



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

76@rodence.pl
4.07.12

P. Swiec
06.07.2012
Lys

SEKRETARIAT	
URZĘDU MIEJSKIEGO W SŁAWNIE	
DATA	04.07.2012
L.dz. 5033	podpis

Koszalin, dnia 03 lipca 2012 r.

WST-K.4240.182.2012.MC

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4, oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

nawiązując do pisma Burmistrza Miasta Sławno z dnia 18 czerwca 2012 r., znak: GP.6220.6.2012, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym „karty informacyjnej przedsięwzięcia”, złożonego przez Pana Jakuba Krawczyka, Kierownika Pracowni Projektowej firmy Roden Road Desing Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, działającego z upoważnienia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie i rozbudowie przejścia przez miasto Sławno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*
- II. **Ustalam następujący zakres raportu** o oddziaływaniu przedsięwzięcia projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 66 ust. 1, ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem:
 1. Określenia oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolacji poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826), zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu zabezpieczeń

- przeciwhałasowych, na rozpatrywany, najdalszy rok prognozy, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień.
2. Na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie rozmieszczonych wzdłuż przedmiotowej drogi wyznaczyć sieć punktów, obliczyć poziomy imisji hałasu w tych punktach i przedstawić je w formie tabelarycznej.
 3. Należy dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu.
 4. Określenia natężenia ruchu, jakie będzie występowało na drodze na etapie eksploatacji oraz na dalsze lata prognozy z podziałem na poszczególne kategorie pojazdów (zgodne z analizą akustyczną).
 5. Przedstawienia pisma Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska określającego aktualny stan jakości powietrza.
 6. Na podstawie natężenia ruchu w godzinie szczytowej obliczyć prognozowaną wielkość emisji godzinowej substancji do powietrza oraz przedstawić obliczenia zawierające rozprzestrzenianie substancji w powietrzu z uwzględnieniem tej emisji oraz emisji rocznej.
 7. Przedstawienia szczegółowego toku obliczeń wielkości emisji z uwzględnieniem natężenia ruchu i emisji jednostkowej.
 8. Należy dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane do obliczeń rozprzestrzeniania substancji w powietrzu: dane wejściowe wprowadzone do programu oraz otrzymane wyniki obliczeń.
 9. Należy załączyć graficzne przedstawienie izolinii stężeń godzinowych i rocznych dla emitowanych substancji oraz analizę słowną uzyskanych wyników obliczeń. Ponadto, na załącznikach graficznych należy wrysować linie rozgraniczające inwestycję.
 10. Przedstawienia rozwiązań techniczno – organizacyjnych mających na celu zminimalizowanie ryzyka negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, na etapie jego realizacji, dotyczące m.in. placu budowy, bazy surowcowo – materiałowej i parku maszyn.
 11. Odniesienia się do art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) wraz z przedstawieniem wyjaśnień, czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r., przez Prezesa Rady Ministrów (Monitor Polski z 2011 r. Nr 40, poz. 451). Odpowiedź należy uzasadnić odwołując się do zapisów ww. dokumentu oraz przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2012 r. Nr 145).
 12. Podania danych, dotyczących występowania na drzewach przeznaczonych do wycinki dziupli i gniazd ptaków, wraz z oceną wpływu przedsięwzięcia na populację ptaków chronionych oraz propozycję środków ograniczających negatywny wpływ inwestycji.
 13. Przedstawienia danych, dotyczących występowania na drzewach przeznaczonych do wycinki grzybów (w tym porostów), nietoperzy i owadów gatunków chronionych, wraz z oceną wpływu wycinki na ich polucje oraz propozycją zastosowania środków ograniczających negatywny wpływ inwestycji.

Uzasadnienie

W dniu 21 czerwca 2012 r., do siedziby Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Sławno z dnia 18 czerwca 2012 r., znak: GP.6220.6.2012, w sprawie wyrażenia opinii co do

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie przejścia przez miasto Sławno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205.

Wnioskodawca przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, załącznik wymagany na podstawie art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), tj.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „kartę informacyjną przedsięwzięcia”. W myśl art. 64 ust. 2 pkt 3 wyżej nadmienionej ustawy, dla drogi publicznej nie jest wymagane przedłożenie wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 2 pkt 2 jako przebudowa i rozbudowa przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także emisję i uciążliwość związane z realizacją oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie roślin i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje: przebudowę nawierzchni jezdni, przebudowę zjazdów do parametrów zgodnych z przepisami szczegółowymi w tym zakresie, przebudowę skrzyżowań ulic z uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu (Armii Krajowej z ulicą Morską, Armii Krajowej z ulicą Chrobrego, Armii Krajowej z ulicą Chopina, Armii Krajowej z ulicą Wojska Polskiego, Armii Krajowej z ulicą Mickiewicza, Armii Krajowej z ulicą Kopernika, Armii Krajowej z ulicą Okrzei, Armii Krajowej z ulicą Sienkiewicza, Armii Krajowej z ulicą Chełmońskiego, Armii Krajowej z ulicą Dworcową, Dworcowej z ulicą Koszalińską, Koszalińskiej z ulicą Łączną), budowę miejsc postojowych w miejscach (które tego wymagają), budowę nowych i przebudowę starych zatok autobusowych, poprawę odwodnienia poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego, budowę azyli dla pieszych poprawiających ich bezpieczeństwo, przebudowę lub likwidację urządzeń obcych kolidujących z przebudową drogi. Skrzyżowania Armii Krajowej z ulicami Morską, Mickiewicza oraz skrzyżowanie Dworcowej z Koszalińską, zaprojektowano w formie rond. Analizowany odcinek drogi o długości około 1,9 km,

