

**Projekt**

z dnia 22 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWNIE**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) Rada Miejska w Sławnie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **693,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1.098,00 zł**

c) powyżej 9 ton **1.329,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton - według tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	15	1.906,00 zł	2.022,00 zł
15		2.137,00 zł	2.253,00 zł
<b>TRZY OSIE</b>			
12	25	1.906,00 zł	2.022,00 zł
25		2.137,00 zł	2.253,00 zł
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	31	2.137,00 zł	3.062,00 zł
31		2.253,00 zł	3.062,00 zł

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton: **1.386,00 zł**

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992). 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów - według tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	25	1.271,00 zł	1.502,00 zł
25	31	1.502,00 zł	1.733,00 zł
31		1.791,00 zł	2.426,00 zł
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	1.964,00 zł	2.195,00 zł
40		2.195,00 zł	3.177,00 zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego: **1040,00 zł**

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego - według tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	25	1.040,00 zł	1.155,00 zł
25		1.155,00 zł	1.271,00 zł
<b>DWIE OSIE</b>			
12	38	1.271,00 zł	1.675,00 zł
38		1.502,00 zł	2.195,00 zł
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1.502,00 zł	1.618,00 zł
38		1.733,00 zł	1.849,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca **1.271,00 zł**
- równej lub większej niż 22 miejsca **1.502,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sławno.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXXII/209/2021 Rady Miejskiej w Sławnie z dnia 28 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 3 listopada 2021 r. poz. 4564)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

## Uzasadnienie

### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Sławno**

Rada Miejska w Sławnie na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022r., poz. 1452 ze zm.), określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne stawki podatków i opłat ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2022 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8%, co oznacza wzrost cen o 11,8% (M.P. z 2022 r. poz. 696).

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. - powiększone o 11,8% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2022 r. poz. 731). Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią źródło dochodów własnych budżetu gminy.

Podczas określania wysokości stawek podatku od środków transportowych należałoby wziąć pod uwagę również wskaźnik inflacji, który w miesiącu październiku 2022 roku wyniósł 17,9%.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały podwyższającej podatek od środków transportowych w 50% o wskaźnik inflacji tj. o 9% jest uzasadnione.