

Protokół Nr 58 / 2010

**z sesji Rady Miejskiej w Sławnie odbytej w dniu 29 września 2010 r.
- pod przewodnictwem Edyty Szczygielskiej – Przewodniczącej Rady.**

Sesję rozpoczęto o godz. 9⁰⁰ - zakończono o godz. 9³⁵

Sesja odbywała się w budynku Urzędu Miejskiego.

Na stan 15 radnych - udział w sesji wzięło 13 radnych.

Nieobecni : M. Grzegorzcyk
W. Jakubowska

Ponadto w sesji udział wzięli :

Burmistrz Miasta, z-ca Burmistrza, Prezesi Spółek Miejskich, kierownicy jednostek organizacyjnych, pracownicy UM, przedstawiciele prasy oraz zainteresowani mieszkańcy miasta.

/ listy obecności w załączeniu /

Na podstawie listy obecności Przewodnicząca stwierdziła, że na sali jest 13 radnych, co stanowi quorum do podejmowania prawomocnych uchwał.

Przed przyjęciem porządku obrad - **Przewodnicząca Rady** zgłosiła wniosek, aby wprowadzić punkt dodatkowy tj. podjęcie Uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na 2010 rok.
Projekt tej Uchwały był szczegółowo omówiony na wspólnym posiedzeniu Komisji RM i został **zaopiniowany pozytywnie**.

W wyniku głosowania Rada 12 głosami „za” i 1 „wstrzymującym” przyjęła zaproponowaną zmianę w porządku obrad.

Innych wniosków nie zgłoszono.

Porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.
3. Interpelacje radnych.
4. Wolna Trybuna.
5. Podjęcie uchwał w sprawie :
a/ przyjęcia „Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Sławna na lata 2010 - 2020,

b/ zmiany budżetu miasta na 2010 rok.

6. Informacja Burmistrza Miasta o pracy w okresie między sesjami.
7. Informacja Przewodniczącego Rady o działaniach w okresie między sesjami.
8. Odpowiedzi na interpelacje radnych.
9. Wnioski i zapytania radnych.

Ad.1

12 głosami „za” i 1 „wstrzymującym” przyjęto dzisiejszy porządek obrad z wcześniej przegłosowaną poprawką.

Ad. 2

Do zapisu protokołu z poprzedniej sesji uwag nie zgłoszono.
Jednogłośnie przyjęto w wersji przedłożonej.

Ad.3

Interpelacje radnych.

- 1. Radna B. Konfederak** - w związku z tym, że już niedługo zostanie oddana ul. Kossaka - zwróciła się z prośbą - aby nie zapomnieć o zamontowaniu spowalniaczy przy Szkole Podstawowej Nr 1.
- 2. Radny W. Gertner** - w imieniu mieszkańców ul. Chełmońskiego zgłosił, aby obecnie występujące dziury w jezdni na odcinku od ul. Armii Krajowej do końca - zasypać / połatać je / jeszcze w tym roku przed okresem zimowym. W chwili obecnej jest tam bardzo ciężko przejechać.
- 3. Radny S. Zaborowski** - poinformował, że mieszkańcy ul. Kossaka zwłaszcza jej końcówki, zwrócili się do niego z informacją - że grawitacja deszczówki kolektorów spływa do ulicy Daszyńskiego.
Problem dotyczy tego, że na końcówkach ulic jest różnica rzędnych po naniesieniu nowego kolektora i jest wyższa od poprzednich. Obecnie po wybudowaniu deszczówki, zostały doprowadzone do posesji prywatnych przyłącza. Zapytał – jak ci ludzie mogą się teraz przyłączyć - jeżeli jest różnica ok. 30 – 40 cm. Automatycznie wody gruntowe zalewają im piwnice. Należałoby sprawdzić – czy w fazie projektowania tego nie zaistniała pomyłka i czy jest to rzeczywiste do projektu.

Następnie poinformował, że wcześniej zgłosił interpelację dot. ulicy Chełmońskiego na którą otrzymał odpowiedź i zapoznał wszystkich zebranych z ich treścią. / odczytał swoją interpelację oraz odpowiedź Burmistrza Miasta w tej sprawie. /

Zgłoszona interpelacja dotyczyła udzielenia odpowiedzi w następujących zagadnieniach :

- a/ czy jest celowe i ekonomiczne wykonanie / projekt / nawierzchni ulicy Chełmońskiego w technologii asfaltu po wcześniejszym rozebraniu nawierzchni starych bruków oraz krawężników kamiennych,
- b/ czy tak zaprezentowane rozwiązanie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania miasta Sławna,
- c/ prośba o analizę / kosztorys / różnicy w wykonaniu projektowanym nawierzchni - a z wykorzystaniem starego bruku i krawężników kamiennych - czy to nie jest bardziej efektowne rozwiązanie.

