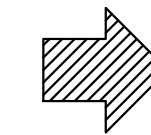


Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego

DR GMINNA
DO CENTRUM



Legenda:

- Jezdnia
- Ścieżka pieszko-rowerowa
- Chodnik
- Zatoka autobusowa
- Postój TAXI
- Zatoka postojowa
- Zjazdy z kostki kamiennej /bruku kamiennego
- Zjazdy
- Zabruki
- Wloty dróg bocznych
- Pas drogowy ul. Chelmońskiego
- Pas drogowy ul. Dworcowej
- Podziały działek
- Kolizja z napowietrzną linią teletechniczną
- Kolizja z napowietrzną linią elektroenergetyczną
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane oświetlenie drogowe
- Działki przeznaczone do podziału
- Krawężnik betonowy 15x22cm / ul. Chelmońskiego /
Krawężnik kamienny 15x30cm / ul. Dworcowa /
Krawężnik betonowy 15x30cm / ul. Chelmońskiego /
Krawężnik kamienny 15x30cm / ul. Dworcowa /
Opornik betonowy 15x25cm
Opornik betonowy 15x25cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Rury ochronne

UWAGA:

- Należy doprowadzić wszystkie granice działek drogowych (punkty graniczne) do standardów I grupy dokładnościowej na całej długości projektu budowlanego, zgodnie z art. 31 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- Trasę drogi należy dostosować do ustalonych wg pkt 1 granic pasa drogowego, w taki sposób, aby podziały pod poszerzenie pasa drogowego możliwie zminimalizować i projektować z jednej strony istniejącego pasa.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"			
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20			
Zakład opracowania: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ul. Morskiej i ul. Chelmońskiego			
Inwestor: Miasto Sławno ul. M. Curie-Skłodowskiej 9 76-100 Sławno			
Tytuł rysunku: KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU-PFU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Magdalena Kryńska	ZAP/0198/PBD/19	
		Skala:	1:500
		Data:	03.2022r.
		Nr rys.	2.3
RYSUNEK NR 2.0		ARKUSZ NR 3/4	