

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

– branże: drogowa z zielenią, sanitarna i teletechniczna.

I. Podstawy opracowania.

- umowa zawarta z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- niniejsza wielobranżowa dokumentacja budowlana.

II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Inwestycja dotyczy „Przebudowy ulic 3 Maja i M. Reja w Sławnie (wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i usunięciem kolizji z infrastrukturą teletechniczną) ”.

Obiekt w całości zlokalizowany jest w gminie Miasto Sławno, w obrębie geodezyjnym nr 02, na działkach gruntowych podanych w opracowaniu pod nazwą: „ Dokumenty uzupełniające do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ”.

2. Nazwa inwestora oraz jego adres

Miasto Sławno - Urząd Miejski w Sławnie
76-100 Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9

3. Imiona, nazwiska oraz adresy projektantów

a/ Branża drogowa

inż. Grzegorz Knitter
76-004 Sianów
Karnieszewice 45 b

b/ *Branża sanitarna*

mgr inż. Marek Komar
76-200 Sianów
Ul. Słowackiego 10B / 18

c/ *Branża teletechniczna*

mgr inż. Tomasz Urbański
83-113 Turze
ul. Kościelna 14

d/ *Zieleń*

inż. architekt krajobrazu Ewa Boral-Knitter
76-004 Sianów
Karnieszewice 45 b

III. Opis zamierzenia budowlanego.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Opracowanie projektowe stanowi dokumentacja budowlana – wykonawcza na realizację „Przebudowy ulic 3 Maja i M. Reja w Sławnie (wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej i usunięciem kolizji z infrastrukturą teletechniczną) ”.

Zakres projektowy stanowią ulice gminna, klasy dojazdowej, o łącznej długości ca 500 mb wraz z przebudową uzbrojenia inżynieryjnego jw.

Zrealizowanie inwestycji pozwoli wyeliminować obecnie występujące niekorzystne zjawiska, związane ze złym stanem nawierzchni ulic - poza „wprowadzeniem ” należytego standardu tychże nawierzchni umożliwiających należyty dojazd do zainwestowanych działek budowlanych oraz niewątpliwie korzystnym wpływem estetyczno-wizualnym dla otoczenia ulic poprawie ulegnie również kwestia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt budowlany obejmuje następujące roboty:

1. z branży drogowej, a mianowicie:
 - budowa nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
 - budowa nawierzchni zjazdów do posesji (z kostki betonowej),
 - wykonanie dojazdów do posesji (fragmentarycznych chodników),
2. w branży sanitarnej – rozbudowa kanalizacji deszczowej,
3. w branży teletechnicznej – przebudowa sieci teletechnicznej (usunięcie kolizji),
4. zieleń, a mianowicie:
 - inwentaryzacja istniejącej zieleni
 - budowa / renowacja trawników,
 - wykonanie nowych nasadzeń w postaci drzew i krzewów,
5. wykonanie robót uzupełniających, w tym stałej organizacji ruchu drogowego.

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje zagospodarowanie terenu o łącznej powierzchni ca **0,6 ha**.

Planowany zakres robót określają poszczególne projekty budowlane oraz przedmiary robót wraz z opracowanymi SST.

Zalecana kolejność realizacji robót:

- a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:
 - wytyczenie obiektu,
 - wykonanie oznakowania budowy, w tym tymczasowej organizacji ruchu,
 - rozbiórka nawierzchni, drobnych prefabrykatów i innych elementów,
 - wycinka drzew i krzewów,
 - wywóz gruzu, ew. materiałów odzyskanych i drewna,

- b/ roboty ziemne drogowe, w tym m.in.:
 - wykonanie wykopów,
 - wykonanie nasypów,
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego (po zakończeniu robót instalacyjnych),

- c/ wykonanie robót sanitarnych w tym m.in.:
 - wykonanie wykopów (dokopów) pod rurociągi, wpusty, studzienki, itp.,
 - wykonanie podsypek z kruszywa,
 - ułożenie rur kanalizacyjnych,
 - wykonanie studni, studzienek, wpustów, itp.,
 - zasypanie wykopów z zagęszczeniem,
 - roboty uzupełniające,

- d/ wykonanie robót teletechnicznych, w tym m.in.:
 - wykonanie wykopów (dokopów) pod kable, słup, itp.,
 - wykonanie podsypek i obsypek z kruszywa,
 - ułożenie rur osłonowych,
 - układanie kabli,
 - montaż słupa z osprzętem,
 - zasypanie wykopów z zagęszczeniem,
 - roboty uzupełniające,

- e/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in.:
 - wykonanie warstw odsączająco-wzmacniających podłoża gruntowe,
 - wykonanie podbudów z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanych mechanicznie,
 - ustawienie krawężników i oporników na ławach betonowych,
 - ustawienie obrzeży betonowych,
 - wykonanie ścieków,
 - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
 - przełożenie nawierzchni na połączeniach konstrukcji z użyciem materiałów miejscowych / odzyskanych,
 - roboty uzupełniające,

- f/ wykonanie robót uzupełniających i wykończeniowych, w tym m.in.:
 - wykonanie nowych nasadzeń w postaci drzew i krzewów,
 - wykonanie trawników,
 - wykonanie stałej organizacji ruchu,
 - wykonanie robót towarzyszących i uzupełniających.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren objęty pracami projektowymi jest zurbanizowany. Przy ulicach występują zabudowania siedliskowe typu jednorodzinnego.

Ponadto w pasie przebudowywanych ulic przebiegają sieci uzbrojenia inżynierskiego, w tym wodociągi, gazociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa, kable teletechniczne, energetyczne, itp.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót w większości nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

Szczególnym nadzorem należy objąć czynności związane z realizacją wykopów i pozostałych robót ziemnych, pracę w obrębie urządzeń energetycznych, gazowniczych, sanitarnych oraz wszelkie roboty, związane z pracą sprzętu mechanicznego, w tym maszyn budownictwa drogowego.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych i drogowych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynierskie, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów przy realizacji robót ziemnych. Pieczołowitym nadzorem należy objąć również wykonanie pozostałych elementów robót drogowych z zielenią, sanitarnych i teletechnicznych ze szczególnym uwzględnieniem robót wykonywanych mechanicznie, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przystąpienie do prac na czynnych urządzeniach energetycznych może nastąpić dopiero po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do robót przez pracowników eksploataatorów tych sieci (służb energetyki zawodowej). W planie *bioz* Wykonawca Robót zobowiązany jest do dokładnego opisanie sposobu bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych oraz gazowniczych !

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z tym należy zwrócić również zwrócić szczególną uwagę na transport materiałów, w tym rozbiórkowych, ze względu na trasę ich wywozu po publicznych drogach komunikacyjnych oraz sąsiedztwie ciągów dla pieszych.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt budowlany w części przewiduje wykonawstwo robót szczególnie niebezpiecznych. Dlatego też przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych, teletechnicznych, sanitarnych i w zakresie zieleni Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Prace prowadzić pod nadzorem pracownika (pracowników) z odpowiednimi uprawnieniami.

Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektami budowlano-wykonawczymi, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu ze szczególnym uwzględnieniem elementów wynikających z prowadzenia prac w pasach dróg / ulic kołowych.

Wszystkich pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze, rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażać w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.

Prace w strefach kolizji / skrzyżowań z gazociągami prowadzić tylko pod nadzorem gazowniczych służb technicznych właściciela sieci. Prace prowadzić wykopem otwartym i stosować się do wszystkich poleceń i instrukcji inspektora nadzoru technicznego.

Przed przystąpieniem do prac w kanalizacjach sanitarnych / deszczowych poinstruować pracowników o możliwości wystąpienia zagrożenia występowania gazu, o odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu prowadzonych prac. Przypominać o obowiązku wietrzenia studni kanalizacyjnych jw., sprawdzeniu ewentualnej obecności w nich gazu oraz obowiązku asekuracji pracownika wchodzącego do tych studni.

Prace w strefie prac i kolizji/skrzyżowań z kablami energetycznymi prowadzić tylko pod nadzorem energetycznych służb technicznych właściciela sieci. Udzielać instruktażu pracownikom o możliwym zagrożeniu. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego, aby nie uszkodzić kabli i spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Każde uszkodzenie powłoki kabla natychmiast zgłosić służbom technicznym konserwujących dany kabel.

Przy prowadzeniu robót związanych z przebudową urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP i p-poż. obowiązujących w telekomunikacji.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

- niniejszą informacją,
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poż.,
- poszczególnymi projektami branżowymi, w tym uzupełniającymi planami bioz zamieszczonymi w części projektów budowlano-wykonawczych,
- Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem:

- 1/ wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP,
- 2/ wykonania oznakowania w zakresie komunikacji kołowej i pieszej na podstawie opracowanego przez Wykonawcę Robót projektu tymczasowej organizacji ruchu (na czas budowy).

Pozostałe wskazania, dotyczące czynności jakie należy przedsięwziąć w celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania przedmiotowych robót budowlanych, zawarto powyżej - należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, oraz zastosować się do wszelkich wymagań podanych w niniejszej informacji.

Sporządzili: