
DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008r.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r. z późn. zmian.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Sławno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni jezdni i chodników oraz kanalizacji deszczowej ulicy Kossaka w Sławnie, przewidzianego do realizacji na działce nr 176 obręb 003 Miasta Sławno.

USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni jezdni i chodników oraz kanalizacji deszczowej ulicy Kossaka w Sławnie, przewidzianego do realizacji na działce nr 176 obręb 003 Miasta Sławno.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

- a) Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni i chodników oraz kanalizację deszczową
- b) Miejsce realizacji: Sławno ul. Kossaka, teren działki 176 obręb 003.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- a) W fazie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy.
- b) Przedsięwzięcie nie może negatywnie oddziaływać na środowisko, dopuszcza się jedynie krótkotrwałe oddziaływanie o charakterze lokalnym, wyłącznie w fazie jego realizacji.
- c) Zaplecze budowy należy zlokalizować w miejscu nie utrudniającym w znacznym stopniu korzystania z przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.
- d) Prace sprzętu budowlanego i pojazdów mechanicznych, związane z robotami budowlanymi należy ograniczyć do pory dziennej, między godzinami 6:00 - 22:00.
- e) Należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zniszczeniami i ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn.
- f) Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów należy odprowadzić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

- g) Ograniczyć do minimum zanieczyszczenie powierzchni biologicznie czynnej oraz zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
- h) Nie składować ziemi z wykopów ani żadnych materiałów budowlanych pod konarami drzew.
- i) W przypadku kolizji z inwestycją lub przewidywania możliwości wypadnięcia drzew z powodu realizacji przedsięwzięcia należy wystąpić o zezwolenie na ich usunięcie do Burmistrza Miasta Sławno.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) Określić miejsce i sposób odprowadzania wód z ewentualnego odwodnienia wykopów.
- b) Określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji.
- c) Ustalić miejsca do gromadzenia odpadów.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska: Nie dotyczy.

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko: Nie dotyczy.

VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania: Nie dotyczy.



U Z A S A D N I E N I E

W dniu 11 września 2009r. Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Inwestycji złożył wniosek w imieniu Gminy Miasto Sławno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni jezdni i chodników oraz kanalizacji deszczowej ulicy Kossaka w Sławnie, przewidzianej do realizacji na działce nr 176 w obrębie 003 Miasta Sławno.

Z uwagi na potencjalne dofinansowanie realizacji inwestycji z pomocowych środków unijnych, rozpatrując wnioskowany zakres zadania w kontekście wymogów Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, organ zakwalifikował je do grupy przedsięwzięć inwestycyjnych na obszarach miejskich (załącznik II dyrektywy pkt 10 lit. b).

Przedłożony wniosek odpowiadał wymogom art. 74 ust. 1 z ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ww ustawy - właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

W toku postępowania ustalono, że wnioskowana działka objęta jest planem miejscowym.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 2, zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz określenia jego zakresu. Organ w swojej opinii sanitarnej znak PS-N-NZ-4011/47/09 z dnia 25.09.2009r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia. Jednocześnie, przeprowadzona przez organ ochrony środowiska analiza w zakresie konieczności spełnienia procedury OOS także nie wykazała, że w przedmiotowym przypadku zachodzi potrzeba sporządzenia raportu. Postanowieniem z dnia 29.09.2009r. nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego stronom zapewniono możliwość zapoznania się oraz wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. Do sprawy nie wniesiono żadnych uwag.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławno w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy Prawo ochrony środowiska, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 4, oraz do zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4a. Złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią załączniki nr 1 i 2.



Z up. BURMISTRZA
[Signature]
mgr Mieczysław Jan Grabowski

Otrzymują:

1. Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
Urzędu Miejskiego w Sławnie,
2. a/a

Otrzymują do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Sławnie
ul. St. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie
ul. St. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje remont ulicy Kossaka polegający na przebudowie jezdni, chodników, zjazdów, zapewnienie odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej przez włączenie jej do istniejącego kolektora.

W obszarze przedsięwzięcia będą wykonane następujące prace:

- rozbiórka części istniejących elementów drogowych jak nawierzchnia bitumiczna, z płyt betonowych, płytek chodnikowych, krawężników,
- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów drogi, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie zakrzewienia i zadrzewienia, usunięcie humusu;
- roboty ziemne, polegające na wykonaniu wykopów, nasypów, bądź korytowaniu;
- roboty związane z budową odcinków kanalizacji deszczowej, przykanalików oraz urządzeń odwadniających ulice np: studzienki ściekowe.
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, miejsc postojowych;
- montażu znaków drogowych wg projektu docelowej organizacji ruchu.

