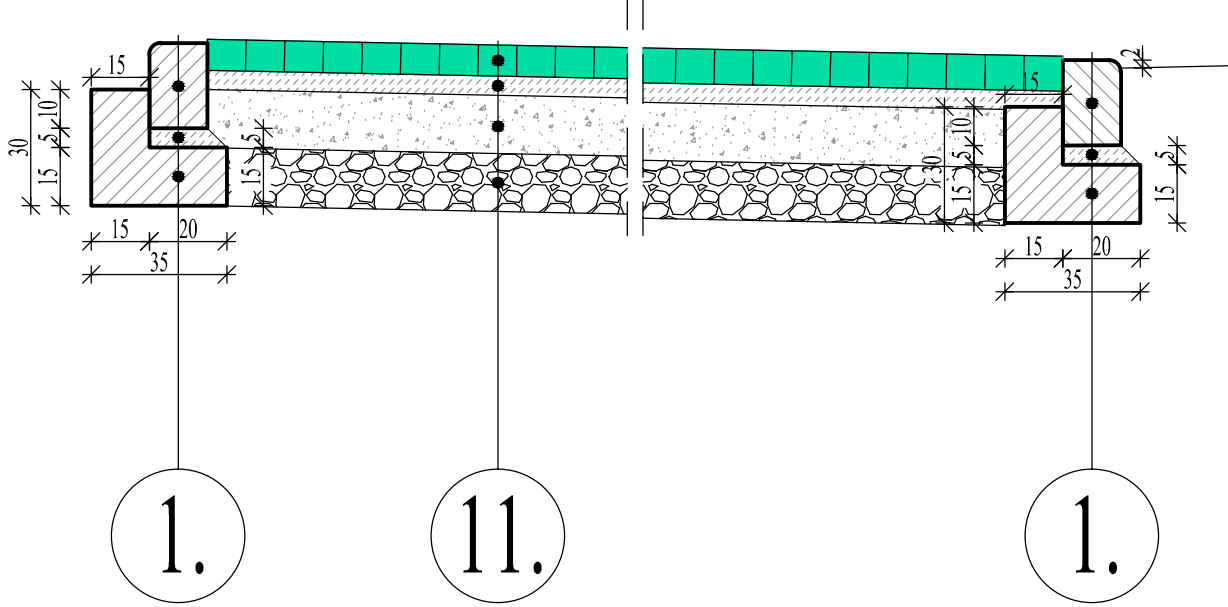
3.
krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
ława betonowa z betonu C12/15

6.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. min. 3cm
uzupełnienie podbudowy z chudego betonu gr.20cm

9.
obrzeże betonowe 8x30
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm

12.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa 0/31,5 gr. 20cm
warstwa mieszanki niezwiązanej -pospółka gr. 15cm

Szczegół konstrukcyjny
-zjazd do posesji



11.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa 0/31,5 gr.20cm
warstwa mieszanki z kruszywa niezwiązanego -pospółka 15cm

11.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa 0/31,5 gr. 15cm
warstwa z kruszywa niezwiązanego -pospółka gr. 15cm

12.
warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8cm
podsyпка cementowo- piaskowa gr. 5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa 0/31,5 gr. 20cm
warstwa mieszanki niezwiązanej -pospółka gr. 15cm

	PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."				75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20				Przebudowa ulicy Racibora w Sławnie.				Miasto Sławno, 76-100 Sławno, ul. M.Curie-Skłodowskiej 9						
	Temat opracowania:				Inwestor:				Branża:				Typ i rysunek:						
									Drogową										
													Przebieg konstrukcyjne						
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:		Skala:		1:20		Data:		09/2017r.		Nr rys.		4	
Projektował:		mgr inż. Angelika Elas-Bitczyk		ZAP/0056/POOD/06															
Opracował:		mgr inż. Magdalena Kryńska		mgr inż. Magdalena Kryńska															
Sprawdził:		mgr inż. Adam Bitczyk		ZAP/0053/POOD/06															
RYSUNEK NR 3												ARKUSZ NR 1/1							