

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 1

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Stefanii Sempołowskiej w m. Sławno – etap I

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz.1481 z dn. 19.06.2004r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 132, poz. 839 z 2008r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 19 września 2005r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004.)

2 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania są jest przebudowa ul. Sempołowskiej w na odcinku od skrzyżowania z ul. 1 Pułku Ułanów do cmentarza miejskiego o długości 391.78m. Niniejsza inwestycja jest jednym z etapów, stanowiących realizację planu rozwoju lokalnego Gminy Miejskiej Sławno. Jest on połączeniem realizacji polityki zrównoważonego rozwoju polegającego na zaspokojeniu potrzeb społeczeństwa z jednoczesną ochroną środowiska naturalnego.

Przedsięwzięcie ma na celu uporządkowanie układu komunikacyjnego miejscowości Sławno oraz dostosowanie dróg do wymaganych, przepisami technicznymi, parametrów.

Projektowane przedsięwzięcie podzielone zostało na trzy etapy. Etap pierwszy rozpoczyna się od ul. 1 Pułku Ułanów, a kończy przy miejskim cmentarzu i ma długość 391.78m. Etap drugi obejmuje odcinek od ul. Morskiej do ul. 1 Pułku Ułanów. Etap trzeci przebudowy ul. Sempołowskiej to odcinek od miejskiego cmentarza do ul. Działkowej. Pełni on funkcję drogi klasy lokalnej. Zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych posesji prywatnych, dojazd do przedsiębiorstw, cmentarza komunalnego i obiektów, w których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Łączna długość projektowanych do przebudowy dróg na terenie miejscowości Sławno, objętych przedmiotem zamówienia wynosi 1216.83mb.

W zakres inwestycji wchodzi również budowa kanalizacji deszczowej, która stanowić będzie odwodnienie projektowanej drogi. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe: sanitarne.

3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W miejscowości Sławno przewiduje się przebudowę ul. Stefanii Sempołowskiej w m. Sławno na odcinku ul. 1 Pułku Ułanów do cmentarza miejskiego o długości 391.78m.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Ul. 1 Pułku Ułanów (działka nr. 61):

- klasa techniczna drogi L (lokalna)
- jednojezdniowa, dwukierunkowa
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – daszkowy 2%
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- istniejąca jezdni jest ograniczona krawężnikiem i posiada chodnik po prawej i lewej stronie
- teren zabudowany

Ul. Sempołowska:

- klasa techniczna drogi L (lokalna)
- jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – daszkowy 2%
- nawierzchnia jezdni asfaltowa oraz z płyt betonowych typu Yomb
- istniejąca jezdni jest ograniczona krawężnikiem posiada chodnik po obu stronach jezdni
- teren zabudowany

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie przebudowywanych ulic:

➤ Ul. 1 Pułku Ułanów

D-1 „Droga z pierwszeństwem”

D-6 „Przeście dla pieszych”

B-20 „Ograniczenie prędkości do 40km/h”

U-18a „Lustro”

D-15 „Przystanek autobusowy”

➤ **Ul. Sempołowska**

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”

A-17 „Dzieci”

B-20 „Stop”

D-1 „Droga z pierwszeństwem”

Istniejące oznakowanie poziome w rejonie przebudowywanych ulic:

➤ **Ul. 1 Pułku Ułanów**

P-10 „Przeście dla pieszych”

➤ **Ul. Sempołowska**

P-10 „Przeście dla pieszych”

4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowana przebudowa ul. Stefanii Sempołowskiej i skrzyżowania z ul. 1 Pułku Ułanów obejmuje przebudowę skrzyżowania tych ulic oraz uporządkowanie układu komunikacyjnego miejscowości, na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w obrębie przebudowywanego skrzyżowania. Podniesie to walory funkcjonalne i estetyczne miejscowości i polepszy warunki bezpieczeństwa osób poruszających się po drodze. Przyjęte rozwiązania mają na celu umożliwienie pojazdom i pieszym na bezproblemowe dotarcie do znajdującej się tutaj szkoły oraz do siedziby Urzędu Gminy Miejskiej w Sławnie.

Projektowane oznakowanie poziome w rejonie przebudowywanego skrzyżowania:

Przed wlotami skrzyżowanie ul. 1 Pułku Ułanów z ul. Stefanii Sempołowskiej za pomocą linii **P-14** wyznaczone zostanie miejsce warunkowego zatrzymania pojazdów przed przejściami dla pieszych. Oznaczenie przejść dla pieszych (**P-10**) wykonanie zostanie z kostki betonowej w innym kolorze niż pozostała część skrzyżowania.

Malowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych.

