



## **RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

dla

**przedsięwzięcia dotyczącego budowy sieci odwadniającej i wymiany  
dystrybutorów na stacji paliw  
w Sławnie przy ul. Dworcowej 9, na działce nr 36/2**

**Inwestor:**

**ORLEN PETROCENTRUM Sp. z o.o. w Płocku**

[www.ornlenpetrocentrum.pl](http://www.ornlenpetrocentrum.pl)

ul. Witolda Glinieckiego 44

**09-411 PŁOCK**

tel. 24 365 35 00

**Zespół autorski (pod kierownictwem) :**

1. inż. Maria Batruch  
Uprawnienia Wojewody Pomorskiego  
do sporządzania OOŚ  
nr uprawnień 030/2000  
tel. 059 d. 84 52 072, k.608 590 499

Egz. 1

Słupsk - wrzesień - 2009 r.

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ I - OPISOWA

#### 1.0. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

- 1.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji oraz likwidacji.
- 1.2. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych.
- 1.3. Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń wynikające, z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

#### 2.0. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA, NA ŚRODOWISKO, W TYM ELEMENTÓW ŚRODOWISKA OBJĘTYCH OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŃNIA 2004 ROKU O OCHRONIE PRZYRODY

#### 3.0. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECIE NAD ZABYTKAMI

#### 4.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

#### 5.0. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW ( wraz z uzasadnieniem ich wyboru), w tym :

- 5.1. Wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego
- 5.2. Wariantu najkorzystniejszego dla środowiska

#### 6.0. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko

#### 7.0. UZASADNIENIE PROPONOWANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W SZCZEGÓLNOŚCI NA :

- 7.1. Oddziaływanie na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze
- 7.2. Powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi , klimat i krajobraz
- 7.3. Dobra materialne
- 7.4. Zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków
- 7.5. Wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w pkt 7.1- 7.4 .

#### 8.0. OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- i DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z:

- 8.1. Istnienia przedsięwzięcia ,
- 8.2. Wykorzystania zasobów środowiska
- 8.3. Emisji

#### 9.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU

#### 10.0. PORÓWNIANIE PROPONOWANYCH TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 143 USTAWY POŚ

- 10.1 Informacja o kwalifikacji przedsięwzięcia lub instalacji do uzyskania pozwolenia zintegrowanego

#### 11.0. WSKAZANIE CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA JEST KONIECZNE USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY z DNIA 27 KWIEŃNIA 2001 R – POŚ, ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBÓW KORZYSTANIA Z NICH

#### 12.0. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIENIŃ W FORMIE GRAFICZNEJ

#### 13.0. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIENIŃ W FORMIE KARTOGRAFICZNEJ W SKALI ODPOWIADAJĄCEJ PRZEDMIOTOWI I SZCZEGÓŁOWOŚCI ANALIZOWANYCH W RAPORCIE ZAGADNIENIŃ ORAZ UMOŻLIWIAJĄCY KOMPLEKSOWE PRZEDSTAWIENIE PRZEPROWADZONYCH ANALIZ ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

#### 14.0. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

#### 15.0. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE BUDOWY, EKSPLOATACJI I LIKWIDACJI W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU.

#### 16.0. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO, OPRACOWUJĄC RAPORT

#### 17.0. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE, W ODNIESIENIU DO KAŻDEGO ELEMENTU RAPORTU

#### 18.0. NAZWISKA OSÓB SPORZĄDZAJĄCYCH RAPORT

#### 19.0. ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO SPORZĄDZENIA RAPORTU

#### 20.0. PODSTAWOWE PRZEPISY PRAWNE WYKORZYSTANE PRZY SPORZĄDZANIU ROŚ

**II. CZĘŚĆ II - ZAŁĄCZNIKI :**

1. Wrys z rejestru gruntów, skala 1 : 2000
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Plan zagospodarowania działki, skala 1 : 500
4. Postanowienie o konieczności sporządzenia raportu..
5. Plan zagospodarowania działki koncepcja modernizacji

## 1.0. Opis planowanego przedsięwzięcia

### 1.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji oraz likwidacji.

Stacja paliw poddawana modernizacji zlokalizowana jest na terenie miasta Sławna w województwie Zachodnio-Pomorskim przy ulicy Dworcowej, prowadzącej obok dworca kolejowego do Bazy paliw. Baza paliw i stacja paliw należą do spółki - **ORLEN PETROCENTRUM Sp. z o.o. w Płocku**.

Obiekt istnieje od lat 90-tych na działce nr 36/2 przy ul. Dworcowej 9 i służy do magazynowania i dystrybucji paliw płynnych :

benzyny Pb 95  
oleju napędowego,  
gazu płynnego propan – butan.

**Przedsięwzięcie polegać będzie na:**

- wymianie instalacji rozdziału i poboru paliw,
- wymianie dystrybutorów,
- wykonaniu remontu części nawierzchni drogowych (polbruk na powierzchni szczelne, zmywalne),
- kanalizacji deszczowej i podłączenie jej do separatora substancji ropopochodnych,
- zmianie położenia dystrybutora LPG.

Stacja paliw, kilka lat temu, została częściowo zmodernizowana :

- zmodernizowano zbiorniki magazynowe paliw, obecnie są zbiorniki dwupłaszczowe wyposażone w urządzenia kontrolno-pomiarowe sygnalizujące wycieki silnikowych płynnych paliw do gruntu lub wód gruntowych (monitoring przestrzeni międzypłaszczowych)
- urządzenia zabezpieczające przed emisją par benzyn do powietrza atmosferycznego przy napełnianiu zbiorników magazynowych paliw,

Na stacji zainstalowane są:

- 4 podziemne, dwupłaszczowe zbiorniki magazynowe paliw o pojemności 5 tys. litrów każdy (dwa na ON i dwa na benzynę),
- dwa naziemne zbiorniki na gaz płynny LPG o pojemności LPG – 2 x 4850 l
- wiatła z dystrybutorami paliw

poza tym na terenie stacji paliw znajduje się budynek administracyjno-handlowy i portiernia.

- na sąsiedniej działce (36/1 – również należącej do inwestora)

- separator substancji ropopochodnych zintegrowany jest z osadnikiem szlamu (odstojnikiem), do którego wykonano odprowadzenie wód opadowych ze stacji paliw.

Każdy zbiornik magazynowy benzyn i ON wyposażony jest w rurę **odpowietrzającą z zaworami oddechowymi** nadciśnieniowo - podciśnieniowymi (dla benzyn) i zawór zwykły dla ON, służą one do odprowadzania do powietrza zanieczyszczeń gazowych (opary węglowodorów), powstających przy zmianach ciśnienia w zbiorniku o parametrach wylotu (każda) :

h = 4 m;  $\phi$  50 mm.

Średnia wielkość sprzedaży paliw w ciągu roku wynosi :

→ benzyna	→ 1.000 m <sup>3</sup>
→ ON	→ 1.400 m <sup>3</sup>
→ gazu płynnego	→ 400 m <sup>3</sup>

Stacja paliw czynna jest w godzinach dziennych od 6 do 22-giej, przez cały rok. Do obsługi stacji zatrudnionych jest 6 osób.

Paliwo (ON i benzyny) na stację paliw dostarczane jest autocysternami do paliw płynnych, dostosowanymi do zwrotnego odbioru oparów ze strefy gazowej zbiornika magazynowego. Zrzut paliwa na stanowisku rozładowniczym odbywa się grawitacyjnie przez skrzynię zlewową z zachowaniem pełnej hermetyzacji.

### **Gaz płynny → propan - butan**

Instalacja wyposażona jest także w moduł autogazu - instalacja LPG.

Zbiorniki są posadowione na wysepce o utwardzonym podłożu.

**Dwa zbiorniki stalowe**, naziemne o pojemności 4850 dm<sup>3</sup> każdy.

**Dystrybutor gazu** zostanie przeniesiony na wysepkę z innymi dystrybutorami pod wiatą.

Instalacja oraz proces przeładunku i dystrybucji gazu są hermetyczne, w przewodzie tłocznym znajduje się separator w celu zawrócenia fazy lotnej gazu płynnego do zbiornika.

Instalacje pracują cyklicznie wg potrzeb przez cały rok.

Podczas przeładowywania gazu cysterna połączona jest ze zbiornikiem magazynowym gazu szczelnymi ciśnieniowymi przewodami.

### **Obiekt handlowo – usługowy**

Pawilon znajdujący się na stacji paliw podłączony jest do istniejącej miejskiej instalacji wodociągowej i energetycznej. Ogrzewanie pomieszczeń → instalacja elektryczna.

Wody opadowe z terenu utwardzonego na stacji paliw obecnie spływają bezpośrednio do ziemi, w czasie remontu wykonana zostanie kanalizacja deszczowa.

Po modernizacji wody deszczowe będą ujęte w kanalizację deszczową i przed odprowadzeniem do ziemi, zostaną oczyszczone na separatorze substancji ropopochodnych.

### **Warunki wykorzystania terenu**

#### **Stan prawny terenu inwestycji**

Planowane przedsięwzięcie – modernizacja stacji paliw – prowadzona będzie na działce nr 36/2 o powierzchni 0,6010 ha położonej w obrębie ewidencyjnym nr 0003-3, należącej do ORLEN MORENA Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, Nr KW 4285.

#### **Dotychczasowy stan zainwestowania działki**

Do stacji paliw, położonej na działce nr 36/2, można dojechać od strony południowej, od ul. Dworcowej za dworcem kolejowym.

