

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-03.01.01 PRZEPUSTY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową przepustu pod ul. Kosynierów w ramach **przebudowy ul. Sempołowskiej Etap II od ul. I Pułku Ułanów do skrzyżowania z ul. Morską w m. Sławno**

1.2 Zakres stosowania ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy przebudowie przepustu pod koroną drogi i obejmują:

- a) zakup rur polietylenowych Pecor Optima o średnicy 60 cm długości **19,20 m** oraz **2 złączki**
- b) transport i składowanie elementów i materiałów do wykonania powyższego przepustu.
- c) wyznaczenie na podstawie dokumentacji technicznej miejsca wykonania przepustu.
- d) ułożenie na wykonanej podsypce odcinków rur Pecor OPTIMA i połączenie ich opaską łączącą

1.4 Określenia podstawowe

1.4.1 Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami oraz wytycznymi stosowania rur Pecor OPTIMA

1.4.2 Przepust rurowy - określenie okrągłego przekroju poprzecznego przepustu

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. Materiały

2.1 Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustów pod koroną drogi według zasad niniejszych ST są:

2.1.1 Rury polietylenowe Pecor OPTIMA o średnicy 60 cm łączone karbowaną opaską łączącą . Do zakupionych rur winna być dołączona aprobatą techniczna

3. Sprzęt

Roboty związane z wykonaniem przepustu pod koroną drogi będą wykonywane ręcznie

4. Transport

Materiały do wykonania przepustów pod koroną drogi, mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ułożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej, obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniające wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty związane z wykonaniem przepustu pod koroną drogi.

5.2 Zakres wykonywanych robót

- 5.2.1 Wyznaczenie miejsc wykonania przepustów w oparciu o dokumentację techniczną.
- 5.2.2 Oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót zgodnie z typowym projektem organizacji ruchu określonym w instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub indywidualnym projektem opracowanym zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem.
- 5.2.3 Składowanie materiałów na miejscu budowy - zgodnie z BN-75/8971-06
- 5.2.4. Ułożenie rur polietylenowych Pecor OPTIMA w odcinkach o dł. 8,0m i 3,20m połączonych opaskami łączącymi.

6. Kontrola jakości robót

- 6.1 Dostawca rur Pecor OPTIMA winien dostarczyć aprobatę techniczną do zakupionych materiałów.
- 6.2 Kontrola i badania w trakcie robót wg. ST D.00.00.00 Kontrola i badania w trakcie robót w szczególności obejmuje:
 - ułożenie oraz połączenie opaską zaciskową odcinków rur kontrolując rzędne wlotu i wylotu oraz prawidłowe założenie opaski łączącej.
- 6.3 Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inżyniera. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez Inżyniera oraz udokumentowaniu jej wpisem do dziennika budowy.

7. Obmiar robót

- Jednostką obmiaru jest metr wykonanego przepustu .
- Obmiar robót polega na określeniu faktycznego stanu , zakresu robót oraz obliczeniu rzeczywistych ilości wbudowanych materiałów.
- Obmiar robót obejmuje roboty objęte Umową oraz dodatkowe i nieprzewidziane, których potrzebę wykonania uzgodniono w trakcie trwania robót pomiędzy Wykonawcą a Inżynierem.
- Obmiaru dokonuje Wykonawca w sposób określony w Umowie.
- Sporządzony obmiar Wykonawca uzgadnia z Inżynierem w trybie ustalonym w umowie.
- Wyniki obmiaru uwidocznione są w księdze obmiaru i należy je porównać z dokumentacją w celu określenia różnic w ilościach robót.

8. Odbiór robót

- Odbiór robót zanikających i podlegających zakryciu
 - wg. ST D.00.00.00. pkt 6.2
- 8.2 Odbiór częściowy robót - zgodnie z ST D-M.00.00.00 pkt.6.2
- 8.3 Odbiór końcowy robót wg. ST D-M.00.00.00 pkt.6.2

9. Podstawa płatności

- 9.1 Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w D-M.00.00.00
- 9.2 Szczegółowe warunki płatności
 - Podstawą płatności są ustalone obmiarem ilości :
 - mb wykonanej części przelotowej przepustu
- 9.3 Szczegółowy zakres robót wchodzących w zakres płatności :
 - dostarczenie na miejsce budowy sprzętu potrzebnego do wykonania przepustu
 - wyznaczenie na podstawie dokumentacji miejsca wykonywania przepustu
 - ułożenie na wykonanym fundamencie rur Pecor OPTIMA- 13,65 mb

10. Przepisy związane

- Wytyczne wykonania przepustów z rur polietylenowych opracowane przez firmę VIA CON