

Szczecinek, dnia 24 listopada 2010 r.

K A R T A
I N F O R M A C Y J N A P R Z E D S I Ę W Z I Ę C I A

dla planowanej inwestycji budowy stacji paliw oraz motelu z restauracją na działkach nr ew. 637/1 i 637.2 w obrębie 3 przy ul. Koszalińskiej 41 w Sławnie w granicach oznaczonych linią ciągłą i literami/cyframi **A-D** na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1: 500.

Zleceniodawcy:

Jacek i Krystyna Szparaga

76-200 Słupsk, ul. Owocowa 16

Realizacja:

Nowak&Nowak Sp. z o.o.

64-965 Okonek

Podgaje, ul. Poznańska 6

Za zespół

Waldemar Sokołowski

.....
Podpis i pieczęć firmy
(za zespół:)

WPROWADZENIE

Karta informacyjna o oddziaływaniu na środowisko planowanej budowy stacji paliw płynnych i gazowych w Sławnie została opracowana na podstawie zlecenia – Jacka i Krystyny Szparaga, ul. Owocowa 16, 76-200 Słupsk.

Opracowanie stanowi załącznik do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i wniosku o wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotem opracowania jest Inwestycja polegająca na budowie stacji paliw płynnych i gazowych na działkach o numerze ewidencyjnym 637/1 i 637/2 w obrębie 3 przy ulicy Koszalińskiej 41 w miejscowości Sławno, powiat sławieński, województwo zachodniopomorskie.

Zakres Karty Informacyjnej jest zgodny z artykułem 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Roku, numer 199, pozycja 1227).

Prawną podstawę w zakresie sporządzenia i zakresu niniejszej dokumentacji stanowią przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227). Planowana inwestycja, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi (**§ 3 ust. 1 pkt. 35** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami – „instalacje do magazynowania lub dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt. 22, z wyłączeniem stacji paliw na gaz płynny,„) - kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku, wymaga uprzedniego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację sporządzono z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, w oparciu o następujące akty prawne:

1. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227),
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z dnia 23

- stycznia 2008 roku Dz. U. 2008 Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami),
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach Dz. U. Nr 39 z 2007 r. poz. 251 z późniejszymi zmianami,
 4. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami,
 5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. Nr 106, poz. 1126 z 200 r. z późniejszymi zmianami
 6. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw Dz. U. Nr 80, poz. 718,
 7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz. U. Nr 92, poz. 880,
 8. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne Dz. U. Nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami,
 9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),
 10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami,
 11. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu Dz. U. Nr 47, poz. 281,
 12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Dz. U. Nr 120, poz. 826,
 13. Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzenia ścieków do urządzeń kanalizacyjnych Dz. U. Nr 136, poz. 964,
 14. Rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 27 września 2001 w sprawie katalogu odpadów Dz. U. Nr 112, poz. 1206,
 15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie rodzajów odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku ewidencji odpadów oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów Dz. U. Nr 152, poz. 1735,
 16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów Dz. U. Nr 30, poz. 21,
 17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami oraz dopuszczalnych metod ich odzysku Dz. U. Nr 75, poz. 527 z późniejszymi zmianami,

18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym wystąpieniu poważnej awarii przemysłowej Dz. U. Nr 58, poz. 535,
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji Dz. U. Nr 260, poz. 2181,
20. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzenie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia Dz. U. Nr 283, poz. 2840,
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie instalacji, których eksploatacja wymaga pozwolenia Dz. U. Nr 283, poz. 2839,
22. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody Dz. U. Nr 206, poz. 1291,
23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lutego 2008 r. w sprawie szczególnych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza Dz. U. Nr 38 poz. 221,
24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu Dz. U. Nr 47, poz. 281,
25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny, jakości powietrza Dz. U. Nr 52, poz. 310,
26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 sierpnia 2008 r. w sprawie wzoru raportu wojewódzkiego zawierającego informacje o zakresie korzystania ze środowiska oraz sposobu jego przekazywania Dz. U. Nr 151, poz. 947,
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobu ich realizacji Dz. U. Nr 215, poz. 1366,
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza Dz. U. Nr 216, poz. 1377,
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu Dz. U. Nr 5, poz. 31,
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu Dz. U. Nr 16, poz. 87,
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzenie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego Dz. U. Nr 233, poz. 1988 z późniejszymi zmianami,
32. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie wymagań

- jakościowych dla gazu skroplonego LPG, Dz. U. Nr 251, poz. 1851,
33. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych Dz. U. Nr 216, poz. 1825 z późniejszymi zmianami,
34. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 z późniejszymi zmianami);

W niniejszej dokumentacji wykorzystano m.in.:

- Informacje i dane uzyskane podczas wizji lokalnej terenu
- dane charakteryzujące planowane przedsięwzięcie przekazane przez Inwestora,
- koncepcja zagospodarowania terenu. Skala 1:500,
- Projekty budowlane opracowane przez branżystów
- Instrukcja Instytutu Techniki Budowlanej nr 338/96 *Metoda określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku*,
- *Geografia regionalna Polski* Jerzy Kondracki Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1998,
- *Klimat Polski* Alojzy Woś, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1999,
- Stacje Benzynowe – miesięcznik BROG,
- Paliwa Płynne – miesięcznik – Polska Izba Paliw Płynnych,
- Encyklopedia Stacji Paliw Płynnych – praca zbiorowa wydawca – PETRO-EBC,
- Ministerstwo Ochrony Środowiska Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanych przedsięwzięć – Warszawa marzec 2002,
- Departament Instrumentów Ochrony Środowiska w Ministerstwie Środowiska – Ochrona środowiska w procesie inwestycyjnym, nowe procedury oceny oddziaływania na środowisko – Warszawa marzec 2006,
- Departament Instrumentów Ochrony Środowiska w Ministerstwie Środowiska – Zasady sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko część I i II – Warszawa luty 2006,
- Ochrona Środowiska ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki odpadami na stacji paliw – Instytut Gospodarki Odpadami – Warszawa grudzień 2007,
- Ochrona Środowiska w procesie inwestycyjnym – DENDROS Konferencje i Szkolenia – Poznań kwiecień 2009,
- Ocena oddziaływania na środowisko w procesie inwestycyjnym – ATMOTERM – Poznań – marzec 2009,
- Zarządzanie gospodarką odpadami w przedsiębiorstwie. Regulacje prawne wynikające z ustawy o odpadach – ewidencja odpadów – ATMOTERM – Poznań – maj 2009,
- Prawne i praktyczne aspekty związane z gospodarką odpadami, projekty zmian do ustawy o odpadach – ATMOTERM - Poznań – wrzesień 2009,

- Gospodarka odpadami – ATMOTERM – Szczecin – marzec 2010,
- Postępowanie administracyjne w sprawie określenia uwarunkowań środowiskowych – DENDROS – Poznań – styczeń 2010,
- Ocena oddziaływania na środowisko w procesie inwestycyjnym z uwzględnieniem zagadnień dotyczących pozyskiwania funduszy unijnych - Departament Ocen Oddziaływania na Środowisko w GDOŚ – Warszawa luty 2010;
- Motoryzacja i ochrona środowiska. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności – Warszawa ,1976 J.Jakubowski
- Hałas drogowy w zależności od nawierzchni, Politechnika Gdańska, 2002 r. – Mioduszewski
- Badanie hałasu drogowego na suchej i mokrej nawierzchni metodą CPB, Politechnika Gdańska 2002 r. - Taryma
- I innym przepisom szczególnym w zakresie wymagań dla tego rodzaju inwestycji,

1). **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:** Planowana do budowy stacja paliw płynnych wraz z adaptacją istniejącego budynku produkcyjnego na motel z restauracją. W ramach przerwane go remontu w istniejącym budynku powstanie około 40 miejsc noclegowych oraz około 90 miejsc restauracyjnych. Inwestycja usytuowana będzie w Sławnie przy ulicy Koszalińska 41, w rejestrze gruntów obręb 3, działki nr 637/1 i 637/2 o łącznej powierzchni 0, 3260 ha, własność Jacka i Krystyny Szparaga, zam. ul. Owocowa 16, 76-200 Słupsk.

Otoczenie terenu planowanej inwestycji stanowią:

- Od strony północnej – droga krajowa nr 6 oraz tereny przemysłowe, zabudowa niska, magazyny, składy



- Od strony wschodniej – teren przemysłowy, zabudowa niska, magazyny, sklep meblowy



- Od strony południowej – posterunek energetyczny



- Od strony zachodniej – droga krajowa nr 6, droga dojazdowa do posterunku energetycznego dalej działki niezainwestowane



Na przedmiotową stację paliw składać się będzie wiatra paliwowa wraz ze stanowiskami dystrybucji paliw. Wiatra oznaczona na planie sytuacyjnym nr 3. Stacja wyposażona będzie w dwa podziemne zbiorniki paliwowe, dwukomorowe o pojemności 50 m³ każdy. Zbiorniki paliwowe oznaczone na planie sytuacyjnym nr 4. Zbiornik podziemny LPG o pojemności 10 m³ oznaczony na planie sytuacyjnym nr 5.

Zadaniem stacji paliw jest przyjmowanie paliw z autocysterny do zbiorników magazynowych, magazynowanie paliw i ich wydawanie poprzez dystrybutory do zbiorników pojazdów samochodowych.

Stacja paliw pracować będzie w systemie pełnej hermetyzacji instalacji benzyn. Oznacza to, że zarówno w trakcie przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych jak i wydawanie do zbiorników samochodowych nastąpi równocześnie zawracanie oparów do miejsc poboru paliwa.

2). **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:**

powierzchnia nieruchomości - 3260 m².

Istniejące obiekty: budynek mieszkalny przeznaczony na miejsce zamieszkania właścicieli pow. użytkowa – 162, 39 m²; dawniej budynek produkcyjny czterokondygnacyjny, przeznaczony na motel z restauracją pow. użytkowa – 1014 m². Powierzchnia zabudowy powyższych obiektów łącznie – 455 m².