Charakterystyka terenów sąsiednich :

- od zachodu – dz. nr 36/1 → baza paliw należąca do inwestora,
- od północy - dz. nr 35 → rów RC,
- od wschodu – działka nr 36/3 należąca do inwestora,
- od południa – ul. Dworcowa droga dojazdowa do stacji paliw a za nią obiekty i tereny PKP .  
Druga część działki nr 36/2 porośnięta jest trawą i krzewami.

Ścieki sanitarne ze stacji paliw odprowadzane są do zbiornika bezodpływowego.

Zaopatrzenie w media (woda, ścieki, energia elektryczna) odbywa się zgodnie z warunkami ustalonymi przez ich właścicieli.

Energia elektryczna doprowadzona jest z sieci Zakładu Energetycznego w Sławnie.

Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości ponad 250 m od stacji paliw przy ulicy Chełmońskiego, na kierunku północno-wschodnim.

#### **Warunki użytkowania terenu na etapie budowy przedsięwzięcia**

W ramach inwestycji na ww. terenie inwestor planuje wykonać :

→ instalacje :

- ssącą wydawania paliw,
- odbioru oparów (VRS),
- kanalizacja deszczowa z terenu stacji paliw do istniejącej studzienki kanalizacyjnej zbierająca wody opadowe i odprowadzająca je do separatora substancji ropopochodnych,

→ zainstalować dystrybutory paliw i uszczelnić place wokół wysepek na dystrybutory

W związku z powyższym, wykonane będą prace :

- zdjęcie polbruku z części terenu,
- wykopy pod instalacje i dystrybutory,
- posadowienie dystrybutorów i podłączenie położonych instalacji,
- zasypanie wykopów,
- położenie szczelnych, zmywalnych nawierzchni, przy podjazdach do dystrybutorów,
- ponowne położenie polbruku na drogach dojazdowych.

Szacunkowa powierzchnia planowana pod przebudowę wyniesie ok. 30 m<sup>2</sup>, gdzie powierzchnia terenu pod stacją paliw wynosi ok. 200 m<sup>2</sup>.

#### **Warunki użytkowania terenu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.**

Inwestor korzysta z wody z wodociągu miejskiego.

Ścieki bytowe odprowadzane są do zbiornika bezodpływowego a wody opadowe przed odprowadzeniem ich do ziemi zostaną oczyszczone na separatorze substancji ropopochodnych.

Powierzchnia biologicznie czynna na terenie działki trawa i krzewy obecnie wynosi ponad 50 %. Po zakończeniu budowy powierzchnie utwardzone na terenie stacji będą wynosiły ok. 50 m<sup>2</sup>.

Wody opadowe z dróg dojazdowych i placów, przed odprowadzeniem do ziemi, będą oczyszczone na separatorze z substancji ropopochodnych.

Kontener na odpady znajduje się na terenie bazy paliw pod wiatą, na utwardzonym terenie, zabezpieczony jest pokrywą.

### **Warunki użytkowania terenu na etapie likwidacji przedsięwzięcia**

Na tym etapie nie rozpatruje się likwidacji zakładu, jednak jeśli dojdzie do likwidacji działalności to w pierwszej kolejności bierze się pod uwagę sprzedaż całego zakładu (w całości wszystkich obiektów i urządzeń) i adaptowanie ich pod nową działalność.

Przy całkowitej likwidacji stacji paliw :

- wszystkie instalacje należy odłączyć od źródeł zasilania,
- maszyny i urządzenia należy sprzedać lub zezłomować,
- obiekty budowlane, trzeba będzie rozebrać,
- powstające odpady selektywnie składować i przekazać wg właściwości odpowiednim odbiorcom,
- teren zniwelować i wg potrzeb rekultywować a sieć kanalizacyjną, wodną, energetyczną oraz ujęcie wody przekazać nowemu właścicielowi do wykorzystania.

## **1.2. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych**

Instalacja (stacja paliw) nie jest zakładem produkcyjnym. Na stacji paliw prowadzony jest obrót paliwami i w związku z tym będą występowały następujące procesy technologiczne :

### **przeładunek paliw:**

gazu płynnego → z **autocystern** do zbiorników magazynowych, proces jest hermetyczny.

benzyn → podczas zhermetyzowanego grawitacyjnego zrzutu paliwa opary ze zbiorników magazynowych są przetłoczone (wyparte) i odbierane przez instalację VRS do autocysterny, wracają do bazy paliw. Minimalna ilość węglowodorów jest emitowana do powietrza poprzez zawory oddechowe zbiornika magazynowego,

ON → podczas grawitacyjnego zrzutu paliwa opary ze zbiorników magazynowych są emitowane do powietrza poprzez zawory oddechowe zbiornika magazynowego,

**dystrybucja** (przeładunek paliw ze zbiorników magazynowych do baków pojazdów) – proces również jest zhermetyzowany jednak podczas tankowania część gazów wyzwala się do powietrza - po otwarciu baku pojazdu, przy zamykaniu baku pojazdu oraz odkładaniu pistoletu nalewowego przy dystrybutorach.

Procesy nalewania i rozdziału paliw charakteryzują się emisją oparów do atmosfery.

Proces napełniania zbiorników gazu płynnego i jego dystrybucji są hermetyczne.

Podczas niedbałej czy nieostrożnej dystrybucji paliw oraz podczas postoju pojazdu przy dystrybutorze mogą wystąpić niewielkie wycieki paliwa czy oleju z rozgrzanych części pojazdu, stąd powierzchnię ziemi oraz wody podziemne zabezpiecza się przed zanieczyszczeniem (wyciekami) poprzez :

- otoczenie urządzeń przeładunkowych, plac postojowy cystern wyładowniczych szczelną utwardzoną, zmywalną nawierzchnią z nachyleniem do kraterów ściekowych,
- nawierzchnie wysepki dystrybutorów i podjazdy powinny także być szczelne, nachylone do kraterów ściekowych kanalizacji deszczowej,
- wyposażenie terenu stacji we wpusty kanalizacji deszczowej,
- postawienie wiaty nad dystrybutorami,
- oczyszczenie wód opadowych z terenu stacji i wiaty, w separatorze substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem do gruntu, wód gruntowych czy kanalizacji.

### 1.3. Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia (w fazie budowy, eksploatacji i likwidacji)

#### W fazie budowy

#### **Emisje do powietrza.**

W fazie budowy instalacji kanalizacyjnej na stacji paliw należy spodziewać się emisji pyłów, spalin i hałasu powodowanej przez środki transportu i maszyny budowlane (koparki, spycharki, spawarki) :

Rodzaj źródła zanieczyszczenia	Rodzaj zanieczyszczeń
Spawarki i palniki do cięcia	Emisja niezorganizowana (okres budowy) NO <sub>x</sub> , CO, pył
Silniki pojazdów mechanicznych	Emisja niezorganizowana → No <sub>x</sub> , CO, pył, NMVOC,
Silniki maszyn roboczych	Emisja niezorganizowana → No <sub>x</sub> , CO, pył, NMVOC, sadza

Ilości emitowanych zanieczyszczeń ze źródeł niezorganizowanych są na tym etapie trudne do oszacowania. W poniższej tabeli zestawiono przewidywane wielkości emisji do powietrza, których ilość jest zależna od czasu pracy sprzętu budowlanego :

Nazwa źródła	Rodzaj emitowanych Zanieczyszczeń	Wskaźnik emisji	Przewidywana emisja
prace spawalnicze	NO <sub>2</sub> , CO, Pył	0,3 g/kg drutu 6,1 g /kg drutu g/kg drutu	0,45 g/h 9,1 g/h 8,7 g/h
ruch pojazdów i sprzętu budowlanego	mieszanina węglowodorów SO <sub>2</sub> NO <sub>2</sub> CO Akroleina	4,2 g/kg paliwa 7,8 g/ kg paliwa 13 g/kg paliwa 20,8 g/kg paliwa 0,8 g/kg paliwa	Zużycie paliwa jest uzależnione od czasu pracy. Zakłada się pracę przez 12 godzin



## Hałas

W rejonie prac budowlanych nastąpi też czasowe pogorszenie klimatu akustycznego. Źródłem hałasu będą przede wszystkim środki transportu i maszyny budowlane.

Poziom dźwięku wytworzony z tych źródeł szacuje się następująco:

- Prace budowlane, okresowa praca, emisja hałasu z następujących maszyn i urządzeń:  
podnośniki, transportery, wibratory, piły - poziom mocy akustycznej 92 dB
- Transport materiałów budowlanych i ich rozładunek: pojazdy dowożące materiał poziom mocy akustycznej – 87 dB,
- Prace montażowe wiertarki, spawarki, piły - poziom mocy akustycznej - 85-90 dB

Roboty będą prowadzone w porze dnia na otwartej przestrzeni przy drodze komunikacyjnej, na terenie przemysłowym, dla którego nie określono dopuszczalnego poziomu dźwięku. Stąd odstępuje się obliczenia tych wskaźników.

## Odpady

Zgodnie z Ustawą o odpadach (Dz. U. z 27 kwietnia 2001 r, Nr 62, poz. 628.) analizowany zakład należy zakwalifikować jako jednostkę organizacyjną prowadzącą działalność, w wyniku której powstają odpady. Minister Środowiska określił klasyfikację odpadów niebezpiecznych i odpadów innych niż niebezpieczne. Odpady sklasyfikowane zostały w zależności od źródła ich powstawania i podzielone na 20 grup. Odpady, jakie mogą powstawać na etapie realizacji inwestycji (budowa stacji paliw, wykonanie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej i energetycznej) przedstawiono poniżej w tabeli :

Oznaczenie kodowe	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg/rok]
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach	
15 01 01	opakowania z papieru i tektury	0,010
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	0,010
15 01 03	opakowania z drewna	0,010
15 01 04	opakowania z metali	0,008
16	Odpady nie ujęte w innych grupach	
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	
17 01 07	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w grupie oznaczonej kodem 17 01 06*	4,000
17 02 01	Drewno	0,050
17 04 07	mieszanki metali	0,050
17 04 11	Kable inne niż wymienione w grupie oznaczonej kodem 17 04 10	0,001

Odpady z gleby, kamieni zostaną wykorzystane na terenie obiektu do zasypania wykopów liniowych i wyrównania terenu. Niewykorzystane masy ziemi oraz inne odpady będą czasowo składowane na budowy a następnie przekazane na pobliskie składowisko odpadów.

### **W fazie eksploatacji**

Głównym źródłem zanieczyszczeń i emisji w czasie eksploatacji stacji paliw będą :

- mieszanina węglowodorów emitowana podczas przeładunku i dystrybucji paliw
- spaliny z podjeżdżających pojazdów,
- hałas spowodowany ruchem pojazdów mechanicznych,
- odpady : z remontów, przeglądów i konserwacji instalacji

### **Powietrze**

W procesach technologicznych rozładunku i dystrybucji paliw powstają substancje zanieczyszczające, które są odprowadzane do środowiska :

- opary węglowodorów.

Zanieczyszczenia rozprzestrzeniać się będą na terenie zakładu, w pobliżu źródeł powstawania tj. przy dystrybutorach oraz przy zbiornikach magazynowych paliw podczas ich napełniania (zawory oddechowe).

(wielkości emisji maksymalnych dla istniejącej różnicy wiatrów przedstawiono na załączonym wykresie izolinii).

### **Emisje**

#### **W fazie eksploatacji**

W fazie eksploatacji stacji paliw będzie występowała niewielka emisja gazów spalinowych → od podjeżdżających i odjeżdżających pojazdów (z układów wydechowych) oraz pojazdów dostarczających paliwo (emisja rzeczywista trwa ok. 12,5 min/dobę jest niezorganizowana i pomijalnie mała),

→ emisja węglowodorów w czasie dystrybucji paliw do baków pojazdów klientów,

→ emisja węglowodorów w czasie przeładunku paliw do zbiorników magazynowych z autocystern będą emitowane do powietrza przez rury oddechowe umieszczone nad zbiornikiem o parametrach wylotów :  $h = 4,0 \text{ m}$ ,  $d = 0,05 \text{ m}$

→ emisja propanu-butanu przy dystrybucji i przeładunku gazu jest minimalna i występuje jedynie przy rozłączaniu przewodów z przestrzeni między połączeniami tj. ok.  $5 \text{ cm } \varnothing 50 \text{ mm}$  (pomijalnie mała).

Ilość zanieczyszczeń zależna jest od obrotu paliwami oraz temperatury zewnętrznej powietrza. Maksymalne zanieczyszczenie atmosfery będzie występowało w okresie letnim, kiedy pod wpływem wyższych temperatur następuje większe parowanie substancji lotnych.

Jednak przy zastosowaniu zbiorników magazynowych paliw podziemnych wpływ temperatur zewnętrznych powietrza na uciążliwość jest zminimalizowania.

Udział pozostałych emisji jest następujący :

## Napełnianie zbiornika magazynowego trwa ok. 10 min.

Założono, że :

- w ciągu godziny tankowanych jest 10 samochodów na benzynę - 400 l/h i 10 samochodów na ON – 500 l/h
- zbiorniki magazynowe ON napełniane są codziennie → ok. 62 godz. każdy,
- zbiorniki magazynowe benzyny napełniane są co drugi dzień → ok. 31 godz. każdy,

Obliczenia emisji zanieczyszczeń wykonano dla sprzedaży większej niż średnia (1860 tys. l ON i 960 tys. l benzyny każdy zbiornik), programem komputerowym Z.U.O. „EKO-SOFT” w Łodzi i załączono do opracowania

Wielkość emisji maksymalnej, przy określonym wyżej przeładunku paliw, wyniesie :

**benzyny** → przy uwzględnieniu 99,9 % zawrotu oparów do autocysterny

$$E_{w. \text{ alifatycznych}} = 0,000000438 \text{ kg/h} \quad [ 0,0000272 \text{ kg/r} ]$$

$$E_{w. \text{ aromatycznych}} = 0,00000005 \text{ kg/h} \quad [ 0,0000031 \text{ kg/r} ]$$

**ON** →  $E_{w. \text{ alifatycznych}} = 0,0048645 \text{ kg/h} \quad [ 0,603198 \text{ kg/r} ]$

$$E_{w. \text{ aromatycznych}} = 0,00055 \text{ kg/h} \quad [ 0,0682 \text{ kg/r} ]$$

Emisja przy dystrybucji paliw :

**benzyny** → przy uwzględnieniu 85 % zawrotu oparów do zbiornika magazynowego

$$E_{w. \text{ alifatycznych}} = 0,0000525 \text{ kg/h} \quad [ 0,191625 \text{ kg/r} ]$$

$$E_{w. \text{ aromatycznych}} = 0,000006 \text{ kg/h} \quad [ 0,021900 \text{ kg/r} ]$$

**ON** →  $E_{w. \text{ alifatycznych}} = 0,00048645 \text{ kg/h} \quad [ 1,7755425 \text{ kg/r} ]$

$$E_{w. \text{ aromatycznych}} = 0,000055 \text{ kg/h} \quad [ 0,20075 \text{ kg/r} ]$$

stąd

emisja węglowodorów na stacji paliw w ciągu roku maksymalnie może wynieść (z benzyny i ON)

$$E_{w. \text{ alifatycznych}} = 2,5703927 \text{ kg/rok} = 0,003 \text{ Mg/r}$$

$$E_{w. \text{ aromatycznych}} = 0,29 \text{ kg/rok} = 0,00029 \text{ Mg/r}$$

W związku z funkcjonowaniem stacji paliw do powietrza odprowadzane jest średnio ok. 3 kg węglowodorów. Pominięto emisję z przeładunku i dystrybucji gazu płynnego jako minimalną. Po przeprowadzeniu analizy dołączonych obliczeń emisja tych związków będzie mniejsza od wielkości dopuszczalnych. Stężenia największe z policzonych na poziomie terenu nie będą przekraczały norm dopuszczalnych a występowały będą maksymalnie w odległości → 7,8 m od zbiorników magazynowych paliw na terenie należącym do inwestora.

## **Gleba i wody podziemne**

Przyczyną zanieczyszczeń wód i gleby mogą być wadliwie wykonane urządzenia do magazynowania paliw oraz instalacje do odprowadzania ścieków sanitarnych i wód deszczowych z terenów magazynowania paliwa (stref ochronnych) i okolic dystrybutorów.

Wielkości wytwarzanych ścieków sanitarnych jest pochodną zużycia wody natomiast ilość odprowadzanych wód deszczowych szacuje się wg powierzchni szczelnej terenu oraz max natężenia deszczu trwającego min 15 min i rodzaju zastosowanych urządzeń do oczyszczania wód opadowych z substancji ropopochodnych. Na stacji paliw w Sławnie szacunkowa wielkość zanieczyszczeń wyniesie :

**a ) Zapotrzebowanie na wodę :**

na potrzeby bytowe załogi 6 osób:

$$Q_{\text{śred. dobowe}} = 6 \text{ osób} * 30 \text{ dm}^3/\text{d} = 0,18 \text{ m}^3$$

na potrzeby klientów urządzenia sanitarne norma na osobę 5 dm<sup>3</sup>/db 70 osób

$$Q_{\text{śred. dobowe}} = 70 \text{ osób} * 5 \text{ dm}^3/\text{d} = 0,35 \text{ m}^3$$

Max. zapotrzebowanie wody wyniesie: 0,53 m<sup>3</sup>/dobę,

Wymienione wyżej ilości wody są doprowadzane siecią wodociągową z miejskich ujęć komunalnych na warunkach ustalonych w zawartej umowie z dostawcą wody.

**b) Gospodarka ściekowa**

Ścieki sanitarne są gromadzone w zbiorniku bezodpływowym, natomiast wody opadowe przed odprowadzeniem do ziemi będą oczyszczane na separatorze substancji ropopochodnych.

Ilość ścieków wyniesie:

sanitarnych → ok. 15 m<sup>3</sup> miesięcznie (wg informacji zakładu o ilości pobranej wody i zużytej na potrzeby bytowe załogi i klientów)

deszczowych → wg PB z instalacji kanalizacji deszczowej

do odwodnienia przyjęto powierzchnię na działce nr 36/2

z dachów budynków i wiaty - 202 m<sup>2</sup> → ścieków 2,86 dm<sup>3</sup>/s

z dróg i powierzchni zmywalnych - 1500 m<sup>2</sup> → ścieków 16,90 dm<sup>3</sup>/s

z terenów zieleni - 150 m<sup>2</sup> → ścieków 0,19 dm<sup>3</sup>/s

Do oczyszczenia ścieków zainstalowany jest pięciokomorowy separator firmy STEJAK o nazwie TOS i charakterystyce technicznej :

Przepływ nominalny - 60 dm<sup>3</sup>/s

Pojemność osadnika szlamu - 11500 dm<sup>3</sup>

Pojemność całkowita separatora - 28 m<sup>3</sup>,

Pojemność 1-szej komory - 12,6 m<sup>3</sup>,

Pojemność 2-jej komory - 10,6 m<sup>3</sup>

Max. zawartość w ściekach substancji ropopochodnych nie powinna przekraczać 5 mg/dm<sup>3</sup>.

