

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Sławno, ul. M.C. Skłodowskiej 9, 76-200 Sławno, a firmą Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk, ul. 1 Maja 12/20, 75-800 Koszalin
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 – wersja elektroniczna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz.U.2013.260 j.t. z późniejszymi zmianami/
 - Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm./
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / Politechnika Gdańska wersja 11.03.2013/
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001r./
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa
- Uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest wskazanie rozwiązań technicznych dla przebudowy ulicy Kopernika wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Powstańców Warszawskich w Sławnie. Planowana inwestycja przewiduje remont nawierzchni ulicy, skrzyżowania i chodników w obrębie skrzyżowania (w tym wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni na nawierzchnię z kostki kamiennej i betonowej).

W ramach realizacji zadania zostaną wykonane roboty budowlane polegające na wymianie konstrukcji wraz z wymianą nawierzchni z bitumicznej jezdni na nawierzchnię z kostki kamiennej z odzysku z rozbiórki oraz kostki betonowej w obrębie skrzyżowania. Zadanie nie będzie wykraczać poza pasy drogowe ulicy Powstańców Warszawskich oraz Mikołaja Kopernika.

W ramach zadania przewiduje się:

- wymianę nawierzchni jezdni ulicy Mikołaja Kopernika z dowiązaniem wysokościowym do ustawionych już krawężników;
- wymianę nawierzchni skrzyżowania;
- w obrębie skrzyżowania jezdni zostanie zwężona do 6,0m: ulica Kopernika od strony Armii Krajowej oraz ulica Powstańców Warszawskich od strony centrum Sławna;
- zostaną na nowo ustawione krawężniki kamienne 15x30cm;

- regulację wysokością skrzyżowania i dowiązania się do nawierzchni istniejących wlotów skrzyżowania;
- przebudowa chodników wraz z ich dowiązaniem wysokościowym w obrębie skrzyżowania i wymianą nawierzchni;
- przełożenie fragmentów istniejących chodników w celu wysokościowego dowiązania;
- regulacja wysokościowa naziemnej armatury uzbrojenia terenu;
- wymiana odcinka rury kanalizacji deszczowej wraz ze studniami oraz wpustami deszczowymi i przykanalikami.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu- Uchwała NR XXXIV/301/98 Rady Miejskiej w Sławnie z dnia 18 czerwca 1998r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Śródmieścia Miasta Sławna.

Ulica Mikołaja Kopernika jest drogą publiczną gminną, o funkcji klasy lokalnej (L). Szerokość pasa drogowego wynosi około 15,0 m. Szerokość jezdni ul. Mikołaja Kopernika od strony ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawskich wynosi ok. 7,3m. Droga posiada jezdnię bitumiczną, obustronne chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych, oddzielone od jezdni pasami zieleni. Natomiast od strony centrum dowiązujemy się do projektu ul. Kopernika, gdzie szerokość jezdni wynosi 5,0m.

Ulica Powstańców Warszawskich to droga publiczna gminna, o funkcji klasy dojazdowej (D). Szerokość w liniach rozgraniczających 10,0m. Szerokość jezdni bitumicznej na tym odcinku wynosi 5,0m, droga wyposażona jest w obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasami zieleni.

Szerokość jezdni ul. Powstańców Warszawskich od strony Centrum do skrzyżowania wynosi 8,30m. Wzdłuż całego odcinka można wyróżnić obustronne chodniki, oddzielone od jezdni pasami zieleni.

W obrębie skrzyżowania znajdują się sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego.

W obszarze planowanych robót występuje także uzbrojenie terenu niezwiązane z potrzebami drogowymi w postaci: kabli telekomunikacyjnych, energetycznych, sieci wodociągowej.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Na podstawie podjętych uzgodnień z Gminą Miasto Sławno oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Szerokość chodników - min. 1,5 m

- Szerokość chodników bezpośrednio przy jezdni - min. 2,0 m
- Szerokość jezdni ul. Mikołaja Kopernika - 6,0m
- szerokość wlotu jezdni ul. Powstańców Warszawskich od strony centrum miasta - 6,0m, natomiast za skrzyżowaniem dowiązujemy się do istniejącej szerokości 5,0m.