Planowane obiekty:

1. Parterowy budynek stacji paliw o pow. zabudowy 107 m², wysokości ok. 4,20 m,
2. Zadaszenie nad dystrybutorami o pow. 280 m² i wysokości 5,20 m,
3. Trzy wysepki, na których będą znajdowały się 2 dystrybutory czteroproduktowe - dwustronne, 1 dystrybutor o szybkiej wydajności ON TIR dwustronny, 1 dystrybutor LPG jednostronny;
4. Podziemne zbiorniki paliwowe 2 szt o poj. 50m³ każdy;
5. Podziemny zbiornik LPG o poj. 10 m³;
6. Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych 14 szt w tym jedno dla niepełnosprawnych – pow. 175 m²;
7. Utwardzone place manewrowe o pow. ok. 1710 m².

Ok. 62% powierzchni działki zostanie wyłączone z powierzchni biologicznie czynnej.

Nie planuje się wycinki istniejących drzew.

- **Dotychczasowy sposób ich wykorzystywania:** budynek mieszkalny – częściowy najem, budynek pod motel w stanie przerwane go remontu.
- **Pokrycie szatą roślinną:** Teren planowanej inwestycji jest obecnie niezagospodarowany, zadarniony. Występują pojedyncze drzewa oraz niskie samosiejki rozprzestrzenione po terenie działki Inwestora. Od strony ul. Koszalińskiej żywo płot, na placu przy budynku 4 drzewa w szeregu.

3) **Rodzaj technologii** Realizacja inwestycji polegać będzie na:

- Doprowadzeniu energii elektrycznej do projektowanego obiektu
- Wybudowanie obiektu stacji paliw płynnych wraz instalacjami sanitarnymi
- Wykonanie kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz instalacji wodociągowej i gazowej
- Wybudowanie wewnętrznych dróg, parkingów i placów manewrowych włączając je do istniejącego wjazdu i wyjazdu z działek 637\1 i 637\2 do których inwestor posiada tytuł prawny
- Wykonaniu modernizacji istniejącego wjazdu i wyjazdu do drogi krajowej nr 6
- Wykonanie wewnętrznych instalacji elektrycznych oświetlenia
- Posadowienie zbiorników paliwowych i lpg
- Wykonanie instalacji paliwowej i lpg
- Wykonanie fundamentów wiaty paliwowej, wysepek pod dystrybutory, infrastruktury technicznej stacji paliw

Dane techniczne wiaty jako zadaszenia rejonu tankowania samochodów:

Funkcja i opis ogólny.

Wiatą będzie elementem wolnostojącym stanowiącym zadaszenie dla samochodów tankujących paliwo na stacji. Usytuowanie wiaty zostało wykonane zgodnie z planem zagospodarowania inwestycji. Wiatą będzie stanowiła wygodną obsługę komunikacyjną i dużą przepustowość stacji. Wiatą połączona będzie łącznikiem z budynkiem stacji paliw. Nalewanie paliwo pod wiatą do

zbiorników pojazdów będzie odbywało się samoobsługowo. Studzienka zlewowa paliwa do podziemnych zbiorników magazynowych usytuowana będzie na wysepce pod wiatą paliwową.

Opis rozwiązań konstrukcyjnych.

- Fundamenty: trzy stopy fundamentowe żelbetowe o wymiarach około 4,5 x 1,5 x 0,8m
- Słupy wiaty: trzy słupy w rozstawie 7,2 m
- Układ nośny: ramy stalowe (rygle + słupy) w rozstawie 7,2 m. Płatwie stalowe w rozstawie około 1,8 m z profili dwuteowych
- Blacha pokryciowa: trapezowa T 55, podsufitka – siding stalowy

Wysepki pod dystrybutory: trzy o wymiarach- około 5,3 x 1,5 m, wysokość 0,15 m

Wykonane ze stali nierdzewnej wypełnionej betonem.

Studzienka zlewowa szczelna, wpuszczana w wysepkę, pokrywa szczelna uchylna zamykana na zamek.

Studzienki nadzbiornikowa wykonana ze szczelnie spawanej blachy stalowej o grubości 5 mm. Na dnie studzienki znajduje się rama montażowa z otworami zgodnymi ze zrębnicą zbiornika. Studzienki mogą być przyspawane na stałe ze zbiornikiem lub skręcona zapewniająca pełną szczelność, zabezpieczającą przed:

- Przedostaniem się ewentualnych oparów do gruntu;
- Przedostawaniem się wody gruntowej i wody deszczowej z jezdni do studzienki;

Dane o instalacjach:

Kanalizacja

Na krawędzi płyty jezdniowej pod wiatą, na styku nawierzchni zlokalizowana jest kratka wodnościekowa typu ACO-Drain. Wpadająca do kratki zanieczyszczona woda odprowadzana będzie do kanalizacji poprzez separator szlamu i olejów. Za separatorem będzie zlokalizowana oddzielna studzienkę do poboru próbek przed odprowadzeniem wód do kanalizacji.

Instalacja paliwowa:

Zbiorniki na paliwa dwie sztuki dwukomorowe o pojemności 50 m³ każdy, dwupłaszczowe, dwukomorowe, podjezdniowe, o budowie wzmocnionej, do przechowywania produktów naftowych I i II klasy niebezpieczeństwa pożarowego, zabezpieczonego antykorozyjnie u producenta. Zbiorniki produkcji CGH International S.A. Bydgoszcz. Pojemność i przeznaczenie zbiorników:

Zbiornik nr 1 o pojemności 50.000 litrów dwukomorowy o następującym podziale i przeznaczeniu:

- 35.000 litrów z przeznaczeniem na ON
- 15.000 litrów z przeznaczeniem na ON U

Zbiornik nr 2 o pojemności 50.000 litrów dwukomorowy o następującym podziale i przeznaczeniu:

- 35.000 litrów z przeznaczeniem na Pb 95
- 15.000 litrów z przeznaczeniem na Pb 98

Wyposażenie technologiczno-instalacyjne każdego zbiornika obejmuje orurowanie w skład, którego wchodzi:

- rura zlewowa DN 100 zakończona kołnierzem DN 100 – sięgająca 50 mm nad dno zbiornika wraz z zaworem przeciwprzepelnieniowym OPW61S04 i zamknięciem hydraulicznym;
- króciec rury oparowej o średnicy DN 50 wraz z zaworem zapobiegającym zmieszaniu produktów OPW 53VM;
- rura odwadniająca DN 40;
- rura ssawna DN 50;
- króciec pomiaru ręcznego DN 50;
- króciec pomiaru elektronicznego DN 100;
- króćce czujników przecieku do przestrzeni międzyplaszczowej (system suchy)

Pokrycie zewnętrzne zbiornika powłoka izolacyjna typu endopren badana na przebicie 14.000Volt.

Przyjmowanie paliw. Paliwa dostarczane będą typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Autocysterny do transportu benzyn będą wyposażone w instalacje do odprowadzenia oparów ze zbiornika magazynowego stacji paliw. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw zależy od wielkości sprzedaży i wielkości jednorazowej dostawy. Przyjmowanie paliw z autocysterny do zbiornika magazynowego odbywać się będzie grawitacyjnie. Instalacja zostanie zaprojektowana w sposób umożliwiający hermetyczny rozładunek autocysterny do wszystkich komór zbiorników magazynowych.

Hermetyzacja rozładunku benzyn osiągnięta będzie przez szczelne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym odpowiedniej komory zbiornika (DN 80). Drugim węzłem elastycznym (DN 80) zostaną spięte przestrzenie powietrzne cysterny i komory zbiornika, tworząc tzw. wahadło gazowe.

Króćce zlewowe (4 szt.) i związany z nimi króciec oparów (1 szt.) umieszczone we wspólnej szczelnej studziencie wpuszczonej w wysepce. W/w króćce będą odpowiednio opisane i oznakowane kolorami. Króciec przyłącza oparów ze zbiorników do autocysterny usytuowany po prawej stronie króćców zlewowych. Drugi króciec przyłącza oparów będzie wyprowadzony nad powierzchnię wiaty paliwowej na wysokość 0,5 m (łączna wysokość około 6 metrów) i wyposażony w zawór oddechowy z bezpiecznikiem ogniowym typu OPW.

Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą znajdującą się w skrzynce zlewczej.

Przed każdym przyjęciem dostawy paliwa z autocysterny należy odczytać stan paliwa w zbiornikach. Po zakończeniu spustu paliwa z autocysterny należy ponownie odczytać stan paliwa a zbiornikach.

Hermetyzacja procesów technologicznych.

Hermetyzacją procesów technologicznych zostaną objęte następujące operacje technologiczne projektowanej stacji paliw:

- a) spust paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych tj. przechwycenie dużego oddechu zbiorników – tzw. I stopień hermetyzacji.

- b) Wydawanie paliwa ze zbiorników magazynowych dla produktów I klasy z odzyskiem oparów ze zbiorników tankowanych pojazdów – II stopień hermetyzacji.

Stopień I hermetyzacji projektowanej stacji paliw polega na wykorzystaniu różnicy ciśnień, która powstaje na skutek hydraulicznego spustu paliwa z autocysterny tj. nadciśnienia w zbiorniku magazynowym i podciśnienia w komorze autocysterny.

Skuteczność procesu około 99% zapewniają zawory nadciśnieniowo-podciśnieniowe OPW 523 UK działające w zakresie 212,9 Pa do 3406,9 Pa.

Szczegóły rozwiązania instalacyjnego stopnia 1b.

Projektowana instalacja technologiczna stacji paliw posiada jedno stanowisko spustowe zaopatrzone w przyłącza cieczy i gazu, w wykonaniu szybkozłącznym typu kamlok oraz z wykorzystaniem armatury OPW.

