

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA :**

Remont ul. Jedności Narodowej wraz z wykonaniem zatok postojowych w m. Sławno, od ul. Kopernika („Bulinki”) do placu kard. Wyszyńskiego

**LOKALIZACJA:**

dz. nr 694, 695, 685/4, 725

**INWESTOR:**

Gmina Miasto Sławno  
Marii Curie-Skłodowskiej 9  
76-100 Sławno

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Projektant: mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk

Upr. ZAP/0056/POOD/06

Opracował: mgr inż. Błażej Pacholek



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN ORIENTACYJNY –

RYSUNEK NR 1

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

# C Z Ę Ś Ć O P I S O W A

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu dla remontu ul. Jedności Narodowej wraz z wykonaniem zatok postojowych w m. Sławno, od ul. Kopernika („Bulinki”) do placu kard. Wyszyńskiego**

### PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 roku nr 108, poz. 908);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz.1481 z dn. 19.06.2004r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)

- Wyszczególnione przejścia dla pieszych projektuje się oznakować znakami D-6 „przejście dla pieszych”

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

## UWAGA OGÓLNA

### WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”, za wyjątkiem znaku A-7, który musi być średni.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 1, natomiast znak A-7 i D-6 z folii typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe – 0,3 do 0,8 mm.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

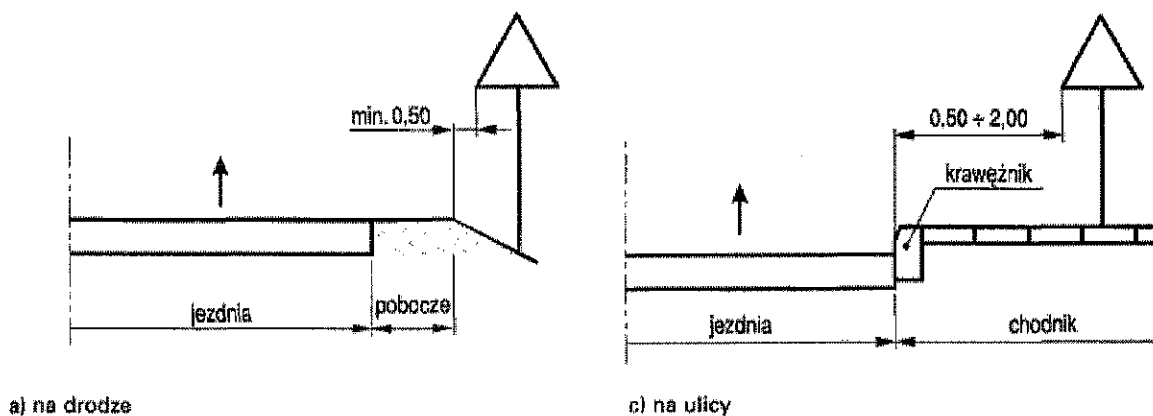
- współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

### ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

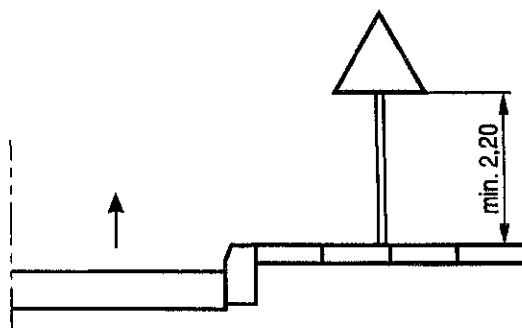
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



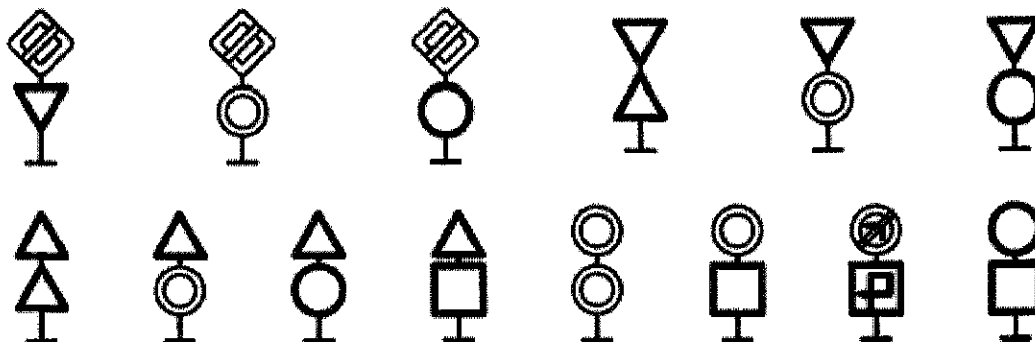
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach i ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