Z up. BURMISTRZA

mgr Mieczysław Jan Grabowski

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA PRZEBUDOWA UL. KOSSAKA W SŁAWNIE

RODZAJ PRZEDSIĘWZIĘCIA:

PRZEBUDOWA ULICY KOSSAKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W M. SŁAWNO.

1. PODSTAWOWE DANE O PRZEDSIĘWZIĘCIU

1.1. Inwestor:

Gmina Miasto Sławno

1.2. Lokalizacja:

Przewiduje się, że Inwestycja objęta opracowaniem położona będzie na działkach nr 176, obręb 003 w Sławnie.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga w chwili obecnej w części posiada nawierzchnię asfaltową.

Stan techniczny ulicy jest zły. Występują liczne zapadnięcia, dziury, wyboje, ubytki w asfalcie. Nawierzchnia ulicy jest zdeformowana, posiada nieregularne spadki poprzeczne i podłużne. Szerokość jezdnej wynosi 6 m

Zjazdów na przyległe działki są nieuporządkowane pod względem drogowym.

Teren przewidziany pod inwestycje posiada uzbrojenie w sieci telekomunikacyjne, energetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne.

Brak segregacji użytkowników drogi, brak przejrzystej organizacji ruchu, a także zły stan nawierzchni ma niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Stan nawierzchni niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne miejscowości, co zniechęca potencjalnych inwestorów.

1.4. Zakres i skala projektowanego przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest:

- uporządkowanie istniejącej ulicy pod względem drogowym, poprzez przebudowę jezdni, chodników, zjazdów, zapewnienie odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Projektowaną kanalizację deszczową przewiduje się włączyć do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej.

W obszarze przedsięwzięcia będą wykonane następujące prace:

- rozbiórka części istniejących elementów drogowych jak nawierzchnia bitumiczna, z płyt betonowych, płytek chodnikowych, krawężników,
- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów drogi, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie zakrzewienia i zadrzewienia, usunięcie humusu;
- roboty ziemne, polegające na wykonaniu wykopów, nasypów, bądź korytowaniu;
- roboty związane z budową odcinków kanalizacji deszczowej, przykanalików oraz urządzeń odwadniających ulice np: studzienki ściekowe.
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, miejsc postojowych;
- montażu znaków drogowych wg projektu docelowej organizacji ruchu.

1.5. Projektowane technologie

a. Jezdnia z asfaltobetonu gr 5 cm.

- Warstwa ścieralna grubości - 5 cm
- Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 grubości - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu grubości - 12 cm
- Warstwa odcinająca z piasku grubości - 25 cm

b. Zjazd

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości - 5 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa grubości - 3 cm
- stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm grubości - 15 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki grubości - 15cm

c. Krawężniki/obrzeża/ścieki

- krawężnik uliczny - 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x25cm z betonu C8/10
- krawężnik najazdowy - 15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej o wymiarach 30x25cm z betonu B-10
- obrzeże betonowe - 8x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm

d. Chodniki

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grubości - 6 cm

- Podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grubości - 3 cm
- Warstwa odcinająca z piasku grubości - 10 cm

1.6 Sposób realizacji przedsięwzięcia

Prace rozbiórkowe i budowlane składające się na inwestycję będą prowadzone przy użyciu:

- maszyny do robót ziemnych: spycharka, ładowarka, zagęszczarka, walce drogowe, równiarka, koparka;
- maszyny do robót rozbiórkowych: dźwig, młoty, frezarka;
- maszyny do transportu: samochody dostawcze i wywrotki;
- maszyny do robót nawierzchniowych: skraparki do bitumu, szczotki mechaniczne, walce drogowe, rozkładarki, układarki do masy bitumicznej, zagęszczarka.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W czasie trwania budowy i wykończenia robót wykonawca będzie:

- utrzymywał teren budowy i wykopy bez wody stojącej;
- zabezpieczał teren budowy;
- podejmował wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska i BHP;
- unikał uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych.

Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych.

