

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. UPRAWNIENIA:

2. CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

3. ZAŁĄCZNIKI:

4. BIOZ

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:250	RYSUNEK NR 1
PLAN WYSOKOŚCIOWY – SKALA 1:250	RYSUNEK NR 2
PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU A-B – SKALA 1:500/50;	RYSUNEK NR 3
PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU C-D – SKALA 1:500/50;	RYSUNEK NR 4
PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:50	RYSUNEK NR 5

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy/remontu chodnika przy ul. Powstańców Warszawskich ,
obręb 002 w Sławnie.

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej z Urzędem miasta Sławno.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo Budowlane
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 99.43.430)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, dostarczone przez zamawiającego
- Uzgodnienia z Zamawiającym

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest wskazanie rozwiązań technicznych dla remontu chodnika przy ul. Powstańców Warszawskich w Sławnie. Głównym przedmiotem planowanej inwestycji jest odnowienie nawierzchni chodnika oraz zmiana jego parametrów geometrycznych. Planowana inwestycja obejmuje zagospodarowanie działek nr : 1234 , 674, 682, 684, 1341 obręb 002 miasta Sławno. Przedsięwzięcie ma przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności rejonów starego miasta.

3 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Rozpatrywany teren pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pieszych oraz stanowi obsługę przylegającego do niego budynku mieszkalnego z funkcją handlowo-usługową na parterze. Szerokość istniejącego chodnika wynosi ok. 6m, jest on oddzielony od parkingu przy ul. Powstańców Warszawskich pasem zieleni o szerokości ok. 4-5m. Z głównego chodnika zapewniono dostęp do miejsc postojowych za pomocą dwóch dojazdów o zmiennej szerokości, a z drugiej strony dojazdu do budynku zapewnione są przez istniejące stopnie. Ciąg pieszy posiada nawierzchnię z płyt betonowych charakteryzującą się licznymi spękaniem oraz nieregularnymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi. Odwodnienie chodnika powierzchniowe na przyległe tereny zieleni.

Na terenie zielonym znajdują się liczne drzewa oraz krzewy (żywoplot) , w części przeznaczone do wycinki, z uwagi na kolizję z projektowaną inwestycją.

W okolicy przebudowywanego chodnika teren posiada uzbrojenie w sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, kanalizacyjne oraz wodociągowe.

4 STAN PROJEKTOWANY

Na podstawie podjętych uzgodnień z Zamawiającym oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość chodnika 4m
- szerokość dojazdów do parkingu 1,5m
- szerokość opaski przy parkingu 1,25m
- chodnik ograniczony obrzeżem betonowym
- jezdnia ograniczona krawężnikiem kamiennym
- spadek poprzeczny chodnika- jednostronny
- nawierzchnia z kostki betonowej typu starobruk/kamiennej

Prace będą polegały na rozebraniu istniejącej nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych. Położona zostanie nowa warstwa podbudowy, z uwzględnieniem projektowanych rzędnych niwelety. Na tej podbudowie wykonana będzie nowa nawierzchnia z kolorowej kostki betonowej gr.6cm typu starobruk z dodatkami płyt i kostki kamiennej. Szczegóły ułożenia elementów nawierzchni przedstawiono na planszy kolorystycznej, która stanowi jedynie

propozycję. Spadek poprzeczny chodników projektuje się jako jednostronny o wartości od 1 do 4%. Chodniki od strony zieleni obramowane są obrzeżami betonowymi 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, natomiast od strony jezdni krawężnikiem kamiennym 15x25, o wysokości w świetle 10 cm. Przy przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 2cm w świetle. Powyższe krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Projektuje się również rozebranie istniejących schodów oraz pochylni i wykonanie ich od nowa według projektu.

Przy krawędzi parkingu projektuje się opaskę o szerokości 1,25m obramowaną od strony zieleni obrzeżem betonowym a od strony miejsc postojowych krawężnikiem kamiennym 15x25, o wysokości w świetle 10 cm.

4.3 KONSTRUKCJA

Chodniki/opaski:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruk gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa piasku/pospólki gr. 10cm

krawężniki, obrzeża

- krawężnik kamienny -15x25cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem ;
- obrzeże betonowe -8x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm

4.4 ZAKRES ROBÓT

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie (przycięcie) zakrzewienia, usunięcie humusu, rozebranie istniejących elementów nawierzchni, chodników, krawężników i obrzeży, betonowych elementów infrastruktury.
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni;
- wykonaniu krawężników kamiennych wraz z ławami oraz obrzeży.
- wbudowaniu podbudowy pod proj. nawierzchnie
- wykonaniu warstw wierzchnich

4.5 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Opracowanie wysokościowe wykonano w oparciu o wykonany przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, pomiar wysokościowy terenu, oraz podkład sytuacyjno-wysokościowy. Na przebieg wysokościowy projektowanych niwelet nawierzchni wpływ miało:

- istniejąca rzeźba terenu ,
- istniejące zagospodarowanie terenu
- istniejące rzedne chodnika i jezdni

Na placu budowy należy sprawdzić w razie wątpliwości, rzedne wysokościowe.

Istniejące studzienki kanalizacyjne i telekomunikacyjne należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzedne do zaprojektowanej niwelety nawierzchni.

Roboty ziemne można wykonywać mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W miejscach odkrycia kabli telekomunikacyjnych lub energetycznych przechodzących pod projektowaną nawierzchnią, należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, kable biegnące zbyt płytko należy zagłębić.

Grunt pozyskany z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub Wykonawcę, ewentualnie wykorzystać na miejscu budowy.

4.6 ODWODNIENIE

Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni chodnika za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, na przyległe tereny zieleni.

5 UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane przewidziane w ramach niniejszego przedsięwzięcia nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę, co wynika z art. 29 ust.2 pkt 1 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

Opracował:
mgr inż. Łukasz Rydzik