Projektowane oznakowanie pionowe w rejonie projektowanych wjazdów i zjazdów:

Przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania oznaczono znakami **D-6** i **T-27**, natomiast 50m przed przejściami dla pieszych umieszczono znak i **A-17** informujące o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych.

Na ul. 1 Pułku Ułanów na wlocie i wylocie ze skrzyżowania umieszczono znak **D-1** informujący kierujących pojazdami że poruszają się drogą z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu. Na ul. Stefanii Sempołowskiej umieszczone zostały znaki **A-7** i **D-2** informujące kierującego pojazdem że na najbliższym skrzyżowaniu należy ustąpić pierwszeństwa pojazdom poruszającym się ul. 1 Pułku Ułanów.

Przestawić należy istniejące znaki **B-20**, **U-18a** oraz **B-33** wg lokalizacji przedstawionej na rysunku sytuacyjnym.

W km 0+229.09 ul. Stefanii Sempołowskiej krzyżuje się z ul. Wincentego Witosa. Na ul. tej zaprojektowano przejście dla pieszych oznaczone znakiem **P-10**, przed i za przejściem dla pieszych ustawiono znaki **D-6**. Na ul. Wincentego Witosa przed skrzyżowaniem z ul. Stefanii Sempołowskiej umieszczono znak **A-7**.

Na ul. Stefanii Sempołowskiej projektowane są miejsca parkingowe, oznaczono je znakiem **D-18**.

Należy zastosować urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w celu uniemożliwienia przekroczenia jezdni w miejscu niedozwolonym wymuszając skanalizowanie ruchu pieszych. Ze względu na sąsiedztwo szkoły projektuje się ogrodzenie **U-12a** (segmentowe), umiejscowione na trzech rogach skrzyżowania.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

5 WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania istniejących dróg zastosowano znaki następujących grup:

Na drogach lokalnych:

- Małe (M) za wyjątkiem A-7, który należy wykonać jako średni (S)

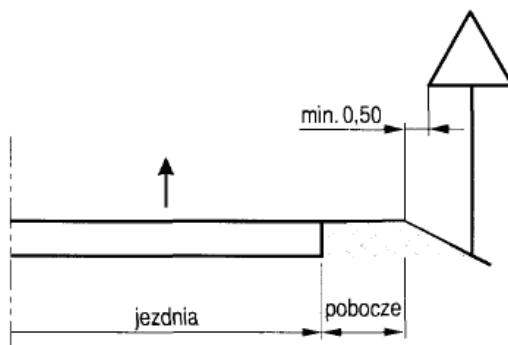
Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierowcy pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2 dla znaku **A-7** i **B-2** a dla pozostałych projektowanych znaków typu 1.

6 ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.6.1-6.2).

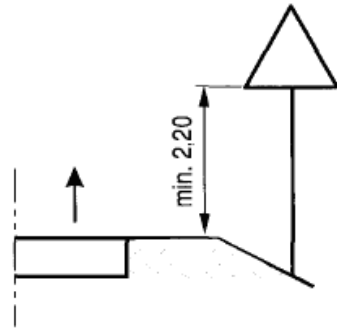
Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. 6.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

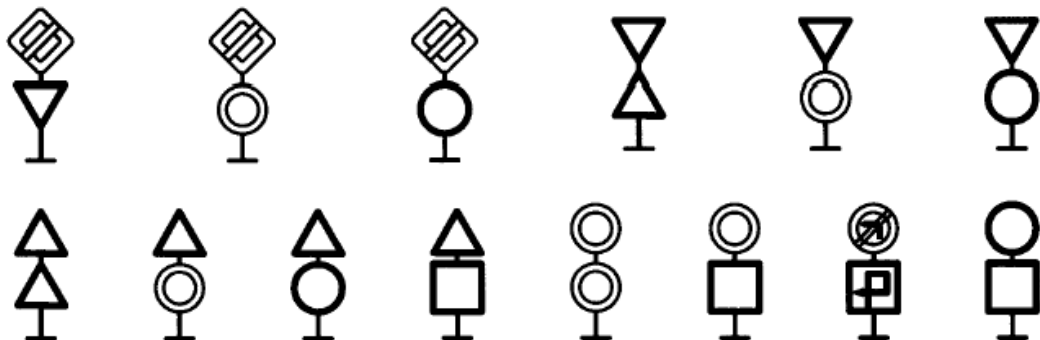
Rys. 6.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