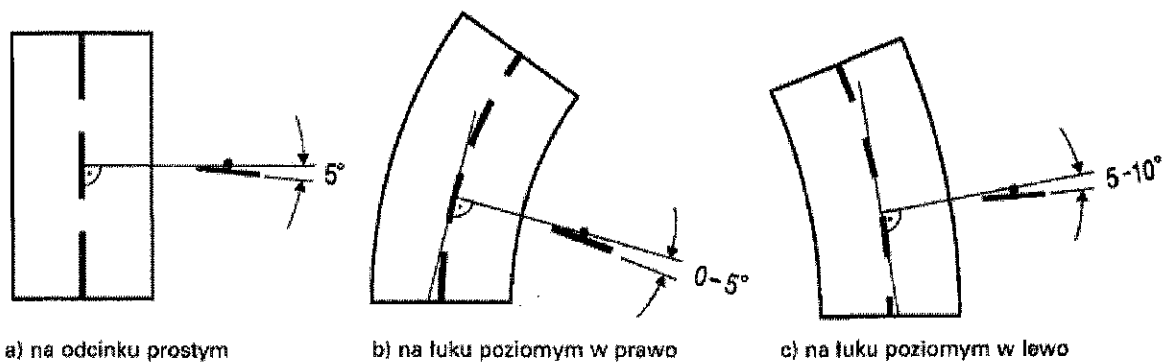
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Oznakowanie pionowe:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Słupki	Uwagi
1.	D – 3	„droga jednokierunkowa”	1	szt.	1	
2.	B – 2	„zakaz wjazdu”	1	szt.	1	
3.	D-4a	”droga bez przejazdu”	3	szt.	3	
4.	D – 18	„parking”	3	szt.	3	Znaki umieszczone z tabliczkami T-30a oraz T-3
5.	A-20	„odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”	1	szt.	1	
6	D-6	„przejście dla pieszych”	2	szt.	1	

Opracował:  
Błażej Pacholek

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 182, poz. 1784 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 19 września 2005r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004.)
- Projekt techniczny remontu ul. Jedności Narodowej wraz z wykonaniem zatok postojowych w m. Sławno, od ul. Kopernika („Bulinki”) do placu kard. Wyszyńskiego
- Wizja lokalna.

## **PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontu ul. Jedności Narodowej. Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania jezdni, zatok postojowych.

## **CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Obecnie, rozpatrywany obszar stanowi jezdni dwukierunkowa. Ulica ma nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi od 4,00 do 5,75m. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest obustronny chodnik o szerokości ok. 2,5m z nawierzchnią z kostki betonowej, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem ulicznym, od strony zieleni obrzeżem.

Na przedmiotowej ulicy występuje parkowanie pojazdów na jezdni wzdłuż chodnika, co utrudnia przejazd pojazdów, zwiększa ryzyko kolizji.

### **Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanego odcinka drogi:**

- Przy Bramie Koszalińskiej zlokalizowane są znaki B-1 z tabl. T-22 – zakaz przejazdu przez bramę za wyjątkiem rowerów;



- Przy wjeździe od strony placu kard. Wyszyńskiego ustawiony jest znak B-36
- Przy „Bulince” ustawiony jest znak A-7

## ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA:

- szerokość jezdni od Bramy Koszalińskiej do placu Kard. Wyszyńskiego – 4,0 m,
- szerokość jezdni od „Bulinki” do Bramy Kosz. 5,75-4.4m
- promienie wyokrągłające krawędź jezdni i zjazdu – 6,0 -9.0m,
- warstwa ścieralna jezdni kostka kamienna,
- warstwa wierzchnia chodników- starobruk piaskowy z opaskami z kostki kamiennej,
- Szerokość zatok postojowych 3,0m,


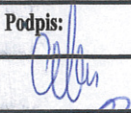
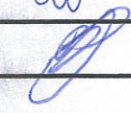
Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji.