Króćce spustowe znajdują się nad powierzchnią zbiornika około 750 mm. Przewody gazowe benzyn będą skolektorowane a instalacje zabezpieczone przed zmieszaniem różnych gatunków paliw w przypadku przepelnienia zbiornika. Przewód oddechowy benzyn o średnicy \varnothing 50 mm wyprowadzony będzie nad powierzchnię ziemi na wysokość około 6 metrów i wyposażony w zawór oddechowy podciśnieniowo-nadciśnieniowy z zabezpieczeniem przeciwogniowym typu OPW. Przyłącza węży wahadła gazowego zakończone będą armaturą samozamykającą się w momencie odłączenia przewodu gazowego. Przed tym przyłączem od strony zbiorników zainstalowana będzie siatka przeciwogniowa.

Przewód oddechowy zbiornika oleju napędowego o średnicy \varnothing 50 mm wyprowadzony będzie nad powierzchnię ziemi na wysokość około 6 metrów i nie skolektorowane z przewodem oddechowym zbiorników benzyn wyposażony w zawór oddechowy typu OPW. Przyłącza węży wahadła gazowego

Do instalacji hermetyzacji zastosowana będzie armatura firmy OPW tj.:

- Zawór Odechowy typu 523.UK, \varnothing 2" do benzyn;
- Zawór Odechowy typu 523.D, \varnothing 2" do ON;
- Zawór przepelnieniowo – oddechowy z pływającą kulką OPW 0053;
- Przyłącza węży par 1611 – AVL;
- Zaślepka do przyłącza par typu 1711 – T.

Stopień 2 hermetyzacji projektowanej stacji paliw polega na tym, że opary produktów naftowych I klasy wypierane ze zbiorników tankowanych pojazdów zawracane będą do zbiornika pośredniego VRS z wykorzystaniem systemu aktywnego, tzn. będą odsysane z okolic wlewów paliw Aza pomocą pomp próżniowych zainstalowanych w odmierzacach paliw (dystrybutorach) zaopatrzonych w system VRS i kierowane do zbiornika magazynowego z komorą benzyny Pb 95.

Dystrybucja paliw

Wydawanie paliw z podziemnych zbiorników magazynowych będzie odbywała się za pomocą trzech dystrybutorów modułarnych firmy Gilbarco SK-700

3). **Ewentualne warianty planowanego przedsięwzięcia:** rozpatrywano zarówno w aspekcie możliwych alternatywnych rozwiązań technicznych i technologicznych jak i lokalizacyjnych. Przyjęty do realizacji wariant przedsięwzięcia obejmuje rozwiązania najnowocześniejsze, sprawdzone, standardowe, powszechnie stosowane przede wszystkim w branży przemysłu paliwowego w związku, z czym odstąpiono od rozważań innych, alternatywnych wariantów technologicznych. Wybrany wariant planowanego przedsięwzięcia jest najkorzystniejszy zarówno dla środowiska jak również wnioskodawcy. Inwestycja jest zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej o dużym natężeniu ruchu (pożądane lokalizowanie inwestycji związanych z infrastrukturą komunikacyjną). Realizacja inwestycji na analizowanym terenie jest najkorzystniejsza ze względów ekonomicznych.

4). **Przewidywana miesięczna ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:** Motel i budynek mieszkalny ogrzewany z istniejących urządzeń opalanych węglem. Przewiduje się w przyszłości podłączenie budynków do miejskiej sieci gazowej (ogrzewanie stacji paliw).

- zapotrzebowanie na energię:

• elektryczną.....10000 kWh/m-c

• ciepłą.....12 kWh/m²/m-c

• gazową.....1500 m³/m-c

- zapotrzebowanie na wodę:.....200 m³/m-c

- ilość wykorzystywanych surowców: nie wykorzystuje się/m-c

- ilość wykorzystywanych materiałów nie wykorzystuje się/m-c

- ilość wykorzystywanych paliw jak wyżej 1.500 m³/m-c

5). **Rozwiązania chroniące środowisko:**

Oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska występować będzie na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji planowanego przedsięwzięcia.

Powierzchnia ziemi i gleba.

Etap realizacji inwestycji związany będzie przede wszystkim z presją na powierzchnie ziemi i glebę:

- Wpływ realizacji planowanego przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi będzie wynikiem koniecznych prac ziemnych i budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagała będzie wykonania prac makronielacyjnych wykopy około 170 m³, co spowoduje usunięcie gleby w granicach projektowanych prac ziemnych i budowlanych.
- Konieczne prace ziemne i budowlane będą źródłem powstawania odpadów kwalifikowanych zgodnie z obowiązującym katalogiem w **grupie 17** – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej

Ponadto, realizacja inwestycji będzie źródłem niewielkiej, niezorganizowanej **emisji zanieczyszczeń do powietrza** w wyniku prac ziemnych (pylenie) i pracy sprzętu

mechanicznego **oraz propagacji hałasu** do środowiska powodowanego pracą urządzeń i środków transportu.

Natężenie powyższych oddziaływań będzie niewielkie a zasięg miejscowy, ograniczony do samego terenu prowadzonych prac i jego bezpośredniego otoczenia.

Prace ziemne, które będą wykonywane na terenie działek, będą poprzedzone zdjęciem warstwy gleby do późniejszego wykorzystania przy urządzaniu zieleni na obszarze przedsięwzięcia. Ziemia z wykopów niewykorzystana na terenie działek będzie zagospodarowana zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy o odpadach. W przypadku braku takiej możliwości, odpady ziemne stanowiąc będą odpad, którego zagospodarowanie należy uzgodnić z Urzędem Miasta Sławno.

Na etapie eksploatacji inwestycja będzie przede wszystkim źródłem uciążliwości dla środowiska gruntowo-wodnego oraz stanu sanitarnego powietrza.

Prowadzenie planowej działalności powodować będzie zużycie wody oraz powstawania ścieków socjalnych i wód opadowych.

Wytwarzane odpady będą stanowić potencjalne źródło zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.

Funkcjonowanie inwestycji związane będzie z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza ze źródeł technologicznych i komunikacyjnych.

W przypadku zaniechania działalności, **etap likwidacji** będzie źródłem przede wszystkim **odpadów** powstających z demontażu urządzeń i instalacji oraz rozbiórki budynków nawierzchni utwardzonych. Prowadzenie prac rozbiórkowych wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz propagacja hałasu do środowiska powodowanych pracą urządzeń mechanicznych i środków transportu.

Podobnie jak w przypadku prac budowlanych na etapie realizacji inwestycji, natężenie powyższych oddziaływań będzie niewielkie a zasięg miejscowy ograniczony do samego terenu prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Wszelkie uciążliwości na etapie likwidacji mają charakter odwracalny i krótkotrwały.

Oddziaływanie na ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę i powietrze.

Wybrany przez wnioskodawcę wariant nie będzie wywierał żadnego wpływu na ludzi. W otoczeniu planowanej inwestycji nie występują tereny zabudowy mieszkaniowej (najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest 500 m od planowanej inwestycji). Przy zachowaniu podstawowych zasad bhp nie wystąpi również żaden niekorzystny wpływ na pracowników.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na rośliny i zwierzęta. W obszarze planowanej inwestycji nie występują żadne zbiorowiska roślinne ani ostoje zwierząt – realizacja planowanej zabudowy nie wymaga wycinki zieleni. Prowadzenie planowanej działalności nie będzie również wytwarzać uciążliwości mogących mieć wpływ na lokalną florę i faunę.

Oddziaływanie wybranego wariantu na **wodę** rozpatrywać należy w ujęciu zarówno ilościowym jak i jakościowym. Dla celów socjalnych przedsięwzięcie wymaga zapewnienia wody w ilości ok. 7 m³/d; zapewnienie wody dla celów socjalnych zaprojektowano z istniejącego wodociągu miejskiego.

Istnienie przedsięwzięcia powodować będzie powstawanie wód opadowych z połąci dachowych projektowanego budynku stacji paliw płynnych, zadaszania nad dystrybutorami oraz utwardzonych nawierzchni obsługi komunikacyjnej, w tym potencjalnie zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi z rejonu dróg dystrybucji paliwa.

Potencjalny wpływ, na jakość środowiska wodnego będzie wynikiem powstawania ścieków socjalnych i wód deszczowych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na **powietrze** związane będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesów technologicznych, które mają miejsce na stacji paliw tj. przyjmowania, magazynowania i dystrybucji paliw płynnych /benzyn i ON/ oraz przyjmowania i dystrybucji gazu LPG. Operacje technologiczne będą źródłem emisji mieszaniny węglowodorów stanowiących zasadniczy składnik paliw płynnych. Ponadto źródłem emisji substancji będzie spalanie gazu ziemnego wysokometanowego w kotłowni projektowanego budynku stacji paliw płynnych. Wielkość emisji z uwagi na rodzaj stosowanego paliwa, będzie niewielka.

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz.

Oddziaływanie na **powierzchnię ziemi** wystąpi na etapie realizacji przedsięwzięcia w wyniku koniecznych prac ziemnych dla potrzeb posadowienia nowoprojektowanych obiektów całego przedsięwzięcia, realizacji terenów wewnętrznej obsługi komunikacyjnej oraz wyposażenia terenu w niezbędną infrastrukturę techniczną w szczególności w instalację paliwową. Prace ziemne będą poprzedzone zdjęciem wierzchniej warstwy gleby do późniejszego wykorzystania przy urządzaniu zieleni na obszarze przedsięwzięcia. Ziemia z wykopów niewykorzystana na terenie działki będzie zagospodarowana zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy o odpadach.

W fazie eksploatacji, możliwość pośredniego oddziaływania projektowanego zakładu na stan, jakości gleb (wymywanie przez opady atmosferyczne zanieczyszczeń pyłowo – gazowych) będzie nieznaczna i ograniczona do najbliższego otoczenia, obejmując przede wszystkim sam teren inwestycji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia **ruchów masowych**.

