

**UCHWAŁA NR XLVII/282/2022
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWNIE**

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271) Rada Miejska w Sławnie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLIII/262/2022 Rady Miejskiej w Sławnie w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Mieście Sławno na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 3004).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sławno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Sławnie

Marzena Łużyńska

Uzasadnienie

Z dniem 27 października 2022 r. ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, zmieniony został sposób obliczania zwrotu rodzicom kosztów dowozu uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

W świetle nowych regulacji, rada gminy ustala stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie przepisu art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym. W projekcie przedmiotowej uchwały proponuje się stawki wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Na podstawie przepisu art. 3 ustawy zmieniającej ustawę – Prawo oświatowe, strony umowy, zawartej w celu zwrotu kosztów dowozu muszą dostosować postanowienia umowy do znowelizowanych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy zmieniającej – tj. do dnia 26 grudnia 2022 r.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest uzasadnione.