### Projektowane oznakowanie pionowe:

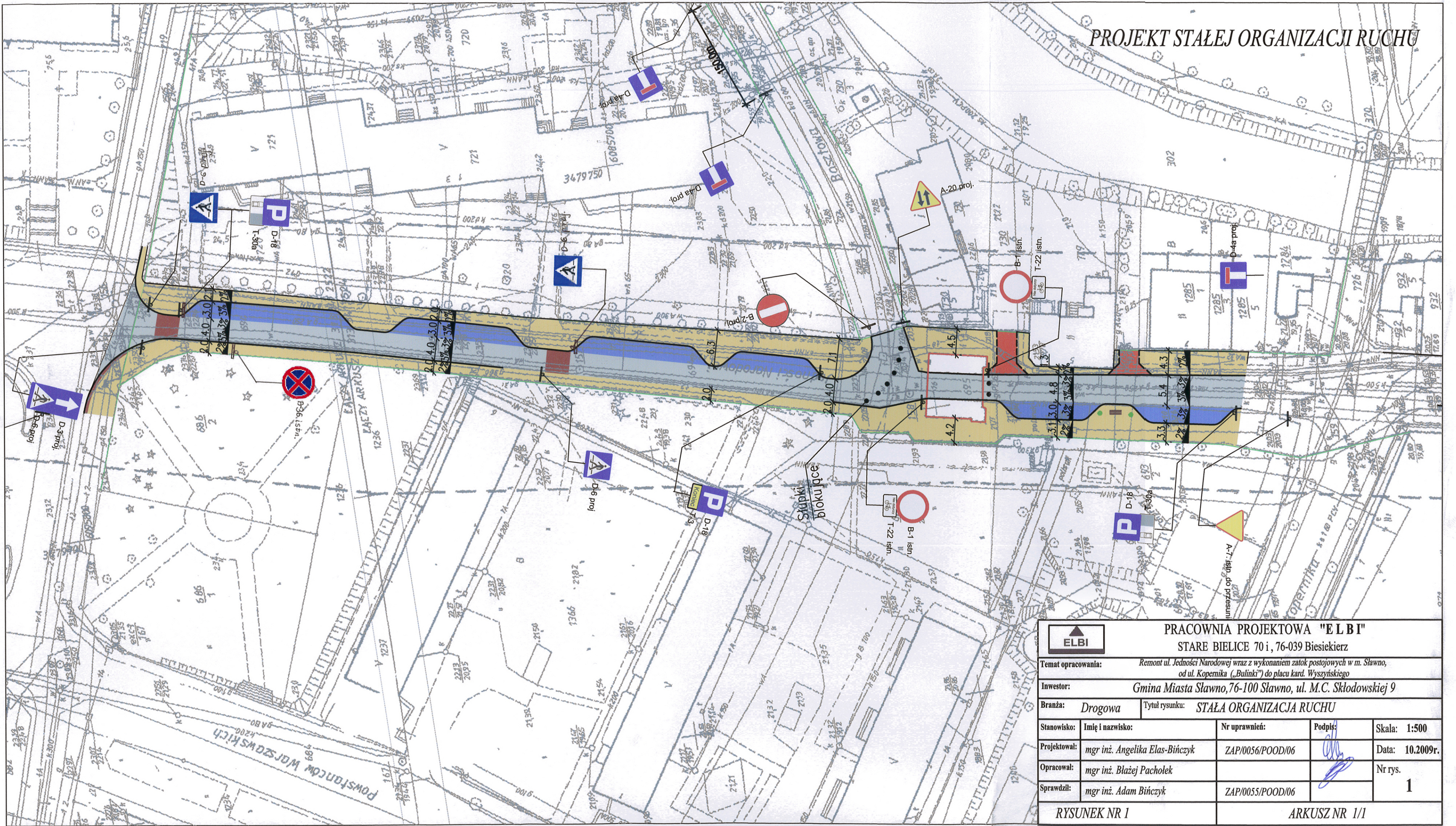
- Projektuje się umieszczenie znaku D-3 „droga jednokierunkowa” przy wjeździe na ul. Jedności Narodowej od strony placu Kard. Wyszyńskiego
- Projektuje się umieszczenie znaku D-18 ”parking” z tabliczką T30a „postój pojazdu równoległe do chodnika” przed pierwszą zatoką postojową
- Za ostatnią zatoką postojową projektuje się ustawić znak „D-18” z tabliczka T-3 „koniec”
- Wjazd na ul. Basztową projektuje się oznakować znakiem A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”
- Przy wjeździe z ul. Basztowej na ul. Jedności Narodowej projektuje się ustawić znak B-2 „zakaz wjazdu”
- Przy ul. Basztowej projektuje się ustawienie dwóch znaków D-4a „droga bez przejazdu”
- Wjazd ze skrzyżowania ul. Kopernika i Jedności projektuje się oznakować znakiem D-4a „droga bez przejazdu”
- Przed zatoką postojową od strony ul. Kopernika projektuje się ustawić znak D-18 „parking”

PLAN ORIENTACYJNY



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"		
		STARE BIELICE 70 i, 76-039 Biesiekierz		
Temat opracowania:		Remont ul. Jedności Narodowej wraz z wykonaniem zatok postojowych w m. Sławno, od ul. Kopernika („Bulinki”) do placu kard. Wyszyńskiego		
Inwestor:		Gmina Miasta Sławno, 76-100 Sławno, ul. M.C. Skłodowskiej 9		
Branża: Drogowa		Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 11.2009r.
Opracował:	Błażej Pacholek			Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		1
RYSUNEK NR 1		ARKUSZ NR 1/1		

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"		
		STARE BIELICE 70 i, 76-039 Biesiekierz		
Temat opracowania:		Remont ul. Jedności Narodowej wraz z wykonaniem zatok postojowych w m. Sławno, od ul. Kopernika („Bulinki”) do placu kard. Wyszyńskiego		
Inwestor:		Gmina Miasta Sławno, 76-100 Sławno, ul. M.C. Skłodowskiej 9		
Branża: Drogowa		Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 10.2009r.
Opracował:	mgr inż. Błażej Pachotek			Nr rys. 1
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		
RYSUNEK NR 1		ARKUSZ NR 1/1		