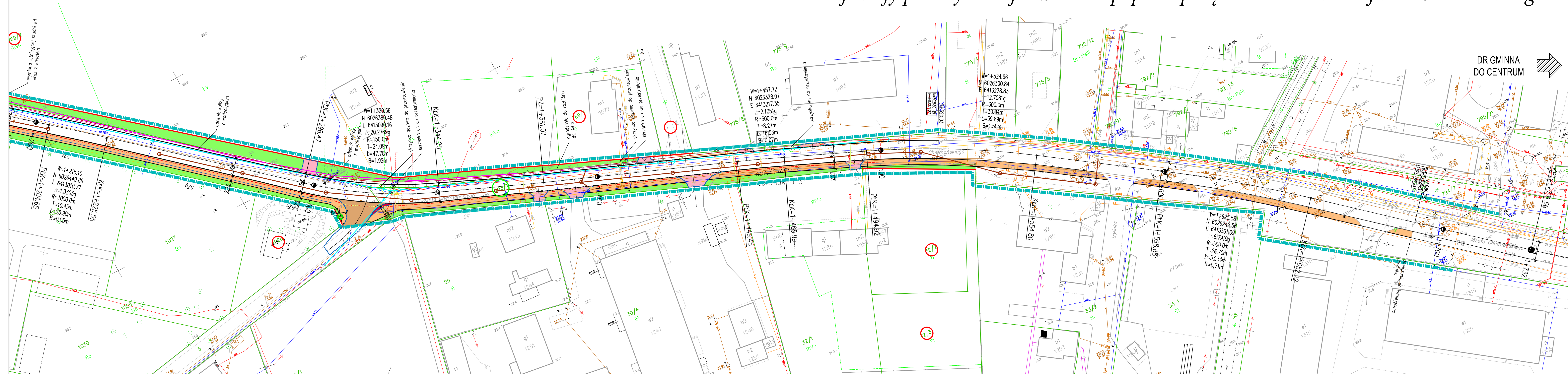


Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego



Legenda:

	Jezdnia		Pas drogowy ul. Chelmońskiego
	Ścieżka pieszo-rowerowa		Pas drogowy ul. Dworcowej
	Chodnik		Podziały działek
	Zatoka autobusowa		Kolizja z napowietrzną linią teletechniczną
	Postój TAXI		Kolizja z napowietrzną linią elektroenergetyczną
	Zatoka postojowa		Projektowany kanał techniczny
	Zjazdy z kostki kamiennej /bruku kamiennego		Projektowana kanalizacja deszczowa
	Zjazdy		Projektowane oświetlenie drogowe
	Zabruki		Działki przeznaczone do podziału
	Wloty dróg bocznych		Krawężnik betonowy 15x22cm/ ul. Chelmońskiego/ Krawężnik kamienny 15x30cm/ ul. Dworcowa/
			Krawężnik betonowy 15x30cm/ ul. Chelmońskiego/ Krawężnik kamienny 15x30cm/ ul. Dworcowa/
			Opornik betonowy 15x25cm
			Opornik betonowy 15x25cm
			Obrzeże betonowe 8x30cm
			Rury ochronne

UWAGA:

1. Należy doprowadzić wszystkie granice działek drogowych (punkty graniczne) do standardów I grupy dokładnościowej na całej długości projektu budowlanego, zgodnie z art. 31 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

2. Trasę drogi należy dostosować do ustalonych wg pkt 1 granic pasa drogowego, w taki sposób, aby podziały pod poszerzenie pasa drogowego możliwe zminimalizować i projektować z jednej strony istniejącego pasa.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"			
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20			
Temat opracowania: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego			
Inwestor: Miasto Sławno ul. M. Curie-Skłodowskiej 9 76-100 Sławno			
Tytuł rysunku: KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU-PFU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Angelika Eljas-Binczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Magdalena Kryńska	ZAP/0198/PBD/19	
RYSUNEK NR 2.0		ARKUSZ NR 4/4	