Oddziaływanie wnioskowanego wariantu na **klimat** będzie pomijalnie małe; wprowadzenie nowoprojektowanej zabudowy usługowej miejscowo spowoduje zmiany naturalnej równowagi ciepłno - wilgotnościowej i radiacyjnej tj. niższą wilgotność względną powietrza i wzrost radiacji na skutek wzrostu udziału sztucznego podłoża oraz problemy dodatkowej dostawy energii ze źródeł sztucznych (wypromieniowywanie ciepła z budynku stacji paliw w sezonie grzewczym). Możliwe są niewielkie modyfikacje siły i kierunków słabych wiatrów. Natężenie tych oddziaływań będzie bardzo jednak nieznaczne i ograniczone do bezpośredniego sąsiedztwa inwestycji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie miała zasadniczy wpływ na **krajobraz** poprzez wprowadzenie zabudowy kubaturowej w obszarze terenów otwartych zabudowy obsługi komunikacyjnej. Jednakże zasadniczym elementem kształtującym krajobraz w rejonie planowanego przedsięwzięcia jest istniejąca droga krajowa nr 6. Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję towarzyszącą trasie komunikacyjnej i wpisuje się w krajobraz drogi.

Oddziaływanie na dobra materialne.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierać wpływu na dobra materialne.

Gospodarka odpadami.

Zasady gospodarowania odpadami określają przepisy Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach, które stanowią w szczególności, iż:

wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi (art. 6);

oraz

każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- 1) zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- 2) zapewniać zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- 3) zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi (art. 5);

Uwzględniając projektowany zakres działalności przedsięwzięcia stacja paliw płynnych wraz ze sklepem i motel będzie źródłem powstawania odpadów należy rozpatrywać na czterech etapach:

- na etapie przygotowania terenu do prac budowlanych;
- na etapie realizacji przedsięwzięcia;
- na etapie eksploatacji inwestycji;
- na etapie likwidacji inwestycji;

W trakcie trwania prac przygotowawczych i realizacji budowy przedsięwzięcia powstaną odpady charakterystyczne dla realizacji tego typu obiektów.

Rodzaje wytwarzanych odpadów - PROGNOZA

Lp.	Nazwa odpadu	Kod	Szacunkowa ilość wytwarzana (Prognoza) Mg/rok
1	Gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	
2	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	50
3	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 03	
4	Mieszanki metali	17 04 07	0,2
5	Drewno	17 02 01	1
6	Żelazo i stal	17 04 05	0,2

Na analizowanym etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wytwórcami odpadów będą przedsiębiorstwa prowadzące prace budowlane. Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. Nr 62 z 2001 roku, poz. 628 z późniejszymi zmianami) wytwórca odpadów powinien posiadać wymagane dokumenty, wydane przez właściwe organy administracji. Rodzaj tych dokumentów zależy od ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów. Wytwórcy wymienionych powyżej grup odpadów będą przekazywać je do unieszkodliwiania lub ponownego wykorzystania wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom posiadającym wymagane przez ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach dokumenty pozwalające na zbieranie, transport i unieszkodliwianie lub wykorzystanie danego rodzaju odpadów.

Na placu budowy powinna być prowadzona selektywna zbiórka powstających odpadów w celu zapewnienia gospodarczego wykorzystania jak największej ich masy:

- odpady materiałów budowlanych po rozdrobnieniu mogą zostać wykorzystane do wyrównania nawierzchni terenu,
- odpady złomu metalowego i odpadowe drewno – po wykorzystaniu, powinny być przekazane do zagospodarowania,
- maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych winny być sprawne technicznie i spełniać wymogi ochrony środowiska,
- należy wydzielić zorganizowane miejsca postoju i parkowania maszyn budowlanych wyposażone w zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem gleby.

Na tym etapie realizacji Inwestycji przy uwzględnieniu jej skali nie jest możliwe podanie szczegółowych danych dot. ilości i rodzaju powstających odpadów. Zawarte informacje należy traktować, jako szacunek dot. głównych grup odpadów, określony na podstawie danych uzyskanych z innych obiektów o podobnych funkcjach.

W czasie **funkcjonowania obiektów planowanego przedsięwzięcia** powstawać będą odpady, które zaliczone zostaną do następujących grup:

Rodzaje wytwarzanych odpadów niebezpiecznych – PROGNOZA DLA CAŁEJ INWESTYCJI

Lp.	Nazwa odpadu	Kod	Szacunkowa ilość wytwarzana w ciągu roku – (Prognoza) Mg/rok
1	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy Inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13	0,005
2	Zużyte urządzenia zawierające freon (centrale klimatyzacyjne, urządzenia chłodnicze)	16 02 11	0,009
3	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin)	15 01 10	0,005
4	Niebezpieczne elementy lub ich części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	16 02 15	0,005
5	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania np. szmaty, ścierki i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi)	15 02 02	0,20
		Razem	0,224
6	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	16 07 08	0,5
7	Mieszanka odpadów z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach	13 05 08	0,8
8	Szlamy z odwodnienia olejów w separatorach	13 05 02	0,8
		Razem	2,1

Pozycja wytworzonych odpadów z punktu 6, 7, 8 zgodnie z Dz.U. Nr 7 poz. 78 roku zgodnie z art. 1 ust. 3 b – oznacza, że wytwórca odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę chyba, że umowa świadczenia usługi stanowi inaczej, a zatem Inwestor nie będzie wytwórcą w/w odpadów.

Dotyczy to również odpadów, które będą powstawać w trakcie budowy obiektów przedsięwzięcia.

Odpady inne niż niebezpieczne

**Rodzaje wytwarzanych odpadów innych niż niebezpieczne (PROGNOZA DLA CALEJ
INWESTYCJI)**

Lp.	Nazwa odpadu	Kod	ilość wytwarzana w ciągu roku - prognoza[Mg/rok]
1	Odpady opakowań papieru, tektury	15 01 01	0,8
2	Odpady opakowań z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,4
3	Odpady opakowań metalowych	15 01 04	0,05
4	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	0,10
5	Odpady opakowań ze szkła	15 01 07	0,1
6	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	0,5
7	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	0,4
8	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	40
9	Opakowania z drewna	15 01 03	0,3
10	Magnetyczne i optyczne nośniki informacji	16 80 01	0,002
11	Opakowania z tekstyliów	15 01 09	0,05
12	Produkty spożywcze przeterminowane lub nieprzydatne do spożycia	16 03 80	0,05
13	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,05
14	Zużyte opony	16 01 03	0,5
15	Odpadowy toner drukarski inny niż wymieniony w 08 03 17	08 03 18	0,005
16	Odpadowa masa roślinna	02 01 03	0,2
17	Odpady z mycia i przygotowywania surowców	02 02 01	1,0
18	Szlamy z mycia, oczyszczania, obierania, odwirowywania i oddzielania surowców	02 03 01	3,0
19	Surowce i produkty nienadające się do spożycia i przetwórstwa	02 03 04	1,0
20	Odpadowa tkanka zwierzęca	02 02 02	0,4
21	Surowce i produkty nienadające się do spożycia i przetwórstwa	02 02 03	0,1

22	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	16 02 16	0,05
23	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	0,007
24	Baterie alkaliczne / z wyłączeniem 16 06 03 /	16 06 04	0,002
25	Inne baterie i akumulatory	16 06 05	0,01
26	Zawartość piaskowników	19 08 02	2,0
27	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda zawierające wyłącznie oleje jadalne i tłuszcze	19 08 09	2,0
28	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	20 03 06	1,0
29	Odpady wielkogabarytowe	20 03 07	0,1
30	Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach	20 03 99	0,1

Etap likwidacji

Z uwagi na przewidywany bardzo długi czas eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia, dokonywanie oceny wpływu na środowisko tego etapu w chwili obecnej jest bezcelowe. Jednocześnie należy zaznaczyć, że ocenę taką należy wykonać w przyszłości po przedstawieniu projektu likwidacji obiektów przedsięwzięcia, z uwzględnieniem obowiązujących wtedy standardów i możliwości organizacyjno – technicznych. Z punktu widzenia ochrony środowiska istotne będzie, czy podczas eksploatacji obiektów doszło do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Przed lub w trakcie likwidacji obiektów oceniony musi być stan czystości gruntów wydobywanych z wykopów.

Podczas tego etapu powstaną odpady charakterystyczne dla prac rozbiórkowych obiektów budowlanych i związanych z wcześniejszym opróżnianiem i likwidacją obiektów infrastruktury komunalnej.

W razie konieczności całkowitej likwidacji kompleksu wszystkie czynności z tym związane powinno wykonać specjalistyczne przedsiębiorstwo, zgodnie z opracowanym planem robót.

Powstałe w tym okresie odpady zagospodarowane będą przez wykonawcę robót rozbiórkowych, który zwyczajowo posiadać będzie długoterminową umowę z innymi specjalistycznymi przedsiębiorstwami na odbiór odpadów z placu budowy.

Podsumowanie

Planowane działania, w tym przewidywane środki techniczne mające na celu zapobieganie lub ograniczenie emisji.

Warunki odbiegające od normalnych – to wystąpienie awarii w połączeniu niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych, wówczas nastąpi emisja niezorganizowana węglowodorów do powietrza atmosferycznego oraz emisja do środowiska substancji tj. odpadów głównie

niebezpiecznych (zużytych sorbentów, ziemia zawierająca substancje niebezpieczne sklasyfikowane od 01.01.2002 r. kodem 17 05 03 i jest to odpad niebezpieczny – kat. Q 16 nr 23 z listy „B” zgodnie z załącznikiem Ustawy o odpadach Nr 3-C51). Należy podkreślić, że jest to wariant mało prawdopodobny.

