

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

II. UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA*
- 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA*
- 3. LOKALIZACJA*
- 4. STAN ISTNIEJĄCY*
- 5. STAN PROJEKTOWANY*
- 6. KONSTRUKCJA*
- 7. OPIS ROZWĄZAŃ*
- 8. ODWODNIENIE*

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>RYSUNEK 1</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY</i>
<i>RYSUNEK 2</i>	<i>PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE</i>
<i>RYSUNEK 3</i>	<i>PROFIL PODŁUŻNY</i>
<i>RYSUNEK 4</i>	<i>PROJEKTOWANE RZĘDNE</i>

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni parkingu, chodnika dz. nr 626, 693/4, 684 w m. Sławno

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Miasto Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej, a Pracownią Projektową E L B I, z siedzibą w 75-800 Koszalin, ul. 1-go Maja 12/20
- Podkłady geodezyjne w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 20006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
- - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 02.75.690 z późn. zm.)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie projektowe ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych dla remontu nawierzchni parkingu dla pojazdów osobowych, nawierzchni chodnika w m. Sławno, przy ul. Kopernika. W zakres przedsięwzięcia wchodzi remont nawierzchni dla 49 miejsc postojowych, w tym 2 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych, jezdni manewrowej zjazdu, chodnika.

3. LOKALIZACJA

Parking oraz chodnik zlokalizowane są w miejscowości Sławno, przy ul. Kopernika na działkach nr 626, 693/4, 684

4. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej teren ten stanowi parking dla samochodów osobowych. Posiada on nieregularną nawierzchnię z płyt betonowych typu „trylinka”, nieregularne spadki poprzeczne i podłużne. Charakteryzuje się on nieregularnymi spadkami. Wzdłuż ulicy Kopernika znajduje się chodnik o szerokości ok. 2.0m. Posiada on nawierzchnię z płytek betonowych. Nawierzchnia chodnika jest nierówna, płytki są połamane, spadki nieregularne. Ul. Kopernika posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość ulicy wynosi ok. 5.0m.

5. STAN PROJEKTOWANY

a. Dane wyjściowe do projektowania:

- spadek poprzeczny 2-2,5%
- wymiar miejsc parkingowych 2,5x4,5m
- wymiar miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych 3,6x4,5m
- sposób odwodnienia –do istniejących wpustów deszczowych

b. Roboty budowlane polegać będą na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów miejsc postojowych, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- rozebranie istn. nawierzchni z trylinki, płytek betonowych,
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie krawężników na ławach betonowych;
- ponowne wbudowanie trylinki jako warstwy podbudowy
- uzupełnienie brakującej podbudowy kruszywem łamanym, stabilizowanym mechanicznie
- ułożenie warstw wierzchnich
- humusowanie terenów przeznaczonych pod zieleń

c. Szczegółowe rozwiązania projektowe:

Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm. Miejsca parkingowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm, kontrastującego koloru . Przewiduje się 49 miejsc o wymiarach 2.5x4.5m oraz 2 o wymiarach 3.6x4.5m, usytuowanych pod kątem 90° w stosunku do krawędzi jezdni manewrowej. Miejsca postojowe należy rozdzielić kostką betonową kontrastowego koloru.

Warstwę wierzchnią chodnika stanowić będzie kostka betonowa typu „bruk pomorski”. Wzdłuż chodnika zaprojektowano opaskę o szer. 0,5 m wykonaną z kostki kamiennej,

granitowej, surowo łupanej, koloru czerwonego. Chodniki wraz z opaską należy dostosować kolorystycznie do wcześniej wykonanej przebudowy ul. Jedności Narodowej.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowych zaprojektowano w następujący sposób:

a. Miejsca parkingowe

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- warstwa podsypki piaskowej gr. 5cm
- podbudowa z trylinki z rozbiórki / w miejscach, gdzie brakło trylinki wykonać warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospólki gr. 15 cm

b. Jezdnia manewrowa

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z trylinki z rozbiórki
- warstwa odcinająca z pospólki gr. 15 cm

c. Krawężniki/obrzeża

- zaprojektowano krawężnik betonowy o wym.15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem,
- krawężniki o wym 15x22 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem,
- obrzeża betonowe o wym 8x30 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem,

d. Chodnik

- kostka betonowa typu bruk pomorski gr. 6cm, oraz opaska z kostki granitowej 7/9cm
- podsypka piaskowo- cementowa 4:1 gr. 5cm
- warstwa odcinająca z pospólki gr 10 cm

7. OPIS ROZWIĄZAŃ

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną niweletę stanowi krawędź jezdni ul. Kopernika. Do projektu załączono również planszę z projektowanymi rzędnymi, w charakterystycznych miejscach opracowania.

Na przebieg wysokościowy inwestycji miało wpływ:

- istniejące rzędnie wysokościowe parkingu, chodnika, przy ul. Kopernika
- istniejąca rzeźba terenu,
- istniejące rzędne ul. Kopernika, Powstańców Warszawskich.

Roboty ziemne mogą być wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W miejscach odkrycia kabli energetycznych kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne.

Roboty ziemne zawierają, wykonanie koryta. Grunt pozyskany z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, ewentualnie wykorzystać na miejscu budowy.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni miejsc postojowych odprowadzone są do istniejących wpustów deszczowych.

Opracował:

mgr inż. Błażej Pacholek