

PROJEKTOWANIE I NADZÓR

76-200 SŁUPSK UL.WŁODKOWICA 28 TEL./FAX (0-59) 845-71-77

NIP 839-144-39-28 REGON 771588708

PROJEKT BUDOWLANO - TECHNICZNY PRZEBUDOWY ULICY I – ego PUŁKU UŁANÓW w SŁAWNIE

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SŁAWNIE

ADRES INWESTORA: 76-100 SŁAWNO

ul. SEMPOŁOWSKIEJ 2A

ADRES OBIEKTU: SŁAWNO, ul. I PUŁKU UŁANÓW
działka nr 61/1

ZAWARTŚĆ OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. OPIS TECHNICZNY
3. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. Prawa Budowlanego niniejszym oświadczam, iż opracowany projekt budowlany wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPRACOWAŁ:

Brych Kazimierz
upr. drogowe AN/8346/7/83
Bernat Juliusz upr. sanitarne
BK.IIF.7342/378/94

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. nr 2 – Przekroje poprzeczne : I – I; II – II;

Rys. nr 3 – Profil podłużny drogi

Rys. nr 4 – Projekt zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa w skali 1:500

Rys. nr 5 – Profil kanalizacji deszczowej

OPIS TECHNICZNY

1. Tematem opracowania

Jest projekt techniczny przebudowy ulicy Pułku Ułanów dz. nr 61/1 w miejscowości Sławno .

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- podkład sytuacyjno wysokościowy
- wizja lokalna
- uzgodnienia z inwestorem

3. Warunki gruntowo – wodne

- W miejscu robót występują piaski drobne i średnie .
- W poziomie ukształtowania woda nie występuje; poziom lustra wody ok. 1,0m poniżej terenu.

4. Stan istniejący

Przebudowa ulicy 1-go Pułku Ułanów będącego przedmiotem opracowania jest elementem układu komunikacyjnego miasta Sławna . Ma znaczenie w obsłudze komunikacyjnej ruchu lokalnego. Istniejąca ulica 1-go Pułku Ułanów posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej ca 6-8 mb. Nawierzchnia asfaltowa posiada liczne spękania , nierówności i pofałdowania. Krawężniki drogowe popękane, złuszczone z licznymi ubytkami. W pasie drogowym istnieje uzbrojenie : kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociąg, kabel telekomunikacji i kabel energetyczny zawieszony na słupach. Droga jest oświetlona . Chodniki wykonane z płytek betonowych; stan techniczny zły nie nadający się do dalszego użytkowania, posiada liczne ubytki w płytkach ,część brakuje , znaczna ilość jest połamana.

5.Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy 1-go Pułku Ułanów w miejscowość Sławno .Długość ulicy do przebudowy wynosi **255,00m**, szerokość ca 6.00-8,00 m; jezdnia w przekroju poprzecznym dwuspadowa. Nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej SMA.Chodnik po obu stronach ulicy z starobruku grubości 6 cm (kolor do uzgodnienia).

Przyjęte rozwiązanie komunikacyjne przebudowy ulicy poprawi funkcjonalność ruchu, zapewnia właściwą obsługę terenów i działek przyległych pod względem drogowym oraz zapewnia bezpieczeństwo ruchu. Należy wykonać nową nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego. Wykonać regulację studni .

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni drogi jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni drogi oraz do zjazdów na przyległe działki.

Spadek podłużny po istniejącej niwelecie. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się dwustronny 2 % . Przekroje normalne wykonano w skali 1:50, w których pokazano spadki poprzeczne i elementy konstrukcyjne nawierzchni.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, Załącznik Nr 5 p. 5.3.1.a .
Dane projektowe :

- ulica klasy D
- obsługa ruchu lokalnego
- grupa nośna podłoża G3
- głębokość przemarzania 1,0 m
- odwodnienie poprzez wpusty drogowe i ścieki uliczne z polbruku gr. 8cm

- przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi :

1. 4cm - warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA
o frakcji 0 / 9,6 mm
2. 7cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
3. 20cm. podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
4. 15cm. warstwa odsączająca z pospółki

Podłoże należy zagęścić do wskaźnika $I_s = 1,0$

- przyjęta konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje :

1. 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruku - koloru czerwonego
2. 5cm - warstwa podsypki cem.-piask.1:3
3. 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
4. 10cm. - warstwa odsączająca z pospółki

Podłoże należy zagęścić do wskaźnika $I_s=1,0$

Powyższe ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej 0.03m³/mb

- przyjęta konstrukcja nawierzchni chodnika :

1. 6cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruku koloru szarego

2. 5cm - warstwa podsypki cem.-piask.1:3
3. 10cm. - warstwa odsączająca z pospółki
4. Istniejące podłoże zagęścić do wskaźnika $I_s = 1,0$

