

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- oświadczenie projektantów
- uprawnienia i zaświadczenia projektantów

UZGODNIENIA:

- Decyzja nr 34/2010 z dn. 13.04.2010r. w sprawie lokalizacji zjazdu drogowego publicznego
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZN-K-4151/65/KB/2010 z dnia 19.05.2010 r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- B. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**
- C. STAN ISTNIEJĄCY**
- D. STAN PROJEKTOWANY**
- E. KONSTRUKCJA**
- F. OPIS ROZWIĄZAŃ**

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunki:

<i>RYSUNEK 1</i>	<i>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>
<i>RYSUNEK 2</i>	<i>PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE</i>
<i>RYSUNEK 3</i>	<i>PROFIL PODŁUŻNY</i>

IV. INFORMACJA BIOZ

OPIS TECHNICZNY

A. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- Aktualne podkłady geodezyjne przekazane przez inwestora w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz.735)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

B. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie projektowe ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej parkingu przy ul. Kopernika w Sławnie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr: 626. Zakres opracowania obejmuje zapewnienie dostępu do drogi publicznej poprzez zaprojektowanie zjazdu publicznego.

C. STAN ISTNIEJĄCY

W miejscu projektowanego zjazdu znajduje się chodnik z płytek betonowych. Zjazd na działkę inwestora będzie realizowany z ulicy Kopernika, droga gminna działka nr 626 obr.002. Ulica ma nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni w rejonie planowanego zjazdu wynosi ok. 5,0m. Wzdłuż jezdni, po stronie parkingu zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 1,5 m, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem ulicznym, od strony parkingu obrzeżem. Po stronie przeciwnej w chwili obecnej remontowany jest chodnik, oraz zatoki postojowe.

D. STAN PROJEKTOWANY

a. Roboty budowlane branży drogowej polegać będą na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu zjazdu;
- roboty przygotowawcze tj. rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika w miejscu wybudowania zjazdu;
- usunięcie warstwy humusu w miejscu przejścia zjazdu przez zieleń;
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni drogowych;
- wykonaniu krawężników betonowych wraz z ławami,
- wbudowaniu warstw podbudów zjazdu,
- wykonaniu nawierzchni zjazdu,

b. Dane wyjściowe do projektowania:

- szerokość zjazdu – 5.0m
- wjazd typu bramowego, promień wyokrąglające 6.0m
- spadek poprzeczny jezdni zjazdu w granicach pasa drogowego dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego jezdni ulicy Kopernika i pochylenia podłużnego istniejącego chodnika
- zjazd od strony jezdni ul. Kopernika ograniczony krawężnikiem najazdowym kamiennym 15x25cm na ławie betonowej z oporem, o wysokości w świetle 2cm.

c. Szczegółowe rozwiązania projektowe:

Niniejsze opracowanie przewiduje wybudowanie zjazdu publicznego na teren działki inwestora.

Projektowany zjazd posiada szerokość 5.0m. Nawierzchnię jezdni zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8cm typu Starobruk, spadku jednostronnym zgodnym z istniejącą niweletą jezdni ul. Kopernika i istniejącego chodnika, ograniczonej po obu stronach krawężnikiem ulicznym. Niweletę podłużną zjazdu, w pasie drogowym ul. Kopernika, dostosowano do poziomu projektowanego w odrębnym opracowaniu chodnika, w sposób przedstawiony na rysunkach w części graficznej niniejszego projektu.

Inwestycja pod względem kolorystycznym i materiałowym powinna zostać nawiązana do niedawno wyremontowanego odcinka ul. Jedności Narodowej, stanowiąc spójną całość.

W pasie drogowym ul. Kopernika, nie występują drzewa, ani krzewy, które kolidują z projektowanym zjazdem.

Zaleca się wyodrębnienie poszczególnych elementów nawierzchni poprzez użycie różnych kolorów kostki betonowej. Kolory zaproponowane w opracowaniu nie są wiążące.

E. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni elementów drogi zaprojektowano w następujący sposób:

a. Zjazd

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku/pospółki gr. 15cm

b. Krawężniki/obrzeża

- krawężnik kamienny - 15x25cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

- krawężnik kamienny najazdowy - 15x25cm na posypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;

F. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapę sytuacyjno - wysokościową, wykonaną przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, dostarczoną przez inwestora.

Na przebieg wysokościowy projektowanych niwelet nawierzchni zjazdu wpływ miało:

- istniejąca rzeźba terenu,
- istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu
- istniejące rzędne ul. Kopernika

Układ wysokościowy zaprojektowano w oparciu o wykonany profil podłużny, w założony w osi zjazdu.

Na placu budowy należy sprawdzić, w razie wątpliwości, rzędne wysokościowe.

W miejscach odkrycia kabli telekomunikacyjnych lub energetycznych przechodzących pod zjazdem należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne.

Opracował:

mgr inż. Błażej Pachotek