Również warunkami odbiegającymi od normalnych będzie proces czyszczenia zbiorników paliw, co wiąże się z powstaniem okresowo (czyszczenie przeprowadza się raz na pięć lat) szlamów z ich czyszczenia tj. powstanie odpadów niebezpiecznych w zwiększonej ilości. Planowane działanie to zakup paliw płynnych o wysokiej, jakości.

W fazie rozruchu nie wystąpi zwiększona emisja do środowiska.

Niekontrolowanym zdarzeniem byłby pożar stacji paliw w wyniku, którego do czasu jego ugaszenia nastąpi emisja przede wszystkim z procesów spalania paliw oraz tworzyw sztucznych przyczyniając się do emisji również związków toksycznych takich jak np. chlorowodór.

Do anormalnych sytuacji mogących wystąpić podczas eksploatacji omawianych obiektów jest zdarzenie losowe, jakim jest pożar.

W procesie spalania w zależności od temperatury, jaka występuje podczas gwałtownego i nieuporządkowanego pożaru w emitowanych spalinach powstają zanieczyszczenia, których oddziaływanie na środowisko naturalne oraz zdrowie ludzi i zwierząt jest bardzo szkodliwe. Należy liczyć się z powstawaniem m. In.: pyłów, tlenków węgla, tlenków azotu, dwutlenków siarki, chlorowodorów, cyjanowodorów oraz dziesiątek innych trujących związków.

Powstające odpady opakowaniowe poddane będą segregacji i gromadzone selektywnie w odpowiednich pojemnikach w wyznaczonych miejscach na zapleczu technicznym stacji paliw. Następnie odbierane będą przez specjalistyczną firmę i poddawane procesom odzysku.

Odpady komunalne gromadzone będą w odpowiednim kontenerze na terenie inwestycji i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowaną firmę na składowisko odpadów komunalnych. Inwestor podpisze stosowną umowę na odbiór odpadów.

Nie ma możliwości wyeliminowania lub minimalizacji powstających odpadów niebezpiecznych; planowane przedsięwzięcie nie jest źródłem powstawania odpadów technologicznych, w wyniku planowanej działalności powstawać będą odpady „towarzyszące” – szlamy z separatora, okresowego czyszczenia zbiorników magazynowych, świetlówek, zużyte sorbenty na skutek sytuacji awaryjnych. Ilości powstających odpadów zależą przede wszystkim od czynników zewnętrznych np. ilość zepsutych świetlówek zależy od producenta świetlówek, (jakości towaru), ilość szlamów w separatorze zależy od warunków pogodowych (opadów atmosferycznych), ilość sorbentów od wystąpienia sytuacji awaryjnych (rozlania lub wycieku paliwa).

Dla wyeliminowania zagrożeń i uciążliwości dla środowiska na stacjach paliw prowadzona będzie segregacja odpadów oraz czasowe magazynowanie odpadów w specjalnych, przystosowanych pojemnikach, zabezpieczających przed infiltracją wód opadowych. Wszystkie odpady niebezpieczne wytworzone na stacji paliw przekazywane będą do unieszkodliwiania

specjalistycznych firmom. Inwestor podpisze stosowne umowy na odbiór odpadów niebezpiecznych oraz konserwację separatora substancji ropopochodnych.

Prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z powyższymi rozwiązaniami nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska w rejonie inwestycji (w szczególności środowiska gruntowo – wodnego).

Uwzględniając rodzaje i ilości odpadów powstających w wyniku planowanej działalności inwestor na podstawie art. 17 Ustawy o odpadach **zobowiązany jest do uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi** (jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości powyżej 0,1 Mg) oraz **przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami** (jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne).

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej

Określenie „poważnej awarii” wprowadzone zostało Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z definicją ustawową przez poważną awarię rozumie się *„zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem”*.

Kryteria charakteryzujące poważne awarie precyzuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 roku w sprawie poważnych awarii objętych obowiązkiem zgłoszenia do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, i tak o poważnej awarii mówimy o ile spełnia jedno z następujących kryteriów:

- Były następstwem pożaru, eksplozji lub uwolnienia w trakcie procesu przemysłowego, co najmniej 5% ilości jednej z substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii;
- Były następstwem pożaru, eksplozji lub uwolnienia w trakcie procesu magazynowania lub transportu dowolnej ilości, co najmniej jednej z substancji niebezpiecznych wymienionych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku, jeżeli powodują m.in., co najmniej jeden z następujących rodzajów skutków w środowisku:
- trwałe uszkodzenie lub zniszczenie środowiska, o powierzchni, co najmniej 1 ha, z zastrzeżeniem poniższych punktów

- trwałe uszkodzenie lub zniszczenie obiektu poddanego pod ochronę, na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w drodze uznania za pomnik przyrody lub stanowisko dokumentacyjne,
- trwałe uszkodzenie lub zniszczenie jednego lub kilku elementów przyrodniczych środowiska, bez względu na wielkość uszkodzonej lub zniszczonej powierzchni, na obszarze poddanym pod ochronę na podstawie przepisów o ochronie przyrody, stanowiącym park narodowy, rezerwat przyrody, park krajobrazowy, obszar chronionego krajobrazu, użytek ekologiczny lub zespół przyrodniczo-krajobrazowy,
- zanieczyszczenie cieku naturalnego lub kanału, na długości, co najmniej 5 km,
- zanieczyszczenie poziomów wodonośnych wód podziemnych na obszarze ich zalegania, o powierzchni, co najmniej 1 ha;

Z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia /ilość magazynowanego paliwa maksymalnie na jednej stacji paliw nie przekroczy 90 m³ tj. 90% napełnienia zbiorników paliwowych/, projektowana stacja paliw nie będą powodować ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Tym niemniej z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia – magazynowanie substancji ropopochodnych – planowana inwestycja powodować może zagrożenie wystąpienia sytuacji awaryjnych na skutek pożaru lub niekontrolowanego wycieku do środowiska.

W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnych inwestor przewiduje zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcji instalacji technologicznej i odpowiednich rozwiązań funkcjonalno – przestrzennych a w szczególności:

- zaprojektowanie odpowiednich parametrów dróg wewnętrznych zapewniających bezpieczne manewrowanie autocysterny i innych pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia, w celu ograniczenia możliwości kolizji i rozlania się paliwa,
- wykonanie szczelnej nawierzchni, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc narażonych na rozlanie substancji ropopochodnych (tj. rejon wokół dystrybutorów oraz studzienki zlewowej paliwa do zbiorników podziemnych magazynowych),
- zastosowanie dwupłaszczowych rurociągów paliwowych z rur z tworzyw sztucznych lub z rury elastycznej dwuścianowej wykonanej ze stali nierdzewnej i płaszczem zewnętrznym wykonanym z żebrowanego PE-LD, Przeznaczona jest specjalnie do podziemnego przesyłania paliw płynnych na stacjach paliw. Rurociągi zlewowe i ssące wyposażone w system kontroli między płaszczowej z odniesieniem do biura każdej stacji, Rurociągi tego typu niepodlegających korozji,
- zastosowanie zbiorników dwupłaszczowych z ciągłym monitoringiem szczelności zbiorników, nowoczesnych dystrybutorów włączonych do systemu monitoringu stacji paliw,
- wykonanie próby szczelności zbiorników (zarówno płaszcza wewnętrznego jak i zewnętrznego) oraz przewodów paliwowych przed uruchomieniem stacji paliw,
- zastosowanie zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni zewnętrznej zbiorników,

- prowadzenie ciągłego monitoringu w przestrzeni pomiędzy płaszczami zbiorników, w celu wczesnego ostrzeżenia przed zanieczyszczeniem,
- prowadzenie w sposób ciągły elektronicznego pomiaru ilości paliwa w zbiornikach,
- wyposażenie zbiorników w zawory zapobiegające ich przepełnieniu przy spuszczeniu, zainstalowane na rurach spustowych,
- wyposażenie stacji paliw w preparaty do usuwania skażeń olejowych i tłuszczowych w ilości umożliwiającej wchłonięcie substancji ropopochodnych np. w przypadku wycieku paliwa w czasie tankowania,
- wykonanie instrukcji postępowania w czasie procesu napełniania zbiorników magazynowych,
- dopuszczanie do wykonywania czynności związanych z przetaczaniem paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych wyłącznie osób upoważnionych i przeszkolonych,
- zaprojektowanie bezpiecznej instalacji gazowej wewnątrz budynku motelu i stacji paliw wyposażonej m. In. w automatyczne zawory gwarantujące wcześniejsze odcięcie dopływu gazu o obiektów,
- przeszkolenie pracowników w zakresie bhp, ochrony przeciwpożarowej oraz postępowania w czasie postoju autocysterny na terenie stacji,
- ustawienie znaków zakazujących palenia na terenie stacji,
- wykonanie na terenie stacji niezbędnej instalacji uziemiającej (zarówno dla urządzeń dystrybucji i magazynowania paliw płynnych jak i dla budynku stacji),
- wyposażenie stacji w sprzęt gaśniczy;

Nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89, poz. 414 w odniesieniu do obiektu budowlanego podaje w rozdziale 6 „utrzymanie obiektów budowlanych” m. In., że:

Art. 61. Właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest zobowiązany utrzymywać i użytkować obiekt zgodnie z zasadami, o których mowa w art. 5 ust.2 (jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać go w należyтым stanie technicznym i estetycznym).

Art. 62. Obiekty budowlane powinny być w czasie eksploatacji poddawane przez właściciela lub zarządcę:

1. Okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznej sprawności:

- elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działanie czynników występujących podczas użytkowania obiektu;
- instalacji urządzeń służących ochronie środowiska;
- instalacje gazowe oraz przewody kominowe (kominowych, dymowych i wentylacyjnych)

2. Okresowej kontroli, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu sprawności technicznej i wartości użytkowej całego obiektu budowlanego, estetyki obiektu oraz jego otoczenia.