Z treści otrzymanej odpowiedzi wynika, że w związku z prowadzonymi w latach ubiegłych pracami związanymi z budową sieci kanalizacji sanitarnej jak i naprawami sieci wodociągowych, sanitarnych i deszczowych wynikających z konieczności usunięcia awarii, należy domniemać, że pozostała pod nawierzchnią bitumiczną część bruków kamiennych nie będzie wystarczająca do pełnego odtworzenia nawierzchni.

W/w powiedział, że może tylko domniemać, że ten bruk i krawężniki, które zostaną zdjęte podzielą losy poprzedników / będzie tak samo / Na pewno nie można tego odtworzyć w całości - ale są jeszcze zmagazynowane z części ulicy Jedności Narodowej do uzupełnienia.

Następnie poinformował, że 4 miesiące temu została rozebrana lewa część ulicy Chełmońskiego z krawężników kamiennych – wstawiono nowe, a dzisiaj tam prace ruszyły, zostały one usunięte i jaki był to sens wydawania na nie pieniędzy.

Szkoda – bo te pieniądze dzisiaj przydadzą się przy tak szeroko prowadzonej inwestycji w mieście.

Ad.4

W ramach „Wolnej Trybuny” głosu nie zabrano.

Ad. 5

Przedłożony projekt uchwały był szczegółowo przeanalizowany na wspólnym posiedzeniu komisji stałych Rady, na których uczestniczył zastępca Burmistrza, p. Skarbnik oraz pracownicy Urzędu, którzy na bieżąco udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na zadawane pytania radnych.

Powyższy projekt został **zaopiniowany pozytywnie**.

Ad. 5 a

Przed podjęciem Uchwały w sprawie przyjęcia „Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Sławna na lata 2010 – 2020” - głos zabrała radna

M. Poprawska, która w swojej wypowiedzi zgłosiła uwagę natury ogólnej. Poinformowała, że po raz kolejny będzie podejmowana uchwała „ pod pistoletem czasowym. ” Wiadomo, że jutro mija ostateczny termin złożenia dokumentów i Rada dla miasta jest zobowiązana tę uchwałę podjąć. Ale z drugiej strony radni zostali postawieni przed taką koniecznością, że będzie przyjęty taki trochę niedopracowany materiał. Nie było fizycznej możliwości sprawdzić, czy te poprawki, które wczoraj po południu radni zgłosili, zostały uwzględnione w tym projekcie, który za chwilę będzie głosowany. Na pewno wykonano bardzo dużo pracy, bo przygotowanie Planu Rewitalizacji na 10 lat – jest to zadanie ogromne i chwala tym, którzy nad tym pracowali. Ale radni zgłosili szereg uwag i nie wiadomo nad czym dyskutować. Czy nad tą wersją, którą każdy z radnych otrzymał do zapoznania się 7 dni przed dzisiejszym terminem sesji – czy nad jakąś już poprawioną, do której nie było dostępu.

Na pewno ta uchwała zostanie podjęta – w/w też zagłasuje „za” – ale nie robi tego z całkiem czystym sumieniem, bo wie, że materiał jest niedopracowany. Z drugiej strony wie też, że przed podjęciem ostatecznej decyzji – w trakcie już realizacji będzie można dokonywać uchwałą zmiany tej uchwały – tak jak to się robi.

W związku z powyższym - prośba – aby na przyszłość nie stawiać Rady pod murem – tylko dać materiał wcześniej do przedyskutowania i wyrażenia opinii. Jest to prośba do władz miasta – bo radna wierzy, że będą oni nadal pełnić swoje obowiązki w kolejnej kadencji.

Dzisiaj wiemy, że do jutra jest czas - musimy uchwałę przyjąć – bo jeśli nie to pozbawiamy się możliwości aplikacji o środki na poważne dla miasta zadania.

Rada 10 głosami „za” i 3 „wstrzymującymi ” podjęła Uchwałę Nr LVIII / 325 / 2010 w sprawie przyjęcia „ Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Sławna na lata 2010 - 2020 ”

/ uchwała w załączeniu /

Ad. 5 b

11 głosami „za” i 2 „wstrzymującymi ” podjęto Uchwałę Nr LVIII / 326 /2010 w sprawie zmiany budżetu miasta na 2010 rok.

/ uchwała w załączeniu /

Ad. 6

Informacja Burmistrza Miasta o pracy w okresie między sesjami została sporządzona na piśmie i przekazana wszystkim radnym w terminie wcześniejszym.

/ informacja w załączeniu /

Ad. 7

Informacja Przewodniczącego Rady o działaniach w okresie między sesjami została przedłożona do wiadomości radnym w formie pisemnej.