Z prowadzonych systematycznie badań na zainstalowanych piezometrach wynika, że zawartość węglowodorów ropopochodnych znajduje się w granicach 0,02 +/- 0,01 mg/dm<sup>3</sup>

## **Hałas**

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku i na terenie podlegającym ochronie zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826)

Poziomy hałasu w środowisku zostały ustalone dla poszczególnych grup i źródeł hałasu, wśród, których wyróżniono :

- drogi lub linie kolejowe,
- pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu,
- linie elektroenergetyczne,
- starty, lądowania i przeloty statków powietrznych.

Dźwięki, jakie będą przenikać do otoczenia w związku z istnieniem analizowanego przedsięwzięcia można zakwalifikować do grupy "pozostałych obiektów i grup źródeł hałasu".

Wg ww. rozporządzenia dopuszczalny poziom dźwięku dla pory dziennej (8 najmniej korzystnych godzin) oraz dla pory nocnej (1 najmniej korzystna godzina) wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A wynosi dla wymienionych terenów odpowiednio :

**55 dB L<sub>AegN</sub> , 45 dB L<sub>AegD</sub>.**

Źródłami emisji dźwięków na terenie stacji paliw jest głównie:

- transport komunikacyjny (samochody tankujące paliwa oraz autocysterny dostarczające paliwa).

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej, to teren zabudowy mieszkaniowej, usytuowanej w odległości ok. 250 m od stacji paliw.

Działki sąsiednie to tereny właściciela, dla których nie są określone normy dopuszczalnych dźwięków.

### Czas trwania hałasu :

Z pracy silników samochodów dowożących i pobierających paliwo będzie wytwarzany hałas o mocy 101,5 dB . Maksymalny poziom hałasu powstaje w czasie hamowania pojazdów wjeżdżających na stację paliw, wygaszaniu silnika oraz w ponownym jego uruchamianiu przy wyjeździe ze stacji paliw.

Czas trwania hałasu wynosi : 10 sekund dla jednego pojazdu :

→ przy hamowaniu samochodów – 5 sek

→ przy uruchamianiu silnika - 5 sek.

Do czasu wytwarzania hałasu nie uwzględnia pracy pomp, gdyż są one zainstalowane pod ziemią i poziom hałasu jest nieistotny dla otoczenia.

Przewiduje się, że na stacji paliw w ciągu doby podjedzie około 200

łącznie czas hałasu w ciągu doby wyniesie :

$$H = (10 \cdot 200) = 33,3 \text{ min} = 0,55 \text{ h/ na dobę}$$

Biorąc pod uwagę fakt, że sąsiednie tereny nie podlegają ochronie akustycznej i czas trwania hałasu w ciągu doby jest niewielki - dalej nie rozpatruje się uciążliwości akustycznej.

### **Odpady**

W czasie eksploatacji obiektu powstaną następujące grupy odpadów a ich szacowaną ilość zestawiono w tabeli :

Oznaczenie kodowe	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok
06 05 03	Osady z separatorów	0,050
15	Odpady opakowaniowe : sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach	
5 01 01	opakowania z papieru i tektury	0,01
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	0,01
15 02 03	Sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	0,05
16	Odpady nieujęte w innych grupach	
16 01 17	Metale żelazne	0,2
16 01 19	Tworzywa sztuczne	0,01
16 01 99	Inne nie wymienione odpady	0,02
17	Odpady z remontów i demontażu obiektów budowlanych	
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w grupie oznaczonej kodem 17 01 06*	0,050
17 02 01	Drewno	0,01
17 04 07	Mieszanki metali	0,005
17 04 11	Kable inne niż wymienione w grupie oznaczonej kodem 17 04 10	0,001
20		
20 01 21*	Lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć	0,002

(kod) \* - oznacza odpad niebezpieczny.

Wymienione wyżej odpady są gromadzone selektywnie na terenie bazy paliw i sukcesywnie wywożone na składowisko odpadów lub są przekazane specjalistycznym jednostkom do unieszkodliwiania.

Ustawa o odpadach określa wymagania dla jednostki prowadzącej działalność gospodarczą w wyniku, której powstają odpady.

Wytwórca odpadów ma obowiązek prowadzić działania tak aby :

- zapobiegać powstawaniu odpadów, ograniczać ich ilość i negatywny wpływ na środowisko,
- wytwarzający odpady jest obowiązany zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk surowca. Jeżeli nie jest to możliwe, ma obowiązek całkowicie eliminować odpady poprzez ich wywóz na składowiska lub przekazywanie zakładom specjalnym do dalszej utylizacji.

W modernizowanej stacji paliw w Sławnie gospodarka odpadami prowadzona jest wspólnie z sąsiednim zakładem - bazą paliw, należąca również do inwestora. Odpady gromadzone są na terenie bazy paliw. Prowadzona jest ewidencja odpadów.

Zgodnie z ustawami o odpadach właściciel obiektu będzie gromadził powstające odpady w szczelnych pojemnikach i przekaże je do dalszej utylizacji – niebezpieczne lub na pobliskie składowisko – komunalne.

Szacowana ilość odpadów powstałych w stacji paliw nie przekroczy :

- niebezpiecznych → 0,1 Mg/rok
- podobnych do komunalnych → 5.0 Mg/rok

## **2.0. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA, NA ŚRODOWISKO, W TYM ELEMENTÓW ŚRODOWISKA OBJĘTYCH OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 ROKU O OCHRONIE PRZYRODY**

### **Obiekty i obszary objęte konserwatorską ochroną przyrody**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary objęte konserwatorską ochroną przyrody.

### **2.1. Położenie na tle regionu**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na Wybrzeżu Sławieńskim i Euroregionie wód przybrzeżnych Morza Bałtyckiego, w mikroregionie doliny rzeki Wieprzy. Administracyjnie obiekt powstanie w granicach miasta Sławna w powiecie sławieńskim w województwie Zachodnio Pomorskim. W zakresie zarządzania wodami obiekt należy do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

### **2.2. Położenie na tle warunków fizjograficznych**

#### ***Warunki geologiczne***

W rejonie miasta Sławna i powiatu rozpoznano utwory czwartorzędu, trzeciorzędu i mezozoiku. Utwory mezozoiczne znajdują się w obniżeniu tektonicznym. Główną rzeką w tym rejonie jest rzeka Wieprza, której północny fragment znajduje się w pasie Wybrzeża Słowińskiego. Rzeźbę terenu tworzą formy erozji i akumulacji lodowcowej i wodnolodowcowej z okresu Zlodowacenia Bałtyckiego. Na północnym rejonie dorzecza występują gleby płowe, brunatne wylugowane, odgórnie oglejone wytworzone z glin lekkich i pyłów a w dorzeczach rzecznych torfowe niskie i wysokie.

#### ***Warunki hydrogeologiczne***

W obrębie utworów czwartorzędowych poziom wód gruntowych występuje już zwykle w przedziale 0,5 - 3,0 m, a na wysoczyźnie od 3 - 20 m. Poziom ten generalnie zasilany jest poprzez infiltracje opadów, przeważnie w okresie półrocza zimowego i wynosi średnio 10,8 m<sup>3</sup> /h\*km<sup>2</sup>, tj. 3 l/s \*km<sup>2</sup> i zmienia się w przedziale od 0,1 - 35 m<sup>3</sup> /h\*km<sup>2</sup>.

Najniższe stany wód notowane są od sierpnia do października. Amplituda wahań poziomu lustra wody gruntowej wynosi od 0,9 do 1,1, m.

Współczynnik filtracji zawiera się w przedziale od 0,07 - 3,2 m/h. Przewodność poziomu od 0,3 do 80 m<sup>2</sup>./h.

### **Klimat**

Miasto Sławno charakteryzuje zmienność klimatu, wyraźnie niższe temperatury poszczególnych miesięcy jesiennych i wiosennych, zwiększone opady i dłużej zalegająca pokrywa śnieżna, krótszy okres wegetacyjny. Średnia roczna suma opadów z wielolecia 1950-1994 wyniosła 665 do 850 mm a okres wegetacji 205 dni.

Omawiany teren leży w obszarze regionu klimatycznego Pojezierza Pomorskiego, w jego północno-zachodniej strefie.

Klimat na tym obszarze charakteryzują średnie temperatury :

roczne → 6,5°C - 7,5°C.,

lato → 13,7° C - 15,7° C.

Zima trwa do 90 dni.

Wiatry (w tym rejonie) wieją przeważnie z kierunków północno-zachodnich i zachodnich. Stanowią one 70 % wiejących wiatrów. Najbardziej wietrzna jest pora wiosenna i zimowa, dla których średnie prędkości z wielolecia wynoszą 3,9 – 3,7 m/s.

Lokalnie warunki klimatyczne są bardzo zróżnicowane, zależą jak wszędzie od charakteru rzeźby terenu, użytkowania terenu, szaty roślinnej.

Stacja paliw zlokalizowana jest na obrzeżach miasta na terenach przemysłowych w pobliżu trasy kolejowej, gdzie siła wiatru będzie mniejsza ze względu na istniejącą zabudowę i istniejący drzewostan wzdłuż ul. Dworcowej.

### **Szata roślinna i zasoby przyrodnicze**

Teren stacji przewidziany pod planowaną modernizację jest wybrukowany (polbruk), zagospodarowany zielenią (trawniki, drzewa) nie ma roślinności objętej ochroną gatunkową.

W omawianym obszarze nie występują żadne formy prawnej ochrony przyrody.

Świat zwierząt ze względu na niewielką powierzchnię działki – nie bierze się pod uwagę.

W sąsiedztwie przy ul. Dworcowej znajdują się drzewa iglaste (świerki) i liściaste.

### **Zabytki i dobra kultury**

Na terenie przewidzianym pod planowaną inwestycję nie zidentyfikowano żadnych zabytków i dóbr kultury.

Teren przewidziany pod inwestycję jest całkowicie przekształcony przez człowieka. Modernizacja stacji paliw nie spowoduje zmian użytkowania terenu .



### **3.0. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTEKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTEKÓW I OPIECE NAD ZABYTEKAMI**

Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia na dz. Nr 36/1 w Sławnie, nie zidentyfikowano zinwentaryzowanych i zapisanych w rejestrze zabytków. Tereny bezpośrednio przylegające do planowanej inwestycji to działki przeznaczone pod przemysł lub składy magazynowe, na których również nie występują zabytki.

Zabytki znajdujące się najbliżej stacji paliw, zapisanych w rejestrze zabytków, to zabytkowe zabudowania, dworca kolejowego, znajdującego się w odległości około 400 m od przedsięwzięcia a oddziaływanie inwestycji będzie ograniczało się do terenów przeznaczonych pod stację. Poza tym, do rejestru zabytków wpisane jest całe stare miasto w Sławnie wraz z kościołem pod wezwaniem Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny, jednak zabytki te znajdują się w odległości ponad 1 km od omawianej stacji paliw.

Teren pod stacją paliw był częściowo nadsypywany (nawieziony) więc nie należy spodziewać się znalezisk archeologicznych ale, mając na uwadze ochronę dóbr kultury i zabytków archeologicznych, prace ziemne i budowlane należy prowadzić ze szczególną starannością a w przypadku wystąpienia śladów zabytków archeologicznych wstrzymać roboty, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić fakt do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie.

### **4.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Stacja paliw od lat pełni usługi dla ludności Sławna, podejmowana modernizacja stacji ma na celu zmniejszenie uciążliwości związanej z działalnością tj. wymiana instalacji doprowadzających paliwa do dystrybutorów i dystrybutorów na instalacje z zawrotem oparów etyliny do zbiornika magazynowego – zmniejszy się emisję węglowodorów do powietrza. Uszczelnienie powierzchni przy wysepkach dla dystrybutorów i podjazdach do zbiorników magazynowych paliw wyeliminuje zanieczyszczenie gruntu a skierowane do studzienki kanalizacyjnej i dalej na separator substancji ropopochodnych, wody opadowe zminimalizuje zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych przez działalność stacji paliw.

Analizując skutki działalności stacji na środowisko, można powiedzieć, że zaniechanie modernizacji będzie powodowało dalsze zanieczyszczanie środowiska w tym rejonie.

### **5.0. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW (wraz z uzasadnieniem ich wyboru), w tym :**

#### **5.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny.**

Wariant przedsięwzięcia proponowany przez wnioskodawcę jest zgodny z technologią zabezpieczającą przed nadmierną ilością zanieczyszczeń przenikających do środowiska.

Zamierza się :

- Wymienić instalacje doprowadzające paliwa ze zbiorników magazynowych do dystrybutorów,
- zainstalować nowe dystrybutory z systemem VRS służącym do odbioru oparów (dla obu systemów benzyn) występujących przy tankowaniu zbiornika i dystrybucji paliw do pojazdów i odbierający je do zbiornika magazynowego za pośrednictwem rurociągów odgazowujących,
- Wymienić powierzchnie wokół wysepki na dystrybutory i podjazdy do zbiorników magazynowych paliw na powierzchnie szczelne zmywalne,
- wykonać kanalizację deszczową i podłączyć ją do istniejącej studzienki kanalizacyjnej odprowadzającej ścieki do separatora substancji ropopochodnych w celu oczyszczenia przed odprowadzeniem ich do wód gruntowych (istniejącą nitką kanalizacyjną).

W przedstawionym przez inwestora wariantcie wykorzystane są dostępne nowe technologie, zabezpieczające środowisko, spełnione są wymagania ochrony środowiska i wymagania przepisów branżowych, w zakresie ochrony powietrza i w zakresie ochrony środowiska wodno-gruntowego.

Wydaje się, że nie ma racjonalnego wariantu alternatywnego, który także zabezpieczałby środowisko przed zanieczyszczeniami. Mógłby on polegać jedynie na innym doborze poszczególnych urządzeń, jednak w chwili obecnej urządzenia te mają podobne parametry zabezpieczające środowisko.

## **5.2. Wariantu najkorzystniejszego dla środowiska,**

Stacja wyposażona jest w zbiorniki magazynowe dwupłaszczowe z elektroniczną kontrolą przestrzeni między-płaszczowej i sygnalizacją przecieków; powierzchnia ziemi wyłożona jest polbrukiem; wykonana jest studzienka kanalizacyjna i kanalizacja odprowadzająca wody opadowe do separatora substancji ropopochodnych.

Obecnie wykonane będą następujące prace modernizacyjne :

- wymiana dystrybutorów z instalacją do odbioru oparów i przekazania ich do zbiornika magazynowego, ograniczając emisję zanieczyszczeń odprowadzanych do powietrza podczas dystrybucji etylin,
- wymiana nawierzchni obok wysepki na dystrybutory i podjazdy do zbiorników magazynowych paliw,
- wykonanie kanalizacji liniowej wód opadowych i podłączenie jej do istniejącej studzienki kanalizacyjnej.

Prace te zakończą proces dostosowania stacji paliw do wymagań ochrony środowiska.

**6.0. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW,** w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana modernizacja stacji paliw nie będzie zbyt uciążliwa dla środowiska, polegać będzie jedynie na częściowym zdjęciu polbruku, wykonaniu wykopów pod instalacje i położeniu instalacji na warstwie żwiru i podsypki oraz na wykonaniu szczelnej, zmywalnej powierzchni wokół wysepki z dystrybutorami paliw oraz przy podjazdach do zbiorników magazynowych paliw. Przewidziana jest również wymiana materiału jakim pokryty jest dach wiaty nad dystrybutorami ze względu na bhp, na bardziej zabezpieczający przed paleniem. Materiały odpadowe, które powstaną podczas prac modernizacyjnych zostaną częściowo wykorzystane na bazie paliw (wspólna gospodarka odpadami) lub czasowo (w czasie modernizacji) składowane na terenie stacji paliw i bezpośrednio wywiezione na najbliższe składowisko odpadów.

### **Możliwość wystąpienia poważnej awarii przemysłowej**

Według rozporządzenia MG z dnia 17.05.2002 r. (Dz. U. nr 58, poz. 535 z p. zm. Dz. U. Nr 30, poz. 208 z 31 stycznia 2006 r.) instalacja nie jest zakwalifikowana jako zakład o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Kryterium - **2500 Mg >> 22 Mg** max na stacji paliw

We wszystkich zbiornikach magazynowych może być zmagazynowane maksymalnie 30 m<sup>3</sup> paliw (etyliny, ON i gazu płynnego) w całej stacji. Sąsiedni zakład - **baza paliw**, należący również do inwestora, jest zakwalifikowany do zakładów o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przez poważną awarię rozumieć należy zdarzenie powstałe w trakcie nieprawidłowej eksploatacji stacji nieprzestrzeganie przepisów BHP i P.poż. :

- wybuch zbiornika magazynowego paliw lub cysterny dostawczej,
- pożar.

Wystąpi wówczas duża emisja gazów zawierających substancje niebezpieczne, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi albo środowiska, a także straty materialne.

Na stacji paliw może powstać jedynie zdarzenie losowe np. pożar, powodujący poważne straty materialne dla inwestora. Zasięg oddziaływania takich zdarzeń może wywołać skutki lokalne, na ograniczonym terenie w obiektach inwestora jednak należy brać pod uwagę sąsiedni zakład czyli bazę paliw, dla którego opracowana i zatwierdzona jest instrukcja działań dla instalacji zakwalifikowanej jako zakład o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (2008r.).

### **Możliwość transgranicznego oddziaływania**

Oddziaływanie przedsięwzięcia - modernizacja stacji paliw jest lokalne, dotyczy terenu stacji i pobliskich terenów - nie będzie oddziaływało poza granice państwa.

Przedsięwzięcie oddalone jest ponad 20 km od granicy państwa (22 km do brzegu morza).

## **7.0. UZASADNIENIE WYBRANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W SZCZEGÓLNOŚCI NA :**

### **7.1. Oddziaływanie na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze**

Modernizacja stacji paliw znajdującej się na działce nr 36/2 przy ul. Dworcowej w Sławnie jest rozwiązaniem właściwym i koniecznym.

Instalacja funkcjonuje od wielu lat znajduje się na terenach przeznaczonych pod przemysł, czy usługi, wokół stacji są również zakłady przemysłowe. Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości ponad 200 m od planowanego zakładu na kierunku północno-wschodnim. Stacja wyposażona będzie, w instalacje zmniejszające jej uciążliwość.

Substancje odprowadzane do środowiska nie przekroczą norm dopuszczalnych określonych prawem.

#### **→ ludzi, rośliny, zwierzęta**

Teren stacji paliw przeznaczony pod modernizację nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody (flory, fauny). Instalacja nie będzie negatywnie oddziaływała na żywe organizmy (ludzi i zwierzęta). W obszarze oddziaływania instalacji (na terenie inwestora) nie będą przekraczane wielkości dopuszczalne emitowanych do środowiska substancji. Zainstalowane urządzenia i instalacje pozwolą na zmniejszenie obecnej emisji substancji do powietrza i wód gruntowych. Wykonywane procesy nie będą szkodliwe dla zdrowia ludzi częściowo będą hermetyczne, częściowo zamknięte w urządzeniach (obieg zamknięty oparów benzyn) a przez to zostaną maksymalnie zminimalizowane.

Teren stacji paliw zajmuje ok. 40 % działki, w większości będzie utwardzony i zabudowany a ok. 60 % działki to łąki trwałe w części porośnięte krzakami. W trakcie modernizacji stacji paliw nie przewiduje się usuwania drzew i krzewów.

#### **→ grzyby i siedliska przyrodnicze**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano grzybów i siedlisk przyrodniczych prawnie chronionych.

#### **→ na wody podziemne i powierzchniowe**

Spływ wód powierzchniowych zarówno z terenu budowy jak i gruntów sąsiednich odbywa się zgodnie z ukształtowaniem terenu do dolinek, tworząc rowy i ciek wodny, które uchodzą do rzeki Moszczenicy a ta do rzeki Wieprzy.

Wody podziemne w tym rejonie są ujmowane z lokalnych ujęć za pomocą studni głębinowych.

Zakład korzysta z miejskich instalacji wodociągowych.

Wytworzone na stacji paliw ścieki bytowe są ujęte w szczelną sieć kanalizacyjną do zbiornika bezodpływowego, który jest systematycznie opróżniany a ścieki przewożone są na oczyszczalnię w Sławnie. Wody opadowe będą poddane oczyszczeniu na separatorze substancji ropopochodnych na terenie inwestora (baza paliw) i odprowadzane do wód powierzchniowych (Baza paliw ma uregulowany stan formalno-prawny z ochroną środowiska pozwolenie wodno-prawne Dec. Nr 9/2006 znak OS.I.6223-04/2006 ).

Zainstalowany separator substancji ropopochodnych całkowicie zabezpieczy środowisko glebowe i wodne przed przenikaniem nadmiernej ilości zanieczyszczeń.

#### → na powietrze

Modernizacja przewiduje zainstalowanie nowoczesnych urządzeń do dystrybucji paliw z odprowadzeniem oparów do zbiornika magazynowego. W zbiornikach na rurach oddechowych zainstalowane są zawory zabezpieczające przed odprowadzaniem substancji do środowiska. Ogrzewanie pomieszczeń odbywa się przy użyciu urządzeń elektrycznych. Zasięg oddziaływania instalacji będzie ograniczał się do terenu należącego do inwestora. Procesy prowadzone na stacji – przeładunek i dystrybucja paliw - będą odbywały się, z minimalną emisją do środowiska (zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska).

Hałas powodowany pracą zainstalowanych urządzeń (pomp) oraz ruchem pojazdów, w ciągu całej doby nie przekroczy norm dopuszczalnych określonych dla pory dnia poza terenem należącym do inwestora.

## 7.2. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz

### → na powierzchnię ziemi

- Odpady

Gospodarka odpadami prowadzona jest przez **Bazę paliw**, która posiada decyzję na wytwarzanie odpadów (dec. Nr 172/2004 znak OS.7645-1-31/2004). Na Stacji paliw powstają głównie odpady komunalne i podobne do komunalnych (obsługa stacji i klienci), kosze na śmieci będą opróżniane do pojemnika stojącego na utwardzonym terenie bazy paliw.

Odpady niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach umieszczonych na utwardzonej powierzchni a następnie przekazywane specjalistycznym jednostkom do składowania bądź utylizacji.

Pozostałe odpady inne niż niebezpieczne będą gromadzone selektywnie wg rodzajów i przekazywane na najbliższe składowisko, do odzysku lub do recyklingu.

### → ruchy mas ziemi

Na etapie budowy teren przedsięwzięcia zostanie przekształcony. Powstaną wykopy pod instalacje liniowe. Masy ziemi powstałe przy wykopach pod ww. instalacje, czasowo będą

składowane na terenie budowy a następnie zostaną wykorzystane w miejscu powstawania, do wyrównania terenu na działce.

#### → na klimat i krajobraz

Stacja istnieje na terenie należącym do spółki ORLEN PETROCENTRUM w Płocku, powstała w latach 90-tych zgodnie z miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego Miasta Sławna. Plan uchwalony został dnia 13.08.1997 r. i zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej Nr XXVII/208/97 opublikowany w Dz. U. Woj. śląskiego Nr 25 z 30.09.1997 r., poz. 161) na terenie, który ma pełnić „... funkcje usługowe ze szczególnym uwzględnieniem obsługi podróżnych....., obiekty obsługi komunikacyjnej...” i obecnie będzie dostosowywana do obowiązujących przepisów.

#### → na obszary prawnie chronione

W terenie planowanej inwestycji oraz w najbliższym jej sąsiedztwie nie ma obszarów prawnie chronionych. W powiecie sławieńskim i m. Sławnie znajdują się :

##### ➤ **obszar specjalnej ochrony NATURA 2000**

ustanowiono w odległości ok. 1.5 km od planowanej inwestycji, są to :

- ➔ Dolina Wieprzy i Studnicy – specjalny obszar ochrony siedliskowej o kodzie PLH 220038,
- ➔ Obszar specjalnej ochrony siedliskowej (kod PLH 320008) Janiewickie Bagno  
kilkanaście km na południe od Sławna.

Poza tym obszary chronione a terenie gm. Sławno, rezerwat przyrody „Sławieńskie Dęby” ok. 5.5 km na północny zachód od Sławna.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie będzie oddziaływać na tereny objęte prawną ochroną przyrody. Ścieki bytowe będą odprowadzane na oczyszczalnię ścieków w Sławnie a wody opadowe do wód gruntowych (rów) po oczyszczeniu a nie bezpośrednio do środowiska, zanieczyszczenia gazowe nie przekroczą dozwolonych standardów a odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym jednostkom do utylizacji lub dalszego przerobu.

#### **7.3. Oddziaływanie na dobra materialne**

Przedsięwzięcie nie naruszy dóbr materialnych osób trzecich jest zgodne z mpzp, ponieważ oddziaływanie ograniczy się do terenu należącego do inwestora.

#### **7.4. Oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków**

Na terenie stacji paliw przeznaczonym pod modernizację a także w jego najbliższym sąsiedztwie, w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, nie zlokalizowano obiektów zabytkowych, archeologicznych i krajobrazu kulturowego, objętych rejestrem lub ewidencją zabytków, na które mogłaby negatywnie oddziaływać instalacja. Jak już było wspomniane w

rozd. 3, najbliższy zabytek wpisany do rejestru zabytków, dworzec kolejowy z końca XIX w. znajduje się w odległości ponad 400 m..

### **7.5. Wzajemne oddziaływanie pomiędzy ww. elementami środowiska**

Po przeanalizowaniu oddziaływania instalacji na poszczególne elementy środowiska nie stwierdzono ponadnormatywnego oddziaływania na żaden z omówionych w punkcie 7,1 – 7.4 elementów środowiska, więc i wzajemne oddziaływania między nimi nie będą ujemne. Uciążliwość instalacji będzie ograniczona do terenu inwestora a przy systematycznym przekazywaniu ścieków, odpadów, zanieczyszczenia nie będą się kumulowały. Reasumując, nie będzie wzajemnego oddziaływania pomiędzy poszczególnymi elementami środowiska.

### **8.0. OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIE WYNIKAJĄCE Z :**

#### **Metody prognozowania zastosowane przez wnioskodawcę**

W ocenie oddziaływań posłużono się kilkoma metodami : analizy jakościowej i ilościowej, analogii, wartościowania (szacunkowa). Oddziaływania na omówione elementy środowiska określono zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (wykaz załączony na końcu opracowania). Z uwagi na brak określonych warunków środowiskowych dla regionu, za podstawowe kryterium, na którym oparto niniejsze opracowanie przyjęto uregulowania prawne w ochronie środowiska a w szczególności zasady i warunki odprowadzenia ścieków, normy emisji do powietrza, emisji hałasu i gospodarki odpadami. Podstawową metodą prognozowania przyjętą dla niniejszego opracowania jest metoda porównawcza i opisowa. Wykorzystano także dane opracowane przez krajowe instytuty naukowe.

#### **8.1. Istnienia przedsięwzięcia**

Największym potencjalnym zagrożeniem dla środowiska wynikającym z funkcjonowania stacji paliw może być brak odbioru oparów benzyn oraz brak separatorów substancji ropopochodnych dla wód opadowych, które zbierają zanieczyszczenia z utwardzonych powierzchni na stacji paliw.

Wytworzone ścieki komunalne będą przekazywane na oczyszczalnię ścieków w celu oczyszczenia, wody opadowe z terenów utwardzonych będą podczyszczane na terenie zakładu do obowiązujących norm a następnie odprowadzone do wód powierzchniowych.

Opary benzyn są zawracane ponownie do zbiorników magazynowych a następnie do cystern i zbiorników magazynowych na bazie paliw.

Rozwiązania i urządzenia zastosowane na omawianej stacji paliw są zgodne z najnowszymi dostępnymi rozwiązaniami technicznymi i technologicznymi, minimalizując uciążliwości przedsięwzięcia dla ludzi i środowiska.

Instalacja prawidłowo wykonana i eksploatowana nie powinna powodować znacznego oddziaływania na środowisko tj. na żaden z jego elementów w sposób bezpośredni, pośredni i wtórny. Przy prawidłowej eksploatacji poszczególnych urządzeń oddziaływania nie będą się kumulować i nie będzie przekroczeń norm dopuszczalnych. Oddziaływania krótko, średnio i długoterminowe nie odbiegają od obowiązujących standardów.

Oddziaływania nie będą się kumulowały w okresie krótko-, średnio- czy długoterminowym.

## 8.2. wynikające z wykorzystania zasobów środowiska

W zależności od warunków gruntowych, w czasie budowy będą wykorzystane: piasek i żwir do podsypki i obsypki instalacji oraz pośrednio do wykonania elementów betonowych oraz woda. W okresie eksploatacji zużycie piasku i żwiru nie będzie występowało, woda tylko do celów sanitarnych.

### ➤ Woda

Stacja korzysta z wody z wodociągu miejskiego w Sławnie.

Średnie zużycie wody wynosi około 15 m<sup>3</sup>/miesięcznie i nie będzie miał ujemnego wpływu na bilans wód podziemnych ujęć komunalnych w Sławnie.

### ➤ Powietrze

Ilości substancji (węglowodorów) odprowadzanych do powietrza będzie emitowana w dopuszczalnych granicach określonych przepisami. Substancje te nie będą podlegały kumulacji oraz nie spowodują znaczącego wpływu na środowisko.

## 8.3. Emisji

Wszystkie substancje odprowadzane do środowiska będą spełniały określone prawem normy i standardy.

Według załączonych obliczeń rozkładu stężeń podczas eksploatacji stacji z przedstawionych na załączonych wykresach izolinii widać, że największe stężenia 1-godzinne substancji – wynoszą :

### **węglowodory alifatyczne**

→ 0,96 % [D1- 3000 µg/m<sup>3</sup>] wartości odniesienia tj. **28,855 µg/m<sup>3</sup>** i występują w całości na terenie działki właściciela nr 36/2 - izolinia nr 1

### **węglowodory aromatyczne:**

→ 0,32 % [D1- 1000 µg/m<sup>3</sup>] wartości odniesienia tj. **3,262 µg/m<sup>3</sup>** i występują w całości na terenie działki właściciela nr 36/2 - izolinia nr 2



**także stężenia roczne są minimalne w stosunku do dopuszczalnych.**

(Obliczenia i wykresy izolinii załączono na końcu części I opracowania).

Do ogrzewania pomieszczeń wykorzystywana jest energia elektryczna w ilości - - 1500 kWh miesięcznie, w miejscu korzystania z energii cieplnej nie występuje emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Na podstawie powyższych obliczeń można wysnuć wniosek, że modernizowana stacja paliw będzie bezpieczna dla środowiska. Instalacja jest oddalona od istniejących obiektów mieszkalnych o ponad 200 i 400 m.

## **9.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU**

Przez kompensację przyrodniczą należy rozumieć zespół działań obejmujących w szczególności roboty budowlane, roboty ziemne, rekultywacyjne, fitomelioracje, prowadzących do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym, terenie, wyrównanie szkód dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowanie walorów krajobrazowych (art. 8 ustawy prawo ochrony środowiska). Działania te mają na celu ochronę środowiska nieprzekształconego przez człowieka, o krajobrazie naturalnym.

Teren przewidziany pod przedsięwzięcie został przekształcony przez człowieka kilkanaście lat temu, planowana modernizacja zmniejszy uciążliwość i złagodzi wpływ inwestycji na środowisko.

Do najważniejszych elementów ww. działań należy zaliczyć :

1. ochronę gruntów i wód gruntowych ,
2. ochrona powietrza atmosferycznego,
3. ochrona Ppoż.

**Ochrona gruntów i wód gruntowych** zostanie zabezpieczona gdyż zainstalowane są podziemne dwupłaszczowe, hermetyczne zbiorniki magazynowe paliw, dla gazu płynnego nad ziemią.

W miejscach rozładunku paliwa i przy dystrybutorach wykonana będzie szczelna, zmywalna nawierzchnia. Wody opadowe z tego obszaru będą zebrane w liniowy system odwodnienia i zostaną odprowadzone do separatora substancji ropopochodnych, gdzie zostaną oczyszczone co najmniej do wielkości wymaganych prawem przed odprowadzeniem do gruntu i wód gruntowych.

Ścieki sanitarne są odprowadzane do zbiornika bezodpływowego i systematycznie wywożone na oczyszczalnię ścieków w Sławnie.

Woda podziemna na potrzeby stacji doprowadzona jest z wodociągów miasta Sławna.

Do monitorowania szczelności zbiorników zainstalowany jest system, który zapewnia stałą kontrolę elektroniczną i wykrywanie ewentualnych nieszczelności zbiorników i rurociągów paliw. Centrala systemu kontrolno pomiarowego umieszczona jest w budynku usługowo handlowym.

#### **Ochrona powietrza :**

w celu eliminacji emisji lotnych związków organicznych zaprojektowano system VRS, stanowiący wyposażenie dystrybutorów paliw (wszystkich rodzajów benzyn), służący do odbioru oparów występujących podczas tankowania pojazdów. System odbiera opary i zawraca je do zbiorników magazynowych za pośrednictwem rurociągów odgazowujących.

W procesie napełniania zbiorników przez autocysternę nastąpi odbiór gazów (oparów) ze zbiorników magazynowych do autocysterny. Zbiorniki magazynowe paliw wyposażone są w system oddechowy zakończony zaworami odpowietrzającymi oraz zaworami zabezpieczającymi przed przedostawaniem się paliw do rurociągów oddechowych.

#### **Ochrona przeciw pożarowa :**

z uwagi na ciągłe magazynowanie i dystrybucję paliw o zdolnościach wybuchowych i samozapłonu ustanowiono strefy ochronne dla :

- benzyny PB95 i U95 uznane jako materiały niebezpieczne pożarowo kl I i wybuchowości kl. IIA oraz samozapłonu –T3,
- oleju napędowego kl. II i kl. wybuchowości IIA oraz grupy samozapłonu T3,
- gazu LPG II kl. niebezpieczeństwa pożarowego, IIA kl. wybuchowości i grupy samozapłonu T-2.

W miejscach zagrożenia wybuchem ustanowiono strefy ochronne Z0, Z1, Z2, których klasyfikacja jest następująca:

- Z0 – to strefa, w której mieszanina wybuchowa gazów, par i mgieł występuje stale lub długotrwale w normalnych warunkach pracy.
- Z1– strefa, w której mieszanina może wystąpić w normalnych warunkach pracy (wewnątrz studzienki wlewowej i wewnątrz budowy króćców zlewowych – przy studniach oraz w części hydraulicznych odmierzacza,
- Z2 - strefa, w której prawdopodobieństwo wystąpienia mieszaniny jest niewielkie i krótkotrwałe (przy odpowietrzaczach w promieniu 1,5 m i na wysokości 4 m nad powierzchnia terenu, w promieniu 1.0 m od osi przewodów spustowych, w promieniu

1,5 m od wszystkich króćców i wewnątrz szczelin bezpieczeństwa.

W czasie normalnej eksploatacji sprawnych instalacji i urządzeń stacji, strefa zagrożenia wybuchem może wystąpić tylko przy wylocie rur oddechowych zbiorników podziemnych .

Pozostałe zagrożenia wystąpić mogą sporadycznie i związane będą z nieumiejętną obsługą lub stanami awarii. Stacja jest wyposażona w podręczny sprzęt ochrony przeciwpożarowej – gaśnice proszkowe i śniegowe oraz koce gaśnicze.

Kierunek ruchu pojazdów jest oznakowany jak również strefy zagrożenia wybuchem oraz zakaz palenia i używania otwartego ognia.

#### **10.0. PORÓWNANIE PROPONOWANYCH TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 143 USTAWY POŚ**

Technologia przyjęta przez inwestora oraz rozwiązania techniczne będą zgodne z przepisami krajowymi - wymaganiami określonymi w art.143 POŚ oraz zaleceniami UE.

#### **10.1. Informacja o kwalifikacji przedsięwzięcia lub instalacji do uzyskania pozwolenia zintegrowanego.**

Stacja paliw w Sławnie nie jest objęta obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego w związku z czym nie ma zastosowania przepis art. 143. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z p. zmianami)

#### **11.0. WSKAZANIE CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA JEST KONIECZNE USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY z DNIA 27 KWIETNIA 2001 R – POŚ, ORAZ OKREŚLENIE GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBÓW KORZYSTANIA Z NICH.**

Nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia, ponieważ uciążliwość ogranicza się do terenu inwestora. Poza tym wokół planowanej inwestycji znajdują się tereny przeznaczone na działalność przemysłową nie objęte ochroną a obliczone emisje substancji odprowadzanych do środowiska, wg średnich obrotów stacji, będą zachowane (mieszczą się w dopuszczalnych normach) dla każdej fazy istnienia instalacji.

Ilość pobieranej wody z sieci miejskiej jest określana wg wskazań wodomierza. Jakość wód opadowych odprowadzanych do gruntu i wód gruntowych będzie badana okresowo wg ustaleń pozwolenia wodno-prawnego.. Stacja nie wymaga pozwolenia na odprowadzanie do powietrza pyłów i gazów.

#### **12.0. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIENIŃ W FORMIE GRAFICZNEJ**

Zagadnienia oddziaływania na środowisko instalacji i urządzeń, które wg założeń znajdują się na terenie Stacji paliw, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, dołączono w formie graficznej na końcu Części I - opisowej niniejszego opracowania. Izolinie wykonano wg programu komputerowego OPA - ZUO"EKO-SOFT" w Łodzi.

Nie ma możliwości przedstawienia graficznie rozprzestrzeniania się odpadów, poza tym inwestor prowadzi wspólną gospodarkę odpadami z **bazą paliw**, która ma uregulowany stan formalno prawny w zakresie odpadów.

Ścieki sanitarne z terenu stacji są odprowadzane do zbiornika bezodpływowego a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków w Sławnie.