1.7. Wykorzystanie materiałów

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystywaniem wody, energii i paliw w zakresie drogowym podczas eksploatacji. W fazie realizacji przedsięwzięcia woda, energia i paliwo wykorzystane będą dla potrzeb budowy (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów produkcji i pielęgnacji betonu).

Innymi materiałami użytymi w celu realizacji inwestycji są materiały projektowane jako warstwy konstrukcyjne dróg (asfaltobeton, kostka betonowa, beton, kruszywo łamane, pospółka, krawężniki, obrzeża itp.). Ich ilość wynika bezpośrednio z przyjętych grubości i powierzchni poszczególnych warstw. A także materiały do budowy przykanalików i

studzienek ściekowych oraz urządzenia i produkty potrzebne do wykonania oświetlenia drogowego.

W fazie eksploatacji materiały te będą używane przy konieczności remontu, konserwacji lub w wyniku uszkodzeń.

2. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

2.1. Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia

Ze względu na wzrastający stopień zabudowy i inwestycji na przedmiotowym obszarze, a tym samym wzrastający ruch na przedmiotowej drodze, nie podejmowanie przedsięwzięcia spowoduje nieuporządkowanie układu komunikacyjnego, ciągłą degradację gruntowych nawierzchni drogowych, pogłębianą też przez niszczycielski wpływ wód opadowych. Czynniki te wpłyną będą niekorzystnie na:

- bezpieczeństwo ruchu (brak segregacji użytkowników drogi, brak organizacji ruchu, oświetlenia),
- komfort jazdy (nawierzchnia gruntowa i z płyt betonowych, na części brak odprowadzenia wód opadowych i z topniejącego śniegu),
- stan techniczny pojazdów
- samopoczucie użytkowników dróg
- walory estetyczne.

2.2 Wariant najbardziej korzystny

Projektowany wariant zezwala na uporządkowanie układu komunikacyjnego, na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Podniesie walory funkcjonalne i estetyczne. Uporządkuje problem odprowadzenia wód deszczowych. Wariant ten jest połączeniem realizacji polityki zrównoważonego rozwoju polegającego na zaspokojeniu potrzeb społeczeństwa z jednoczesną ochroną środowiska naturalnego.

3. OPIS PRZEDSIĘWZIĘĆ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

3.1. Wpływ na środowisko gruntowo - wodne

Przyjęte rozwiązania (odprowadzenie wody opadowej do kanalizacji deszczowej) zapewniają, że inwestycja nie będzie oddziaływała niekorzystnie na środowisko gruntowo - wodne.

3.2. Ochrona powietrza atmosferycznego

Inwestycja, polegająca na budowie utwardzonych ulepszonych nawierzchni ulic, wydzieleniu miejsc postojowych oraz budowie chodników, wraz z ich odwodnieniem i oświetleniem, nie będzie miała niekorzystnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jedyne w fazie realizacji przedsięwzięcia może posiadać pewien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznaczną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

3.3. Zagrożenie środowiska hałasem

Planowana inwestycja nie wpływa na zmianę (pogorszenie) klimatu akustycznego, wręcz zostanie on poprawiony w fazie eksploatacji. Jedyne w fazie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji, jednak ze względu na znikomy i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy.

4. INFORMACJE KOŃCOWE

Z przeprowadzonej analizy projektowanego przedsięwzięcia „Przebudowa ul. KOSSAKA wraz z jej odwodnieniem w m. Sławno” wynika, że:

- w fazie realizacji przedsięwzięcie będzie posiadać w niewielkim stopniu niekorzystny wpływ na środowisko, związane jest to z funkcjonowaniem placu budowy. Pojawią się zanieczyszczenia pyłowe i gazowe oraz zwiększy się natężenie hałasu i wibracji. Ten niekorzystny wpływ będzie miał charakter przejściowy;
- w fazie eksploatacji zmniejszy się zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kołowego, zmniejszy się hałas oraz awaryjność pojazdów poruszających się po ulicach;
- woda opadowa i z topniejącego śniegu, przechwytywana będzie przez studzienki ściekowe i odprowadzana do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, ta zaś włączona zostanie do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej;

Uwzględniając aspekt społeczno – funkcjonalny projektu, można stwierdzić, że przedsięwzięcie spowoduje:

- ograniczenie zagrożeń związanych z brakiem przejrzystości organizacji ruchu, segregacji użytkowników drogi, itp.
- podniesienie walorów funkcjonalnych i estetycznych miejscowości.