/ informacja w załączeniu /

Ad. 8

Na zgłoszone interpelacje - odpowiedzi udzielił **Burmistrz**

K. Frankenstein.

Odn. interpelacji radnej B. Konfederak w sprawie spowalniaczy poinformował, że są tam planowane wyniesione przejścia dla pieszych. Asfalt będzie na jezdni i będą dwa wyniesione przejścia w okolicach przystanku. Te przejścia będą też odpowiednio oznakowane, co będzie jakby naturalnie zmuszało do spowolnienia ruchu. Jeśli znajdzie konieczność zastosowania tam dodatkowych spowalniaczy na innych odcinkach – to będziemy się nad tym zastanawiać, bo to nie są duże pieniądze, a ze względów bezpieczeństwa trzeba to rozważyć i na pewno nie dotyczy to tylko ulicy Kossaka ale też innych ulic na ODW.

Odn. ulicy Chełmońskiego - poinformował, że na pewno nikt nie chce niczego oszpecić i tego, żeby było drogo czy źle. Ten kamień „elegancki” jest tylko na pewnym odcinku, nie ma go na ul. Chełmońskiego od ul. Jedności Narodowej do ulicy Kościelnej. Jest tam tylko kamień polny i to nie jest żaden materiał wartościowy. Natomiast ten kamień „elegancki” - który jest tylko na części ul. Chełmońskiego może być zdemontowany na inne miejsca.

Ponieważ tego kamienia jest mało, trzeba zastosować trochę inną technologię jezdni i należy rozważyć – czy wykorzystać go bardziej w centrum tj. od Banku Spółdzielczego do ul. Jedności Narodowej. Ewentualnie pomyśleć jeszcze nad ulicą Basztową, bo to też będzie ważna część drogi odprowadzającej ruch od ul. Jedności Narodowej w kierunku ul. Grottgera. Ten ciąg też jest wartościowy i należałoby zrobić tak jak trzeba i w jakimś stylu.

Materiał, który będzie zdemontowany z ul. Chełmońskiego na pewno nie zginie. Jest to mało prawdopodobne, ponieważ jest to w tej chwili liczone, odpowiednio składowane, pilnowane i nie powinno być jego kradzieży na większą skalę. Ulica Chełmońskiego jest to droga trochę boczna, wyprowadzająca ruch z ul. Jedności Narodowej i została zaplanowana w ten sposób, że będzie tam masa bitumiczna i polbruk – a cały ten materiał będzie wykorzystany w innych miejscach. Planuje się także budowę ronda przy Poczcie, które też musi być wykonane z materiału stylowego, podobnego do stylu ul. Jedności Narodowej.

Następnie głos zabrał p. **J. Maderski -Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UM**, który udzielił odpowiedzi radnemu S. Zaborowskiemu odn. różnicy rzędnych na ul. Kossaka.

Poinformował, że jeśli chodzi o tę ulicę – to projekt był wykonywany przez firmę ze Słupska, która opierała się na rzędnych, które były do tej pory. W niektórych miejscach na jej końcówce będą się one różnić, bo pierwsza część ulicy Kossaka od ul. Koszalińskiej do ul. Mireckiego stanowi inną zlewnię, która się kończy na ul. Mireckiego w okolicach starej gazowni. Druga część - ta środkowa jakby ul. Kossaka zlewnią jest ul. Daszyńskiego, natomiast trzecia część jest zlewnią ulicy Polanowskiej. Pierwsze budynki od ul. Kossaka przy ul. Polanowskiej są podłączone do ul. Polanowskiej Nr 1, natomiast budynki pozostałe w środkowej części, gdzie kolektor przebiega na działkach prywatnych są podłączone w inny sposób. Jest tam bardzo skomplikowana sytuacja. Został tam wybudowany odcinek nowy – a pozostał stary, który jest na działkach prywatnych. Jeśli chodzi o rzędne, to trudno jest w tej chwili powiedzieć, że gdzieś jest wyżej, a gdzieś niżej. Jeżeli ktoś wybudował sobie zjazd, lub robił odwodnienie - to się nie pytał nikogo, nie występował do Urzędu, nigdzie nie zgłaszał tego – tylko robił w sytuacji takiej jaka była. Jeżeli dzisiaj coś się tam zmieniło - to mieszkańcy będą musieli dostosować się do tej sytuacji, która jest w ulicy. Jeżeli wcześniej odprowadzali wodę bezpośrednio ze swoich działek na ul. Kossaka to teraz muszą się podłączyć w inny sposób. Miasto nie może inwestować na terenach prywatnych. Jeśli chodzi o ul. Chełmońskiego poinformował, że planowane jest uzupełnienie tych istniejących tam dziur asfaltem na gorąco i jeśli będzie odpowiednia pogoda – to będzie to wykonywane. Zlecenie takie już poszło.

Ad. 9

Wnioski i zapytania radnych.

1.

1. Radny S. Zaborowski -

poinformował, że w dniu 24.08.2010 r. na

posiedzeniu Komisji RM zaopiniowano pozytywnie Zarządzenie dotyczące sprzedaży w drodze bezprzetargowej działki przy ul. Cieszkowskiego.

Obecnie sprawdził to w terenie i dzisiaj też nie byłby temu przeciwny, tylko chodziło o uczciwość i wyjaśnienie czego ten temat dotyczy. Radny poinformował, że teren ten jest od dawna użytkowany przez mieszkańca i na tej działce obecnie stoi płot. Dziwnym dla w/w jest fakt, że ten mieszkaniec ze swoją rodziną podpisuje się pod petycją odn. znaków drogowych, które były wcześniej rozpatrywane – natomiast sam nie przestrzega prawa.

W związku z powyższym zwrócił się z wnioskiem – aby ta osoba za wszystkie lata wstecz uiściła opłatę za dzierżawę tego gruntu.

Informację w tym temacie chciałby otrzymać do czasu kolejnej sesji RM, bo w przeciwnym razie powoła Komisję do zbadania tego.

2. Radna M. Poprawska - nawiązując do wypowiedzi Burmistrza odn. planowanego ronda przy Poczcie / wcześniej radni widzieli taki projekt / poinformowała, że słyszy opinie mieszkańców, że akurat w tym miejscu rondo powinno być w ostatniej kolejności wybudowane. Nie ma tam kolizji, ani żadnych utrudnień w ruchu drogowym, natomiast jest duża potrzeba utworzenia ronda np. przy skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej z ul. Chopina – gdzie nastąpiła zmiana organizacji ruchu czy też przy ul. Mickiewicza z ul. Armii Krajowej / przy Szkole Muzycznej / - bo tam nieraz stoją bardzo długie korki samochodów i trudno przejść pieszym. To na pewno usprawniłoby komunikację, gdyby szybciej zaplanować. Przy Poczcie natomiast – ruch idzie płynnie. Może lepiej byłoby najpierw tam – tak jak mieszkańcy mówią, gdzie jest to bardziej konieczne i gdzie na co dzień odczuwa się trudności.

Burmistrz - poinformował, że popiera zdanie radnej M. Poprawskiej, ponieważ są to słuszne uwagi, tylko technicznie rzecz biorąc ul. Armii Krajowej jest drogą wojewódzką i my nie jesteśmy władni tam do czegokolwiek. Możemy jedynie wnioskować do zarządcy dróg, już to czyniliśmy i liczymy, że takie działania będą podjęte.

Jeżeli mówimy o rondzie przy ul. Pocztowej – ul. Jedności Narodowej - to takie rozwiązanie mocno by usprawniło ruch i poprawiło by estetykę. W kolejnych latach, na pewno warto byłoby ubiegać się o środki i ten projekt całego ronda łącznie z ul. Koszalińską do wiaduktu wpisałby się w program Schetyny - czy być może w inne programy, które się jeszcze pojawią w tym czasie. Do tego tematu trzeba podejść całościowo. Aby móc w przyszłości cokolwiek utworzyć, to musimy mieć przygotowaną wszelką dokumentację. Jest nadzieja, że też poprawi się sytuacja – o ile udałoby się zrealizować projekt przebudowy ul. Wojska Polskiego, M.C.Skłodowskiej, I Pułku Ułanów łącznie z przebudową skrzyżowania ul. Gdańskiej, Chopina i M.C. Skłodowskiej, I Pułku Ułanów / przy Urzędzie / łącznie z uruchomieniem nieczynnej sygnalizacji świetlnej.

Jeżeli chodzi o ulicę Cieszkowskiego, Burmistrz poinformował, że nie sądzi, aby ktoś dokonywał jakichkolwiek przekroczeń, czy chciał coś zataić bądź komuś sprzyjać. Każdy obywatel ma prawo wystąpić z wnioskiem o kupno i jeżeli jest możliwość sprzedaży w trybie bezprzetargowym, a nie koliduje to z pasem drogowym i z innymi rzeczami, to jest droga otwarta. Opinia Komisji była pozytywna, sam też przyglądał się temu w terenie i wie, że słupki graniczne będą musiały się tam znaleźć.

Jeżeli jest tak, że mieszkaniec używa grunt bez umowy - to trzeba będzie naliczyć mu stosowne opłaty - w/w nie widzi innego rozwiązania i tak to się odbędzie.

W związku z wyczerpaniem porządku sesji Przewodnicząca zamknęła obrady.

Protokołowała :
T. Ożóg