Powyższe ograniczyć obrzeżami betonowymi 6x20 cm na ławie betonowej 0.03m³/mb

5.4. Technologia warstw nawierzchni, krawężnik

- **podbudowa** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm .Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości tak aby po jej zagęszczeniu osiągnąć grubość projektowaną. Rozpoczęcie układania następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej. Zagęszczenie należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi w kierunku górnej krawędzi. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału aż do otrzymania równej nawierzchni. W miejscach niedostępnych dla walców dogęszczać płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi. Norma PN-S-06102 z grudnia 1997 roku, wymagania materiałowe dla kruszywa wg PN-B-11112 z 1996 roku.
- **Nawierzchnia z betonu asfaltowego SMA** dla KR 1 układać na przygotowanym wyprofilowanym czystym suchym podłożu. Powierzchnię podłoża należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m² dla podbudowy i 0,3 – 0,5 kg/m² dla warstwy dolnej, a skropienie winno odbywać się z wyprzedzeniem, 2 h dla podbudowy i 0,5 h dla warstwy dolnej. Przy transporcie i rozkładaniu mieszanki należy zachować warunki określone w normie PN-S-96025 z lipca 2000 roku. Złącza w nawierzchni wykonać w linii prostej prostopadle do osi a warstwy powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.
- **nawierzchnia z kostki betonowej starobruk** grub. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej .
- **nawierzchnia z kostki betonowej starobruk** grub. 6 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej .
- **krawężnik** projektuje się ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm na ławie betonowej z betonu B15. Do budowy użyć krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 15 x 30 x 100 cm oraz krawężniki najazdowe o wymiarach 15 x 22x100 cm, a spoiny w krawężnikach wypełnić zaprawą elastyczną.

5.5. Ściek przykrawężnikowy

Ściek przykrawężnikowy projektuje się dwustronny, szerokości 20 cm z kostki betonowej typu polbruk o grubości 8 cm .

5.6. Zjazdy

Zjazdy na posesję projektuje się indywidualne, typu bramowego, szerokości 3,0 i 4 ,0 m i skosami na szerokości 1,0 m . Przy większej szerokości istniejącej bramy

szerokość zjazdu dostosować indywidualnie. Nawierzchnie zjazdów projektuje się z kostki betonowej starobruk grub. 8 cm koloru czerwonego ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3-5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm i warstwy odsączającej z piasku grub. 15 cm . Nawierzchnię zjazdu ogranicza się obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm ustawionym na ławie betonowej B 15.

Szczegółową lokalizację zjazdów na posesje , a szczególnie na działki niezabudowane należy ustalić w trakcie realizacji inwestycji z udziałem właściciela i przedstawiciela nadzoru inwestorskiego.

5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania pod nawierzchnię, korytowaniu pod poszerzenia, wywózce nadmiaru urobku z wykopów, częściowym wykorzystaniu urobku z wykopów na miejscu do formowania poboczy, plantowaniu.

Roboty ziemne oraz zasypki wykopów po instalacjach i po zabezpieczeniach rurami ochronnymi należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 z 1998 roku.

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanego ścieku przykrawężnikowego dwustronnego szerokości 20 cm, obniżonego w stosunku do nawierzchni jezdni o 2 cm i poprzez ściek do wpustów deszczowych.

Zestawienie powierzchni :

Ul. 1-go Pułku Ułanów

- jezdnia – 1 550,0 m²
- chodnik – 735,0 m²
- zjazdy – 75,0 m²
- parking – 305,0 m²
- zieleń – 85,0 m²

5.9. Oświetlenie

- Projektuje się wymianę oświetlenia ulicy - 14 –kompletnych lamp
- Słup SM wysokość słupa 5,85
- Wyświetlnik WTM 20/1
- oprawa OW MH-100W
- Fundament B-40

5.10. Elementy bezpieczeństwa

- **Bariera segmentowa U-12a z prętami –szczeblinkowa – ozdobne**
- **Bariera łańcuchowa** Ogrodzenia łańcuchowe U-12b barwy ogrodzenia łańcuchowego: – słupków – na przemian biała i czerwona, w formie pasów o wysokości 25 cm, przy czym pierwszy dolny pas jest biały –łańcucha – biało-czerwona w odcinkach po 25 cm. Wysokość tych ogrodzeń powinna wynosić

1,10 m. Rozstaw słupków powinien wynosić 1,5 m lub 2,0 m, a strzałka ugięcia łańcucha - do 0,10 m.

-Wyniesione przejście dla pieszych

- Miejsca postojowe

-Oświetlenie przejścia dla pieszych

6. UWAGI KOŃCOWE

- Wysokościowo projektowana niweletę drogi dowiązać do reperu państwowego, a wytyczenie powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Przy wykonywaniu wykopów w strefach zalegania uzbrojenia podziemnego zachować szczególną ostrożność
- Roboty wykonać zgodnie z normami wykonania poszczególnych elementów robót, opisem w części „technologia nawierzchni”

Opracował:

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

I. Dane ogólne:

Temat: Przebudowa ulicy I Pułku Ułanów
Adres: budowy: ul. I Pułku Ułanów w Sławnie
Inwestor: Zarząd dróg Powiatowych w Sławnie

II. Przewidywane zagrożenie

Potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym
i przez maszyny drogowe, zasypanie w głębokim wykopie, porażenie prądem
przy pracy dźwigiem
–linia energetyczna napowietrzna.

III. Zakres robót i kolejność ich wykonania:

- Zgłoszenie do właścicieli mediów o rozpoczęciu robót.
- Wykonanie ręczne odkrywek istniejących sieci i instalacji.
- Rozbiórka krawężników drogowych i płytek chodnikowych
- Demontaż starej nawierzchni jezdni
- Wykonanie –wymiana kanalizacji deszczowej
- Wykonanie – ułożenie przepustów PCV – wykonanie ławy; ułożenie krawężnika drogowego;
- Podbudowy i ułożenie jezdni, podbudowy i ułożenie chodników.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

- 1) Personel techniczny powinien posiadać aktualne przeszkolenie z zakresu bhp.
- 2) Przed wykonywaniem robót przeszkolić pracowników z zakresu prowadzonych robót i bhp- szkolenie wstępne .
- 3) Instruktaż stanowiskowy-przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona.
- 4) Szkolenie podstawowe , w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy.
- 5) Szkolenie okresowe , dla stanowisk robotniczych raz na rok.
- 6) Szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę.
- 7) Świadectwa odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownik lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie