

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 1

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu przebudowy skrzyżowania ul.
Kosynierów z ul Morską w m. Sławno

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz.1481 z dn. 19.06.2004r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 132, poz. 839 z 2008r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Ustawa z dnia 19 września 2005r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004.)

2 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania są jest przebudowa skrzyżowania ul. Morskiej z ul. Kosynierów. Niniejsza inwestycja jest jednym z etapów, stanowiących realizację planu rozwoju lokalnego Gminy Miejskiej Sławno. Jest on połączeniem realizacji polityki zrównoważonego rozwoju polegającego na zaspokojeniu potrzeb społeczeństwa z jednoczesną ochroną środowiska naturalnego.

Przedsięwzięcie ma na celu uporządkowanie układu komunikacyjnego miejscowości Sławno oraz dostosowanie dróg do wymaganych, przepisami technicznymi, parametrów.

3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W miejscowości Sławno przewiduje się przebudowę skrzyżowania ul. Kosynierów z ul. Morską.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Ul. Kosynierów:

- klasa techniczna drogi L (lokalna)
- jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – daszkowy 2%
- nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
- istniejąca jezdni jest ograniczona krawężnikiem posiada chodnik po lewej stronie jezdni

- teren zabudowany

Ul. Morska:

- klasa techniczna drogi G (wojewódzka)
- jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni asfaltowa
- istniejąca jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem i nie posiada chodnika
- teren zabudowany

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie przebudowywanych ulic:

- Ul. Morska

D-1 „Droga z pierwszeństwem”

- Ul. Kosynierów:

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”

4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowana przebudowa skrzyżowania ul. Morskiej z ul. Kosynierów obejmuje wykonanie nowej nawierzchni ul. Kosynierów. Podniesie to walory funkcjonalne i polepszy warunki bezpieczeństwa osób poruszających się po drodze.

Projektowane oznakowanie pionowe w rejonie projektowanego skrzyżowania:

Istniejący znak **A-7** na ul. Kosynierów należy przestawić na odległość 9.0m od przebudowywanego skrzyżowania ul. Kosynierów z ul. Morską. Projektuje się znak **D-2** w odległości 20m od skrzyżowania.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

5 WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania istniejących dróg zastosowano znaki następujących grup:

Na drogach lokalnych:

- Małe (M) za wyjątkiem A-7 , który należy wykonać jako średni (S)

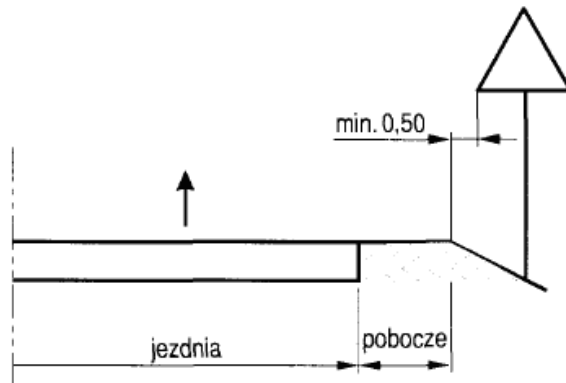
Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2 dla znaku **A-7** i **B-2** a dla pozostałych projektowanych znaków typu 1.

6 ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.6.1-6.2).

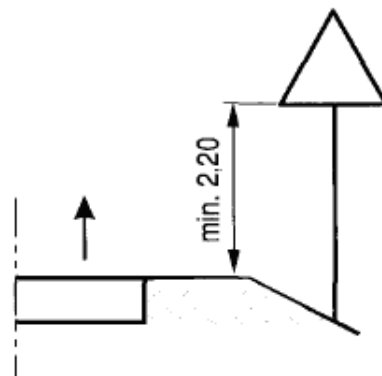
Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. 6.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

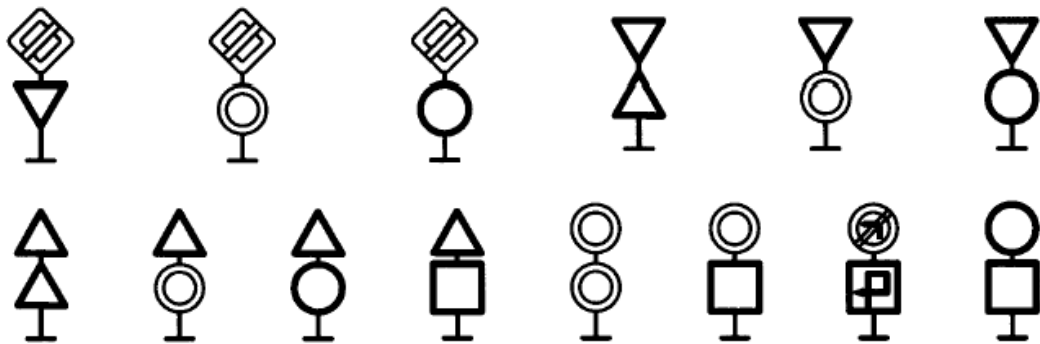
Rys. 6.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

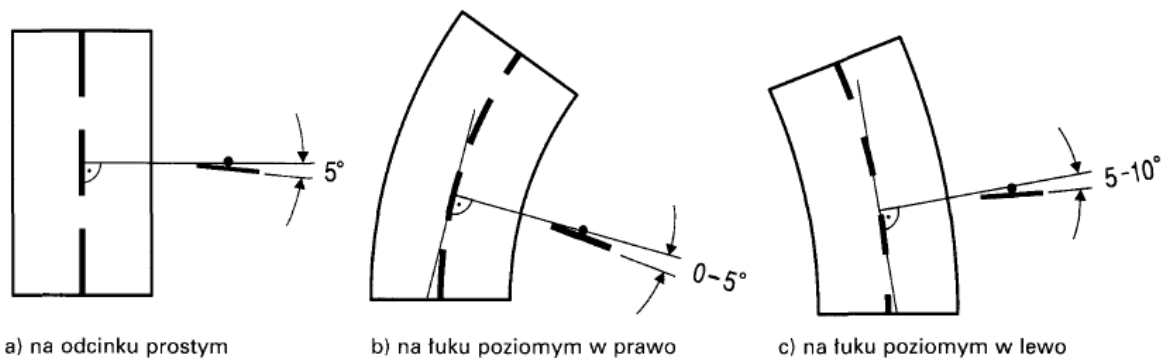
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.6.3).

Rys. 6.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.6.4).

Rys. 6.4. Odchylenie tarczy znaków



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
1	DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM	D-1	szt.	istniejący
2	USTĄP PIERWSZEŃSTWA	A-7	szt.	do przestawienia
3	KONIEC DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM	D-2	szt.	1