Użytkownik obiektu budowlanego ma obowiązek prawidłowej eksploatacji inwestycji w celu wykluczenia możliwości powstania awarii lub katastrofy.

Analiza wpływu stacji paliw na stan powietrza atmosferycznego.

Etap realizacji.

W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz z transportem materiałów dostarczanych na plac budowy. Dochodzi do tego niewielka emisja niezorganizowana związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko, w okresie jej realizacji, nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placu budowy i tras transportowych. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, ograniczone do okresu realizacji inwestycji.

Etap eksploatacji

Przewidywane emisje podczas eksploatacji inwestycji występować będzie podczas:

Napełniania zbiorników magazynowych benzynami z autocysterny (wypychanie oparów ze zbiorników przez paliwo spływające z autocysterny), ograniczona będzie poprzez zastosowanie tzw. wahadła gazowego polegającego na odsysaniu par benzyn z komór zbiorników magazynowych do autocysterny.

Napełnianie zbiorników pojazdów samochodowych poprzez dystrybutory.

Przyjmowanie i dystrybucja oleju napędowego nie stanowi zagrożenia zanieczyszczenia powietrza z uwagi na niską prężność par węglowodorów zawartych w tym paliwie w temperaturach jego magazynowania i dystrybucji.

Zanieczyszczenia komunikacyjne.

Z uwagi na położenie planowanej inwestycji przy drodze krajowej nr 6 powietrze zanieczyszczone jest w otoczeniu stacji również spalinami pochodzącymi z przejeżdżających pojazdów (w tym pojazdów przyjeżdżających do tankowania). Zanieczyszczenie to nie ma istotnego wpływu i znaczenia i powinno zostać pominięte w analizie wpływu na stan powietrza.

Zanieczyszczenie z procesów spalania paliw do celów grzewczych.

Budynek stacji paliw płynnych wyposażony zostanie w kocioł gazowy c.o. i c.w.u. o mocy około 30 kW i sprawności $\eta = 90\%$. Planowane zapotrzebowanie miesięczne wynosi około 1.500 m³.

Spalanie gazu do celów grzewczych będzie powodowało emisję dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenku węgla i pyłu. Emitowane substancje nie powinny wpływać na stan powietrza.

Analiza akustyczna.

Faza realizacji inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie organizacji placu budowy. Zagrożeniem akustycznym na tym etapie będzie głównie hałas pochodzący z pracy sprzętu ciężkiego. Biorąc po uwagę fakt, iż prace budowlano-instalacyjne prowadzone będą w porze dziennej można przyjąć, iż poziom dźwięku poza terenem inwestycji spowodowany pracą maszyn budowlanych i towarzyszących im urządzeń technicznych, a także zwiększony ruch pojazdów samochodowych nie spowoduje przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla tej pory dnia. Należy się liczyć z lokalnymi przekroczeniami poziomów dopuszczalnych hałasu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc pracy maszyn budowlanych i transportu samochodowego.

Zaleca się prowadzenie prac budowlano-montażowych wyłącznie w porze dziennej, a w przypadkach szczególnie uciążliwych należy lokalnie stosować lekkie przenośne ekrany akustyczne. Obsługa maszyn i urządzeń powinna być zabezpieczona zgodnie z przepisami BHP, przykładowo obowiązek stosowania indywidualnych ochronników słuchu.

Mając na uwadze fakt, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji (12+14 tygodni) i ustąpi wraz z zakończeniem prac. Można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko dla każdej budowy.

Faza eksploatacji inwestycji. Działalność projektowanej stacji paliw ukierunkowana będzie na świadczenie usług w zakresie magazynowania i dystrybucji paliw płynnych i LPG oraz sprzedaży artykułów motoryzacyjnych i innych spożywczych. Na terenie inwestycji głównym źródłem hałasu, dla którego określony zostanie stopień i zasięg uciążliwości będzie cały teren stacji paliw, na którym zlokalizowane będą następujące źródła hałasu:

- dwa dystrybutory paliwowe, wieloproduktowe ssawne z systemem VRS do dystrybucji Pb 95, Pb 98 , ON,ON BIO;
- jeden jednoproduktowy dystrybutor paliw Gilbarco ON TIR wydajności 120 litrów na minutę wraz z satelitą;
- dystrybutor gazu płynnego propan – butan;
- pracę pompy autocysterny LPG;
- pracę kompresora do pompowania opon;
- budynek stacji paliw wraz z instalacjami;
- wjazdy i wyjazdy pojazdów samochodowych.

Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku na terenach o określonym charakterze zagospodarowania, normowane są w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie wartości progowych poziomów hałasu (Dz. U. nr 826, poz. 826 tabela 3).

Dotyczą one równoważnych wartości poziomu dźwięku A, występujących w godz. 6⁰⁰ ÷ 22⁰⁰ dla przedziału czasu odniesienia równemu 8 najniekorzystniejszym godzinom

dnia oraz w godz. 22⁰⁰ ÷ 6⁰⁰ dla przedziału czasu odniesienia równemu 1 najmniej korzystnej godzinie nocy.

Otoczenie stacji paliw zakwalifikowano jako niewrażliwe (związane z działalnością przemysłowo-usługową).

Dopuszczalne wartości poziom hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla tego typu terenów chronionych, wynoszą:

- w porze dziennej tj. w godzinach 6⁰⁰ ÷ 22⁰⁰ - 55,0 dB;

Najbliższe budynki (zabudowa mieszkaniowo-usługowa) oddalone są o około 105 m od granicy terenu stacji paliw.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska zasobów Naturalnych i Leśnictwa, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, przedstawiono w tabeli poniżej.

**Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku
(załącznik do rozporządzenia z dnia 14 czerwca 2007 roku)**

LP	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A w dB			
		drogi lub linie kolejowe		pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		pora dnia - przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	pora nocy - przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	pora dnia - przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej	pora nocy przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Obszary A ochrony uzdrowiskowej	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	55	50	50	40
	b. tereny zabudowy związanej ze stałymi lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży				
	c. Tereny domów opieki				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	60	50	55	45

	b. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi				
	c. Tereny zabudowy zagrodowej				
4	a. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych	65	55	55	45

Na podstawie proponuje się dla dalszej poprawy klimatu akustycznego w rejonie ocenianego obiektu, realizację i przestrzeganie następujących zaleceń:

- prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego urządzeń pracujących na terenie stacji paliw oraz utrzymywać pełną ich sprawność, ponieważ powstałe awarie i uszkodzenia mogą powodować podwyższony poziom hałasu w ich rejonie;
- w szczytowym okresie pracy stacji bezwzględnie przestrzegać ograniczenia jałowej pracy silników pojazdów w czasie wykonywania czynności tankowania i postoju;
- urządzenia techniczne pracujące na zewnątrz obiektów zlokalizowanych na terenie stacji paliw (samochodowy odkurzacz stacjonarny, kompresor powietrza), wyposażyć w osłony dźwiękochłonne o odpowiedniej skuteczności), eliminujące rozprzestrzeniania się hałasu;
- zgodnie z projektem zagospodarowania, utworzyć na terenie stacji paliw tereny zieleni (trawa, krzewy, niskopienne i wysokopienne drzewa itp.) w celu stworzenia naturalnego buforu spełniającego funkcję izolacyjno – ochronną;
- po uzyskaniu przez oceniany obiekt docelowych parametrów techniczno - ruchowych, wykonać analizę powykonawczą i na jej podstawie, podjąć dalsze szczegółowe decyzje dotyczące ochrony terenów, najbardziej narażonych na jej akustyczne oddziaływanie.

Podstawowymi źródłami hałasu mogącymi stanowić aktualnie zagrożenie dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów jest hałas komunikacyjny związany z ruchem pojazdów drogą krajową nr, 6. Zatem, można stwierdzić, że klimat akustyczny na analizowanym terenie jest aktualnie kształtowany przez hałas komunikacyjny.

Podkreślić należy fakt, że najbliższe tereny chronione akustycznie zlokalizowane są na kierunku zachodnim ponad 100 m od granicy stacji.

Sposoby ograniczenia ujemnego wpływu inwestycji na środowisko

- w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, w zakresie ochrony gleby i wód podziemnych, w zakresie ochrony wód powierzchniowych, w zakresie ochrony przed hałasem: najistotniejszymi elementami technologicznymi i konstrukcyjnymi stacji paliw płynnych ograniczającymi negatywny wpływ na środowisko należy zastosować następujące rozwiązania:

zbiorniki paliw płynnych dwupłaszczowe ze stałym monitoringiem wycieków, wyposażenie zbiorników paliwowych w system kontrolno pomiarowy umożliwiający 24 h monitoring produktów w zbiornikach, wyposażenie zbiorników w zawory przeciwprzepelnieniowe z zamknięciem hydraulicznym oraz zawory zapobiegające zmieszaniu się produktów, zastosowanie dwuścianowych rurociągów zlewowych i ssących podłączonych do systemu monitoringu stacji paliw celem wczesnego ostrzeżenia o wycieku i jego zatrzymaniu przez drugi płaszcz zbiornika lub ściankę rurociągu, szczelne nawierzchnie stanowiska spustowego autocysterny oraz stanowisk dystrybucji paliw do zbiorników samochodowych, oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z uszczelnionych nawierzchni stacji w separatorze, hermetyzacja procesu spustu benzyn z autocysterny do komór zbiorników magazynowych paliw płynnych dzięki zastosowaniu wahadła gazowego (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza), hermetyzacja procesu tankowania zbiorników samochodowych dzięki zastosowaniu odsysaczy oparów benzyn w pistoletach dystrybutorów, odpowiednie parametry dróg wewnętrznych zapewniających bezpieczne manewrowanie autocysterny i innych pojazdów poruszających się po terenie stacji paliw, w celu ograniczenia możliwości kolizji i rozlania się paliwa, odpowiednie gromadzenie odpadów, a przede wszystkim odpadów niebezpiecznych (wyeliminuje to możliwość skażenia środowiska gruntowo-wodnego), wyposażenie stacji paliw w preparaty do usuwania skażeń olejowych i tłuszczowych w ilości umożliwiającej wchłonięcie substancji ropopochodnych np. w przypadku wycieku paliwa ze zbiornika samochodowego, dopuszczenie do wykonywania czynności związanych z przetaczaniem paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych osób upoważnionych i odpowiednio przeszkolonych,

- w zakresie ochrony przed promieniowaniem – promieniowanie nie występuje
- w zakresie wibracji – wibracja nie występuje
- w zakresie istniejącej zieleni – istniejąca zieleń zostanie zachowana i dodatkowo wykonane zostaną nowe nasadzenia
- w zakresie ochrony przyrody – brak

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków sanitarnych: 200 m³/m-c - miejska kanalizacja sanitarna
- b) ilość i sposób odprowadzania wód/ ścieków opadowych/: 1600 m³/m-c - miejska kanalizacja deszczowa, z placów manewrowych i parkingów poprzez separator ropopochodnych
- c) ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych (miejsce załadunku i dystrybucji paliw):

0,5 m³/m-c - miejska kanalizacja deszczowa poprzez separator ropopochodnych

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

e) ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, opady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości: trzy dystrybutory paliwowe, pompa LPG, kompresor, odkurzacz.

8) **Możliwe transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko:** Nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko projektowanej inwestycji – budowa stacji paliw płynnych wraz z dostosowaniem istniejącego budynku. Oddziaływanie inwestycji będzie ograniczone do bezpośredniego otoczenia.

9) **Obszary podlegające ochronie** na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody /Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm./ znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary chronione oraz obiekty będące pomnikami przyrody. Nie występują tutaj również żadne obiekty zabytkowe jak również o znaczącej wartości historycznej lub architektonicznej. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przyszłej inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego, bowiem nie będzie ono wykraczać poza teren, do którego właściciel ma prawo.

Natomiast w dalekim otoczeniu przyszłej inwestycji około 1,3 km znajduje się obszar Natura 2000 (mapa nr 1) PLH 220038 Dolina Wieprzy i Studnicy.

Obszar obejmuje część dolin rzek Wieprzy i Studnicy, od źródeł koło Wałdowa i Miastka, aż po miejscowość Staniewice koło Sławna, wraz z dużymi fragmentami zlewni tych rzek, w tym terenami źródłiskowymi. Rzeki te mają naturalny charakter, w niewielkim tylko stopniu zostały przekształcone przez człowieka. Wzniesienia morenowe w otoczeniu dolin dochodzą do ponad 200 m n.p.m. Przełomowe odcinki tych rzek mają podgórski charakter. Szczególnie głęboko wcięta jest rynna rzeki Wieprzy (od źródeł do Bożanki). W zlewni Wieprzy zachowały się duże połacie mokradeł, oraz torfowiska wysokie i bory bagienne (teren rezerwatu Torfowisko Potoczek). W dolinach rzek występują starorzecza, mezotroficzne i dystroficzne jeziora, niektóre otoczone torfowiskami mechowiskowymi i podmokłymi oraz świeżymi łąkami. Występuje tu także jezioro lobeliowe (j. Byczyńskie). Na terenach bezodpływowych, liczne są małe mszary i oczka dystroficzne. Cały obszar charakteryzuje się dużą lesistością. Strome zbocza (Pradolina Pomorska) i liczne wąwozy są porośnięte grądami oraz kwaśnymi i żyznymi buczynami, a w obszarach źródłiskowych występują olsy źródłiskowe i podgórskie łągi.

Wartość przyrodnicza i znaczenie. Dolina Wieprzy i Studnicy obejmuje 21 typów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG, a szczególnie ważna jest dla zachowania jezior lobeliowych i dystroficznych zbiorników wodnych. Ponadto do walorów przyrodniczych należy: podgórski charakter rzek przymorskich, jedna z większych koncentracji źródeł na Pomorzu, kompleksy leśne w Pradolinie Pomorskiej oraz lasy łąkowe o podgórskim charakterze. Są to

również bardzo ważne siedliska dla fauny: wydry *Lutra lutra*, ryb (w tym łososiowatych), kumaka nizinnego *Bombina bombina* i traszki grzebieniastej *Triturus cristatus*. Występuje tu największa znana populacja słodkowodnego krasnorostu *Hildenbrandtia rivularis* na Pomorzu oraz wiele roślin rzadkich i zagrożonych z Polskiej Czerwonej Księgi Roślin. Cenne biotopy ptaków drapieżnych oraz związanych z obszarami wodno-błotnymi. Gatunki wymienione w p. 3.3. z motywacją D to gatunki prawnie chronione w Polsce.

Zagrożenia. Do istotnych zagrożeń na rzece Wieprzy i Studnicy należy:

- zabudowa hydroenergetyczna rzeki Wieprzy w miejscowości Kępka, Biesowice i Ciecholub,
- zaniechanie wypasu oraz zarzucenie koszenia łąk świeżych i podmokłych oraz torfowisk mechowiskowych,
- osuszanie torfowisk,
- wycinanie lasu na stromych zboczach i krawędziach dolin oraz w obrębie stromych wąwozów i jarów, jak i w obrębie stromych nisz źródłiskowych,
- nieuporządkowana gospodarka wodno-ściekowa w obrębie zlewni,
- pobór wód źródłiskowych przez gospodarstwa domowe,
- budowa stawów rybnych (m.in. dla hodowli pstrąga).

Status ochronny. W większości obszar doliny Wieprzy i Studnicy nie jest chroniony. Niewielkie obszary znajdują się w zasięgu Obszaru Chronionego Krajobrazu Źródłiskowy Obszar Brdy i Wieprzy na wschód od Miastka (11776 ha, 1981 r.) oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Łętowskie i okolice Kępic (6680 ha, 1998). Ponadto znajduje się tu jeden rezerwat przyrody "Torfowisko Potoczek" (15,24 ha, 1977).

Informacja przyrodnicza (obszar PLH220038)

Typy siedlisk

KOD	NAZWA	% pokrycia	stopień repres.	względna pow.	stan zach.	ocena ogólna
3110	Jeziora lobeliowe	0,13	A	C	A	A
3150	Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z <i>Nymphaeion</i> , <i>Potamion</i>	0,76	A	C	A	A
3160	Naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne	0,15	A	C	A	A
3260	Nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników <i>Ranunculion fluitantis</i>	0,03	A	C	A	B
3270	Zalewane muliste brzegi rzek	0,03	A	C	A	B
4030	Suche wrzosowiska (<i>Calluno-Genistion</i> , <i>Pohlio-Callunion</i> , <i>Calluno-Arctostaphylian</i>)	0,09	B	C	B	B
6120	Ciepolubne, śródładowe murawy napiaskowe (<i>Koelerion glaucae</i>)	0,15	C	C	C	C
6410	Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (<i>Molinion</i>)	0,78	B	C	B	C
6430	Ziołorośla górskie (<i>Adenostylian alliariae</i>) i ziołorośla nadrzeczne (<i>Convolvuletalia sepium</i>)	0,11	B	C	B	C
6510	Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (<i>Arrhenatherion elatioris</i>)	7,84	A	C	A	A
7110	Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe)	0,58	A	C	A	A

7120	Torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji	0,48	B	C	B	C
7140	Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzerio-Caricetea)	0,5	A	C	A	A
7150	Obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku Rhynchosporion	0,5	A	C	A	A
7220	Źródła wapienne ze zbiorowiskami Cratoneurion commutati	0,15	C	C	B	B
7230	Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk	13,64	B	B	B	B
9110	Kwaśne buczyny (Luzulo-Fagenion)	15,62	A	C	A	A
9130	Żyzne buczyny (Dentario glandulosae-Fagenion, Galio odorati-Fagenion)	0,63	B	C	B	B
9160	Grąd subatlantycki (Stellario-Carpinetum)	4,7	A	C	A	A
9190	Pomorski kwaśny las brzoźowo-dębowy (Betulo-Quercetum)	0,75	B	C	B	B
91D0	Bory i lasy bagienne (Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis, Vaccinio uliginosi-Pinetum, Pino)	0,12	A	C	A	B
91E0	Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion)	16,3	A	C	A	B

PTAKI wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG

KOD	NAZWA	Osiadła	Populacja rozrodcza	Ocena znaczenia obszaru - populacja
A031	<i>Ciconia ciconia</i>		P	D
A072	<i>Pernis apivorus</i>		P	D
A073	<i>Milvus migrans</i>		P	D
A074	<i>Milvus milvus</i>		P	D
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	P		D
A081	<i>Circus aeruginosus</i>		P	D
A084	<i>Circus pygargus</i>		P	D
A089	<i>Aquila pomarina</i>		P	D
A094	<i>Pandion haliaetus</i>	P		D
A103	<i>Falco peregrinus</i>		P	D
A122	<i>Crex crex</i>		P	D
A127	<i>Grus grus</i>		P	D
A215	<i>Bubo bubo</i>	P		D
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>		P	D
A229	<i>Alcedo atthis</i>	P		D
A236	<i>Dryocopus martius</i>	P		D
A238	<i>Dendrocopos medius</i>		P	D
A246	<i>Lullula arborea</i>		P	D
A272	<i>Luscinia svecica</i>		P	D
A320	<i>Ficedula parva</i>		P	D
A321	<i>Ficedula albicollis</i>		P	D
A338	<i>Lanius collurio</i>		P	D

Regularnie występujące Ptaki Migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG

KOD	NAZWA	Osiadła	Populacja rozrodcza	Ocena znaczenia obszaru - populacja
A004	Tachybaptus ruficollis		P	D
A052	Anas crecca		P	D
A055	Anas querquedula		P	D
A061	Aythya fuligula		P	D
A067	Bucephala clangula		P	D
A070	Mergus merganser		P	D
A162	Tringa totanus		P	D
A165	Tringa ochropus		P	D
A168	Actitis hypoleucos		P	D