Ul. Kopernika- prace będą polegały na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Wykonana zostanie nowa warstwa podbudowy, na której wykonana zostanie nowa nawierzchnia z bruku kamiennego 16/20cm. Inwestor, w ul. Kopernika wykonał już część robót budowlanych dotyczących przebudowy tej ulicy, tj. wykonał chodniki i miejsca postojowe wg dokumentacji projektowej, która obejmowała również przebudowę jezdni. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, wykonawca robót będzie wykonywał teraz nową konstrukcję jezdni ul. Kopernika w oparciu o istniejące rzędne wbudowanych krawężników, bez ich przebudowywania, przy jednoczesnym zachowaniu spadków poprzecznych jezdni daszkowych w granicach 2-4% (pożądane 3%) oraz światła krawężnika od 6-12cm, a na zjazdach, zatokach postojowych od 0-4cm, na przejściach od 0-2cm.

Chodniki

Szerokość chodników od 1,5 – 5,0m. Chodniki projektuje się ze spadkami $i = 1\% - 3\%$ skierowanymi w kierunku jezdni. Chodniki od strony zieleni obramowane są obrzeżami betonowymi 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, natomiast od strony nawierzchni jezdni krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle 10 cm. Powyższe krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Nawierzchnię chodników stanowić będzie starobruk typu Nostalit ze zróżnicowaniem kolorystycznym. Na chodniku projektuje się również wykonać opaskę z kostki kamiennej koloru czerwonego 7/9 /analogicznie do wcześniej wykonanego odcinka wzdłuż ulicy Kopernika/.

4.2 KONSTRUKCJA

a. Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Kopernika:

- warstwa wierzchnia – kostka kamienna gr. 16/20cm (w większości z rozbiórki, odzysk),
- podsypka piaskowa gr. 10cm
- warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa pospółki- gr. 15cm

Wzdłuż krawężników jezdni ul. Kopernika przewiduje się ułożyć ściek z kostki kamiennej szarej analogicznie do ul. Jedności Narodowej.

b. Chodniki:

- warstwa ścierna z kostki betonowej starobruk gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 10cm

- warstwa pospółki gr. 10cm

c. Opaski

- Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 7/9cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm 10 cm
- warstwa pospółki gr. 10cm

d. Konstrukcja skrzyżowania:

- warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 5 cm
- warstwa podbudowy – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 30cm
- warstwa pospółki- gr. 15cm

Roboty budowlane polegać będą na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej, pomiary uzupełniające i pomocnicze do wykonania nawierzchni jezdni z dowiązaniem do istn. krawężników;
- roboty przygotowawcze, m.in.: rozebranie istniejących elementów nawierzchni jezdni, chodników, krawężników i obrzeży, betonowych elementów infrastruktury oraz elementów uzbrojenia terenu, w tym kanalizacji deszczowej,
- wymiana odcinka kanalizacji deszczowej wraz z armaturą;
- regulacja wysokościowa: studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę naziemną sieci wodociągowej, dostosowując ich rzędne do nowych rzędnych nawierzchni;
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni;
- wykonaniu krawężników kamiennych wraz z ławami
- wbudowaniu podbudów pod proj. nawierzchnie
- wykonaniu warstw wierzchnich
- zmiany w stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Na placu budowy, przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić rzędne wysokościowe.

W miejscach odkrycia kabli telekomunikacyjnych lub energetycznych przechodzących pod projektowaną nawierzchnią, należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, kable biegnące zbyt płytko należy zagłębić.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne na zaprojektowanym odcinku drogi sprowadzają się jedynie do wykonania koryta pod konstrukcję elementów drogowych i wymianę odcinka kanalizacji deszczowej pod skrzyżowaniem oraz uzupełnienia terenów zielonych przylegających do projektowanych nawierzchni do wysokości nowej nawierzchni.

Roboty ziemne można wykonywać mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Grunt pozyskany z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, ewentualnie wykorzystać na miejscu budowy.

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- **Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. W przypadku odkrycia kabli pod planowanymi nawierzchniami przeznaczonymi do ruchu kołowego kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi i ewentualnie zagłębić na wymaganą głębokość. Czynności te wykonać w porozumieniu z właścicielem sieci. Szczegółową ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej.

- **Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów**

Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U.07.39.251) z późniejszymi zmianami. Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

- **Uwagi**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziaływujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie zalicza się bowiem do żadnego z przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.10.213.1397). W związku z tym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane roboty budowlane podlegają obowiązkowi zgłoszenia na podstawie art. 30 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1409)