

PROFIL PODŁUŻNY
(ul. Kopernika)-

projekt sporządzony dla przebudowy ul. Kopernika łącznie z chodnikami i miejscami postojowymi


Legenda:

- niweleta proj. drogi
- niweleta istn. drogi
- zjazd, strona prawa
- zjazd, strona lewa
- skrzyżowanie

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=15,00										
	Skrzyżowanie z ul. Powst. Warszawskich, rz.sk. 19,28				Projektowany zjazd na Parking wg odr. opracowania		Wjazd	Wjazd		
RZĘDNE NIWELETY	19,33	19,36	19,40	19,54	19,64 19,64	19,72 19,73 19,73	19,90	20,32		
ELEMENTY NIWELETY		$I=0,207\%$ $L=33,84m$	$I=0,545\%$ $L=25,70m$	$I=0,952\%$ $L=19,96m$		$I=1,499\%$ $L=39,35m$				
RZĘDNE TERENU	19,33		19,40	19,54		19,73		20,32		
ELEMENTY TRASY W PLANIE					prosta					
ODLEGŁOŚCI	0,00	16,78	33,84	59,54	70,08 70,12	78,88 79,50 79,54	90,84	118,85		
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0							1		

Niweletę stanowi krawędź jezdni ul. Kopernika

 Pracownia projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"		
		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		
Temat opracowania:		Przebudowa ul. Kopernika w Sławnie		
Inwestor:		Gmina Miasta Sławno, 76-100 Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9		
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY, UL. KOPERNIKA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:50:500
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 05.2010r.
Opracował:	mgr inż. Błażej Pacholek			Nr rys.
				4
RYSUNEK NR 4		ARKUSZ NR 2/3		