SSAKI wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG

Kod	Nazwa	Osiadła	Populacja			Ocena znaczenia obszaru			
			Rozrodcza			Populacja	Stan zach.	Izolacja	Ogólnie
			Rozrodcza	Zimująca	Przelotna				
1355	Lutra lutra	P				C	A	C	A

PŁAZY i GADY wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG

Kod	Nazwa	Osiadła	Populacja			Ocena znaczenia obszaru			
			Rozrodcza			Populacja	Stan zach.	Izolacja	Ogólnie
			Rozrodcza	Zimująca	Przelotna				
1166	Triturus cristatus	P				C	A	C	B
1188	Bombina bombina	P				C	A	C	B
1220	Emys orbicularis	P				D			

RYBY wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG

Kod	Nazwa	Osiadła	Populacja			Ocena znaczenia obszaru			
			Rozrodcza			Populacja	Stan zach.	Izolacja	Ogólnie
			Rozrodcza	Zimująca	Przelotna				
1096	Lampetra planeri	P				C	A	C	B
1099	Lampetra fluviatilis		P			B	B	C	B
1106	Salmo salar		P			C	B	C	C
1134	Rhodeus sericeus amarus	C				C	A	C	B

1149	<i>Cobitis taenia</i>	P				C	A	C	B
1163	<i>Cottus gobio</i>	P				C	A	C	B

Inne ważne gatunki zwierząt i roślin

Ssaki	Populacja	Motywacja
<i>Martes foina</i>	P	C
<i>Martes martes</i>	P	C
<i>Mustela putorius</i>	P	C

Płazy	Populacja	Motywacja
<i>Bufo bufo</i>	P	C
<i>Bufo calamita</i>	P	C
<i>Bufo viridis</i>	P	C
<i>Pelobates fuscus</i>	P	C
<i>Rana arvalis</i>	P	C
<i>Rana esculenta</i>	P	C
<i>Rana lessonae</i>	P	C
<i>Rana temporaria</i>	P	C
<i>Triturus vulgaris</i>	P	C

Gady	Populacja	Motywacja
<i>Lacerta agilis</i>	P	C
<i>Lacerta vivipara</i>	P	C
<i>Natrix natrix</i>	P	C
<i>Vipera berus</i>	P	C

Ryby	Populacja	Motywacja
<i>Anguilla anguilla</i>	P	D
<i>Leuciscus cephalus</i>	P	D
<i>Leuciscus idus</i>	P	D
<i>Leuciscus leuciscus</i>	P	D
<i>Lota lota</i>	P	D
<i>Salmo trutta morpha</i>	V	D
<i>Salmo trutta morpha</i>	P	D
<i>Thymallus thymallus</i>	V	C
<i>Vimba vimba</i>	P	D

Bezkręgowce	Populacja	Motywacja
<i>Anodonta cygnaea</i>	V	A

<i>Carsia sororiata</i>	R	D
<i>Pisidium amnicum</i>	V	A
<i>Pisidium hibernicum</i>	V	A

Rośliny	Populacja	Motywacja
<i>Actaea spicata</i>	R	D
<i>Alchemilla glabra</i>	R	D
<i>Andromeda polifolia</i>	R	D
<i>Calamagrostis stricta</i>	C	D
<i>Campanula latifolia</i>	R	A
<i>Carex appropinquata</i>	R	D
<i>Carex arenaria</i>	C	D
<i>Carex chordorrhiza</i>	R	A
<i>Carex diandra</i>	R	D
<i>Carex dioica</i>	R	A
<i>Carex disticha</i>	C	D
<i>Carex lepidocarpa</i>	C	D
<i>Carex limosa</i>	R	A
<i>Convallaria majalis</i>	C	D
<i>Corydalis intermedia</i>	C	D
<i>Dactylorhiza incarnata</i>	R	D
<i>Dactylorhiza maculata</i>	C	A
<i>Dactylorhiza majalis</i>	C	D
<i>Daphne mezereum</i>	C	D
<i>Digitalis grandiflora</i>	R	D
<i>Diphasiastrum</i>	R	D
<i>Drosera anglica</i>	R	A
<i>Dryopteris cristata</i>	R	A
<i>Empetrum nigrum</i>	C	D
<i>Epipactis helleborine</i>	C	D
<i>Epipactis palustris</i>	R	A
<i>Festuca altissima</i>	V	D
<i>Frangula alnus</i>	V	D
<i>Gagea spathacea</i>	R	A
<i>Galanthus nivalis</i>	R	C
<i>Galium odoratum</i>	V	D
<i>Glyceria nemoralis</i>	V	D
<i>Hedera helix</i>	C	D
<i>Helodium blandowii</i>	R	A
<i>Hepatica nobilis</i>	C	D
<i>Isoetes lacustris</i>	R	A
<i>Lathyrus montanus</i>	R	D

Ledum palustre	C	D
Lilium martagon	R	D
Listera cordata	R	D
Listera ovata	R	D
Lobelia dortmanna	R	A
Lycopodium annotinum	C	C
Lycopodium clavatum	R	C
Melandrium rubrum	C	D
Menyanthes trifoliata	V	D
Mimulus guttatus	V	D
Nasturtium officinale	V	D
Neottia nidus-avis	R	D
Nuphar lutea	C	D
Nymphaea alba	C	D
Pedicularis palustris	R	D
Platanthera bifolia	R	D
Platanthera chlorantha	R	D
Polypodium vulgare	V	D
Primula veris	C	D
Rhynchospora alba	C	D
Ribes nigrum	C	D
Scheuchzeria palustris	R	D
Silene dioica	C	A
Taxus baccata	R	D
Tomentypnum nitens	R	A
Trollius europaeus	R	D
Utricularia minor	R	D
Utricularia vulgaris	C	D
Vaccinium oxycoccos	V	D
Vaccinium uliginosum	C	D
Valeriana sambucifolia	C	D
Veronica montana	R	D
Viburnum opulus	C	D
Vicia sylvatica	C	D
Vinca minor	C	D

Planowane przedsięwzięcie budowa stacji paliw płynnych nie spowoduje bezpośredniego i pośredniego oddziaływania na chronione siedliska Natura 2000 – specjalne obszary ochrony siedlisk, ponieważ jest położona poza granicami utworzonych w otoczeniu Natura 2000 – PLH 220038 Dolina Wieprzy i Studnicy.

Nie wystąpi także oddziaływanie pośrednie poprzez emisję zanieczyszczeń, które nie będą występowały albo będą śladowe i że nie spowodują negatywnego oddziaływania na siedliska zwierząt (dla siedlisk roślin – obojętne).

Dodatkowe informacje:

10) Określenie, czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie **obszaru ograniczonego użytkowania**:

Zgodnie z art. 135. Ustawy Prawo Ochrony Środowiska: „ jeżeli z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy, jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania”.

Po przeprowadzonej analizie ocenianego projektowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych należy stwierdzić, że nie ma podstaw prawnych do ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i środowisko gruntowo-wodne zamykają się w obrębie granic inwestycji dzięki zastosowaniu szeregu przedsięwzięć minimalizacyjnych. Oddziaływanie na pozostałe strefy środowiska oraz na ludzi i zdrowie publiczne są albo pomijalnie małe albo w ogóle nie występują. Nie wykraczają tym bardziej poza granice ustalone dla projektowanej inwestycji.

Generalnie należy stwierdzić, iż oddziaływanie inwestycji w obrębie wszystkich sfer środowiska przyrodniczego oraz w zakresie zdrowia publicznego nie wykracza poza granice terenu, dla którego jest złożony wniosek o ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu. Dlatego też nie zachodzi absolutnie konieczność wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania na gruntach przyległych do terenu inwestycji.

Wnioski:

Przedmiotem opracowania jest karta informacyjna o oddziaływaniu na środowisko planowanej budowy stacji paliw płynnych i gazowych na działkach o numerze ewidencyjnym 637/1 i 637/2 w obrębie 3 przy ulicy Koszalińskiej 41 w miejscowości Sławno.

Zgodnie z zamieszczoną informacją w niniejszej karcie należy uwzględnić niżej wymienione zalecenia:

- Systematycznie i dokładnie wywozić powstałe odpady na etapie budowy;
- Wykonać szczelne nieprzepuszczalne powierzchnie w rejonie przyjmowania i dystrybucji paliw płynnych z odprowadzeniem powstałych ścieków poprzez separator koalescencyjnym do kanalizacji;

- Wody opadowe podczyszczać w separatorze koalescencyjnym;
- Podpisać umowy z firmami specjalistycznymi na transport i utylizację odpadów komunalnych i niebezpiecznych;
- Opracować instrukcję eksploatacji instalacji zlokalizowanych na terenie przedsięwzięcia;
- Opracować operat ochrony przeciwpożarowej;
- Opracować wewnętrzny i zewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy uzgodniony przez odpowiednie służby;
- Opracować i skrupulatnie realizować program gospodarki odpadami niebezpiecznymi na terenie przedsięwzięcia. Program przedłożyć odpowiednim organom przed uruchomieniem inwestycji;

Inwestycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm środowiska. Proponowane w karcie rozwiązania techniczno-technologiczne proponowane przez Inwestora oraz ogólnie stosowane przy budowie tego typu obiektów na terenie kraju nie będą wywierały negatywnego wpływu na środowisko.

Na podstawie przedstawionej informacji w karcie wnioskuje się o wydanie decyzji o warunkach zabudowy zagospodarowania terenu oraz o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych i gazowych na działkach o numerze ewidencyjnym 637/1 i 637/2 w obrębie 3 przy ulicy koszalińskiej 41 w miejscowości Sławno.

.....
Podpis i pieczęć firmy
(za zespół:)