Wody opadowe ujęte w kanalizację liniową, odprowadzane będą do wód gruntowych – rowu nr 35) po oczyszczeniu na separatorze substancji ropopochodnych. (przedstawione na koncepcji)

### **13.0. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIENIŃ W FORMIE KARTOGRAFICZNEJ W SKALI ODPOWIADAJĄCEJ PRZEDMIOTOWI I SZCZEGÓŁOWOŚCI ANALIZOWANYCH W RAPORCIE ZAGADNIENIŃ ORAZ UMOŻLIWIAJĄCY KOMPLEKSOWE PRZEDSTAWIENIE PRZEPROWADZONYCH ANALIZ ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO.**

### **14.0. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM**

Nie przewiduje się konfliktów społecznych spowodowanych modernizacją i działalnością stacji paliw, gdyż uciążliwości związane z jej eksploatacją będą występowały na terenie inwestora a zabudowa mieszkalna oddalona jest od stacji o ponad 200 m, na kierunku północno-wschodnim. Nie będzie bezpośredniego oddziaływania uciążliwości związanych z działalnością stacji paliw na mieszkańców Sławna. Przewidywana uciążliwość nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm zanieczyszczeń, nie będzie stwarzać zagrożeń dla życia i zdrowia mieszkańców a także dla środowiska w każdej fazie istnienia (modernizacji, eksploatacji i likwidacji).

### **15.0. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE BUDOWY I EKSPLOATACJI I LIKWIDACJI W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU.**

Na etapie modernizacji i eksploatacji stacji paliw prowadzi się monitoring w zakresie :

- zużycie wody będzie mierzone za pomocą wodomierzy (rozbiór będzie ewidencjonowany w rejestrze),
- badana jest jakość odprowadzanych do wód gruntowych wód opadowych,
- na etapie eksploatacji – są prowadzone rejestry zużycia surowców i materiałów związanych z powstawaniem emisji substancji do powietrza i co pół roku obliczana będzie wielkość emisji substancji odprowadzanych do powietrza – do opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska,

Zgodnie z art.28 POŚ - zakłady korzystające ze środowiska mają obowiązek pomiaru substancji lub energii w środowisku oraz wielkości emisji, gromadzenia danych i przekazywania nieodpłatnie na potrzeby państwowego monitoringu środowiska.

Obszary Natura 2000 oddalone są od planowanego przedsięwzięcia o kilka kilometrów a oddziaływanie zakładu na powietrze będzie w granicach kilkudziesięciu metrów, na grunt czy wody powierzchniowe lub przyrodę znajdują się w granicach dopuszczalnych norm, odpady i ścieki bytowe zostaną przekazane dalej tzn. innym wyspecjalizowanym jednostkom (zakładom).

#### **16.0. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO, OPRACOWUJĄC RAPORT**

W trakcie opracowania raportu nie odczuwano braku dostępu do wiedzy technicznej dotyczącej budowy stacji paliw. Zastosowana technika i technologia dystrybucji paliw nie odbiega od rozwiązań stosowanych w kraju i na świecie.

Oszacowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko przedstawiono w niniejszym raporcie na podstawie obowiązujących przepisów w ochronie środowiska w odniesieniu do przyjętych rozwiązań i warunków istniejących w terenie.

#### **17.0. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE, W ODNIESIENIU DO KAŻDEGO ELEMENTU RAPORTU.**

Stacja paliw znajduje się przy ul. Dworcowej w Sławnie na dz. 36/2 i służy do magazynowania i dystrybucji paliw płynnych : benzyny Pb 95, oleju napędowego i gazu płynnego propan – butan.

Jest wyposażona w 4 podziemne dwupłaszczowe, stalowe zbiorniki do magazynowania etylin i oleju napędowego o łącznej objętości 20 m<sup>3</sup> oraz w dwa zbiorniki stalowe nadziemne o pojemności 4850 dm<sup>3</sup> do magazynowania gazu.

Na terenie utwardzonym i zmywalnym zainstalowane zostaną wielogatunkowe dystrybutory paliw z instalacją odbioru oparów benzyn. Szczelność zbiorników paliw jest monitorowana przez komputerowy system znajdujący się w budynku administracyjno-handlowym.

Stacja paliw pracuje przez 7 dni w tygodniu po 16 godzin na dobę – 2 zmiany. Modernizacja przewiduje wymianę dystrybutorów paliw, instalacji doprowadzających paliwo do dystrybutorów i odprowadzających opary oraz wykonanie kanalizacji deszczowej na terenie stacji, podłączenie jej do znajdującego na terenie bazy paliw separatora substancji ropopochodnych. Omawiana stacja paliw znajduje się przy ul. Dworcowej ok. 250 m za dworcem kolejowym przed bazą paliw.

##### **1. Wpływ na środowisko gruntowe wodne.**

Proponowana technologia wykonania instalacji na stacji paliw w Sławnie oraz jej eksploatacja nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Przyjęte rozwiązanie ocenia się jako właściwe z punktu widzenia ochrony wód i gruntu. Wody podziemne będą doprowadzone do terenu stacji z sieci wodociągu miejskiego. Ścieki bytowe będą gromadzone w zbiorniku bezodpływowym i systematycznie wywożone na oczyszczalnię ścieków w Sławnie. Wody deszczowe z terenów szczelnych będą oczyszczane na terenie inwestora w separatorze substancji ropopochodnych a następnie odprowadzone do wód gruntowych.

## 2. Wpływ na powietrze atmosferyczne

W fazie budowy emitowane będą do powietrza atmosferycznego niewielkie ilości pyłów i gazów. Będą to emisje krótkotrwałe i przemijające, ponieważ ustąpią po zakończeniu modernizacji (budowy). Na etapie budowy (modernizacji) przewiduje się wzrost hałasu, który nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm na terenach mieszkalnych.

Stacja paliw przy ul. Dworcowej w Sławnie także w czasie eksploatacji, nie stwarza znaczącego zagrożenia dla mieszkańców i środowiska. Od budynków mieszkalnych oddalona jest o ponad 200 m. a działki sąsiednie należą również do inwestora. Wielkość emisji zanieczyszczeń nie przekroczy dopuszczalnych norm.

## **Wnioski**

1. Przedsięwzięcie nie koliduje z kierunkiem zagospodarowania przestrzennego m. Sławna
2. Lokalizacja przedsięwzięcia nie budzi zastrzeżeń formalno-prawnych,
3. Technologia wykonawstwa stacji paliw nie spowoduje zagrożenia stanu gruntu, wód podziemnych i wód powierzchniowych .
4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowodują przekroczenia norm środowiskowych
5. Klimat akustyczny w rejonie stacji paliw będzie odpowiadał normom dopuszczalnym.
6. Obiekt jest zlokalizowany na terenie nie objętym jakąkolwiek formą ochrony: przyrody archeologiczną i architektoniczną.
7. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływań nieodwracalnych, długoterminowych, toksycznych i skumulowanych.
8. Funkcjonowanie instalacji nie zagraża zdrowiu publicznemu i nie grozi poważną awarią przemysłową

## **18.0. NAZWISKA OSÓB SPORZĄDZAJĄCYCH RAPORT.**

- inż. Maria Batruch

## **19.0 ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO SPORZĄDZENIA RAPORTU.**

- Mapa pogładowa w skali 1 : 400 000
- Plan zagospodarowania terenu działki nr 36/2 w Sławnie,
- Wypis i wyrys z rejestru gruntów,
- Postanowienie stwierdzające konieczność sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko z dnia 26.08.2009 r, znak GP.7624/13/2009.
- materiały i informacje dostarczone przez inwestora oraz dane zebrane w trakcie wizji lokalnej,
- wskaźniki emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza z procesów energetycznego spalania paliw - MOŚZNiL W-wa, kwiecień 1996 rok.
- wyniki badań wód opadowych odprowadzanych do wód gruntowych po oczyszczeniu na separatorze substancji ropopochodnych
- literatura fachowa
- Przepisy prawne obowiązujące przy planowaniu inwestycji.

## 20.0. PODSTAWOWE PRZEPISY PRAWNE WYKORZYSTANE PRZY SPORZĄDZANIU ROŚ

- Ustawa z dnia 27.04.2001 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z p. zm.)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z p. zm.)
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. ( Dz. U. Nr 115. poz. 1229 z p. zm.)
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. Nr 92, poz.880 )
- Ustawa z dnia 27.07.2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085 z p. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. Nr 80, poz. 717 z p. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r. Nr 89 poz. 2016 z p. zm.)
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr 132, poz. 622 z p. zm)
- Ustawa z dnia 24.08.1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz.351 z p. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z p. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26.07.2002 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenia poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. Nr poz. 1055).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 lipca 2004 r., w sprawie dopuszczalnych mas substancji, które mogą być odprowadzane w ściekach przemysłowych (Dz. U. Nr 180, poz.1867)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z p. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11.12. 2001 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów oraz innych informacji w zakresie gospodarki odpadami (Dz. U. Nr 152, poz. 1734- z p. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad usuwania, wykorzystania i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 145, poz. 942 z p. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.05.2002r. listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącym przedsiębiorcom, do wykorzystania na własne potrzeby (Dz. U. Nr 74).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.10.2002 r. w sprawie rodzajów odpadów, których zbieranie lub transport nie wymagają zezwolenia na prowadzenie działalności oraz podstawowe wymagania dla zbierania i transportu odpadów (Dz. U. Nr 188, poz.1575)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30.10.2003 r. w sprawie rodzajów odpadów, które mogą być składowane w sposób nieselektywny (Dz. U. Nr 191, poz.1595),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz.1841),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz.12 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23.12.2004 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (Dz. U. Nr 283, poz.2842 )
- Rozporządzenie MŚ z dnia 27.02.2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia, przekazywanych właściwym organom ochrony środowiska oraz terminu i sposobów ich prezentacji ( Dz. U. Nr 59, poz. 529)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawach substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 09.04.2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczaniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535 )
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 31.01.2006 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczaniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30, poz. 206)
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 19 listopada 2002 r w sprawie wymagań dotyczących jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. Nr 23, poz. 718)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 38 poz.454 z 2001r.)