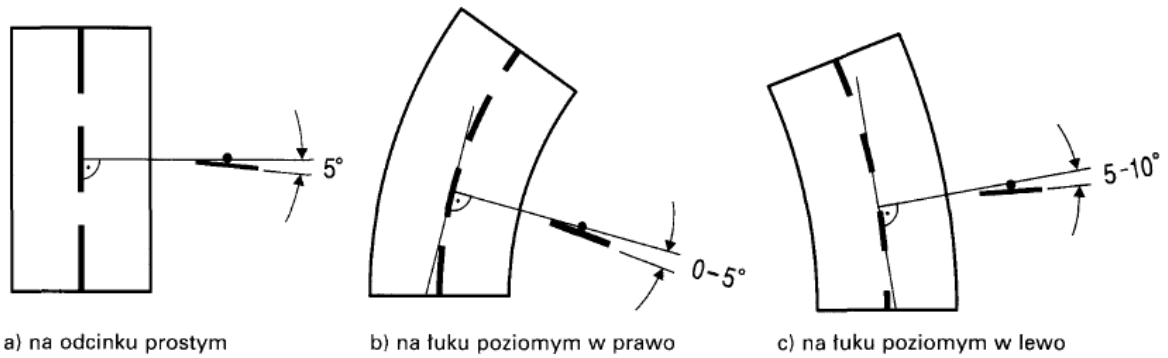
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.6.3).

Rys. 6.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku

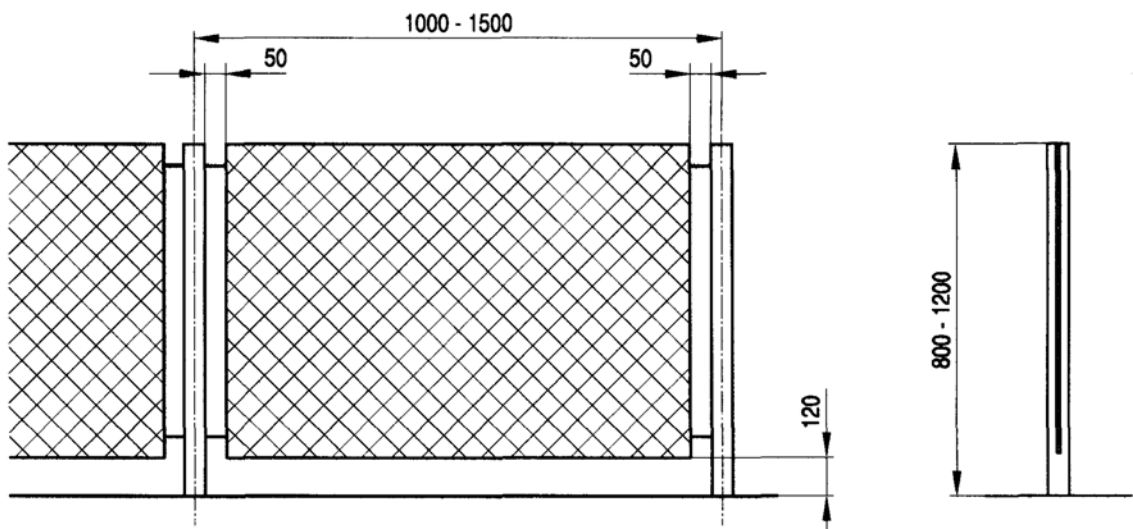


Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.6.4).

Rys. 6.4. Odchylenie tarczy znaków



Ogrodzenia segmentowe U-12a występują w postaci ram z przezroczystymi płytami, prętami, siatkami itp. Wysokość tych ogrodzeń wynosi od 0.8m do 1.2m, przy czym mniejszą wysokość należy stosować w miejscach, w których ogrodzenie może ograniczyć widoczność kierującym pojazdami. Barwa elementów ogrodzeń segmentowych jest szara lub żółtawa. Ogrodzenia można umieszczać obok jezdni, w chodnikach, na krawędzi pobocza, na pasie dzielącym jezdnie itp.



Rys. 5.4.1. Wzór ogrodzenia segmentowego U-12a

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
1	DZIECI	A -17	szt.	3
2	TABLICZKA	T-21	szt.	4
3	OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI	B-33	szt.	1
4	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	D-6	szt.	11
5	STOP	B-20	szt.	1
6	DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM	D-1	szt.	3
7	USTĄP PIERWSZEŃSTWA	A-7	szt.	5
8	LUSTRO	U-18a	szt.	Istn.
9	TABLICZKA	T-27	szt.	5
10	KONIEC DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM	D-2	szt.	2
11	PARKING	D-18	szt.	2
12	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	P-10	m2	64
13	LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA ZŁOŻONA Z PROSTOKĄTÓW	P-14	mb	15

Docelowa organizacja ruchu przebudowy ul. Stefanii Sempołowskiej w m. Sławno – etap I

14	ZAKAZ ZATRZYMYWANIA SIĘ	B-36	szt.	2
15	OGRODZENIE SEGMENTOWE	U-12a	mb	47,39
16	LINIA PODWÓJNA CIĄGŁA	P-4	mb	6.8