przebiega od skrzyżowania z ulicą Morską na terenie miasta Sławno, do zjazdu na łącznicę węzła obwodnicy miasta Sławno.

Jest to teren miejski o zabudowie jednorodzinnej i wielorodzinnej. Minimalna odległość krawędzi od istniejącej zabudowy wynosi około 2,5 m. Negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter ciągły, związany z emisją hałasu. Wskazane jest zatem przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie jego wpływu na klimat akustyczny terenów wymagających ochrony przed hałasem, wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (D. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826). Przedłożona dokumentacja, nie pozwoliła na stwierdzenie, czy planowana inwestycja będzie spełniać wymagania prawne w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, tj. czy zostaną dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu określone w powyższym akcie prawnym. Dokładna analiza parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia, warunków środowiskowych i terenowych pozwoli na prawidłową i zgodną z rzeczywistością ocenę wpływu inwestycji na środowisko oraz zastosowanie skutecznych rozwiązań chroniących środowisko.

Eksploatacja inwestycji wiąże się z emisją substancji do powietrza na skutek spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze obsługującej ruch lokalny oraz stanowiącej łącznik z siecią dróg sąsiednich. Oddziaływanie emisji z drogi będzie miało charakter ciągły. W związku z powyższym przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu pozwoli ocenić, czy planowana inwestycja będzie spełniać wymagania prawne w zakresie ochrony powietrza.

Jednocześnie właściwe przedstawienie rozwiązań techniczno – organizacyjnych etapu realizacji inwestycji, tj. organizacji i lokalizacji zaplecza budowy, bazy materiałowo – surowcowej, placu budowy oraz parku maszyn pozwoli zastosować rozwiązania chroniące środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem, np. zanieczyszczeniem wyciekami płynów eksploatacyjnych lub spływem powierzchniowym substancji niebezpiecznych oraz zawiesin w kierunku koryta rzeki Moszczenicy.

Przez teren inwestycyjny przebiega rzeka Moszczenica, w okolicach km 0+640,00, która stanowi dopływ do rzeki Wieprzy. Jednym z planowanych zadań realizacyjnych jest remont obiektu mostowego nad tą rzeką. Na podstawie przedstawionych materiałów, organ nie jest w stanie określić jaki zakres robót budowlanych będzie wchodził w skład remontowanego obiektu budowlanego, a tym samym wpływu inwestycji na etapie realizacji na ww. ciek wodny. Na podstawie przedłożonej dokumentacji, organ również nie jest w stanie określić, czy przedsięwzięcie spowoduje nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W przedłożonych materiałach zawarto informacje, że realizacja inwestycji wiąże się z przeprowadzeniem wycinki drzew, około 302 szt. Jednakże, nie odniesiono się do wpływu na potencjalne miejsca odpoczynku, żerowania czy lęgów gatunków ptaków podlegających ochronie gatunkowej. Nie podano danych na temat występowania gniazd ptaków lub dziupli oraz zasiedlenia drzew przez gatunki chronione, np. grzybów w tym porostów, owadów.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów objętych formą ochrony na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). W odległości około 1,0 km na wschód od lokalizacji inwestycji przebiega Specjalnym Obszarem Ochrony Siedlisk pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy” (kod PLH220038), zatwierdzony jako obszary mający znaczenie dla Wspólnoty, zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej z dnia 10 stycznia 2011 r., w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (numer aktu notyfikacyjnego K(2010) 9669) (Dz.U.U.E L z dnia 13 stycznia 2012 r.).

Po zapoznaniu się z wnioskiem inwestorów oraz „kartą informacyjną przedsięwzięcia”, biorąc pod uwagę rodzaj, usytuowanie oraz skalę jego oddziaływania na środowisko, bliskie sąsiedztwo terenów zabudowy mieszkaniowej, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie przejścia przez miasto Sławno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Raport o oddziaływaniu projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Ustalając zakres raportu organ wskazał, że powinien on zawierać szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z gospodarką wodną, ochroną powietrza i ochronę przed hałasem.

W związku z powyższym - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia nie służy stronie zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
NACZELNIK
Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

mgr inż. Grzegorz Kubiak
2012 -07- 03

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Sławno, 76-100 Sławno. ul. M. Curie – Skłodowskiej 9
2. Pan Jakub Krawczyk, Roden Road Polska Sp. zo.o., 01-512 Warszawa, ul. Lisa Kuli 9