

STAROSTWO POWIATOWE
w SŁAWNIE, 76-100
ul. S. Sempołowskiej 2a

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA:

"Przebudowa ulicy Basztowej na odc. od skrzyżowania z ul.
Lipową do skrzyż. ul. M. C.-Skłodowskiej ~~oraz ul. M.C.-~~
~~Skłodowskiej od skrzyżowania z ul. Basztową do skrzyżowania~~
~~z ul. Lipową i Rapackiego w Sławnie "~~

LOKALIZACJA:

SŁAWNO, ul. Basztowa, ul. M.C. Skłodowskiej
~~634/4, 280~~ ^{634/7} (ul. Basztowa), ~~637~~ (ul. Lipowa), ~~276/1~~, 276/2 (ul. M.C.
Skłodowskiej), ~~641~~, ~~635/5~~, ~~635/4~~ obręb 002 Sławno.

INWESTOR:

Miasto Sławno,
ul. M.C.- Skłodowskiej 9
76-100 Sławno

Załącznik nr. ¹
do zgłoszenia z dnia 21.02.2019
znak sprawy B5.6743.94.2019.VIII

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektował:

mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk
nr uprawnień: ZAP/0056/POOD/06

Opracował:

mgr inż. Magdalena Kryńska

Sprawdził:

mgr inż. Adam Bińczyk
nr uprawnień: ZAP/0055/POOD/06

KOSZALIN, październik 2011

EGZ. NR ⁴

OPIS TECHNICZNY-branża drogowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Sławno z siedzibą w Sławnie, ul. M.C. Skłodowskiej 9, a wykonawcą dokumentacji Pracownią Projektową ELBI Angelika Elas-Bińczyk z siedzibą ul. 1-go Maja 12/20 75-800 Koszalin
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla jednostki strukturalnej Sławno położonej na obszarze Gminy Miasta Sławno.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa wersja elektroniczna w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 99.43.430)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane roboty budowlane mają na celu poprawę walorów estetycznych centrum Sławna i stanowią część przedsięwzięcia, które ma na celu odtworzenia atmosfery staromiejskiego charakteru miasta w rejonach najczęściej odwiedzanych przez turystów. Poprzez odpowiednie rozwiązania geometryczne (wydzielenie ciągów pieszych wraz z odtworzeniem nawierzchni ulicy) należy dowiązać się parametrami i charakterem do wyremontowanej już ul. M.C. Skłodowskiej przed Bramą Miejską.

Niniejsze opracowanie obejmuje: przebudowę odcinka ulicy Basztowej, od Bramy Miejskiej do skrzyżowania z ulicą Lipową, łącznie z jego rozwiązaniem; ~~a także odcinek ul. M.C. Skłodowskiej od Bramy Miejskiej do skrzyżowania z ul. Lipową i Rapackiego.~~

Projekt przewiduje przebudowę ulic w tym : wymianę nawierzchni jezdni, wydzielenie chodników i miejsc postojowych, przebudowę skrzyżowań, w celu dowiązania się do istniejących ulic.

Działki objęte opracowaniem ^{634/7}~~634/4, 280 (ul. Basztowa), 637 (ul. Lipowa), 276/1, 276/2 (ul. M.C. Skłodowskiej), 641, 635/5, 635/4~~ obręb 002 Sławno.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Sławno zachowało unikatowy średniowieczny układ urbanistyczny z bramami miejskimi. Projekt obejmuje dwa odcinki :

- odcinek ul. Basztowej od Bramy Miejskiej do skrzyżowania z ul. Lipową; Istniejący chodnik po prawej stronie ulicy jest w złym stanie technicznym (niejednolita nawierzchnia, liczne spękania, nierówności) ma szerokość od 0,9 do 1,20m. Po lewej stronie jezdni (idąc od Bramy w kierunku ulicy Lipowej) brak chodnika. Miejsce blokują parkujące samochody, które również nie mają wyraźnie wydzielonych miejsc i stoją bezpośrednio na jezdni.
- Odcinek ul. M.C. Skłodowskiej od Bramy Miejskiej do skrzyżowania z ul. Lipową i Rapackiego. Obecnie na tym odcinku jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6,3m, z chodnikiem o szerokości 2,8m i ok. 1,5m z kostki betonowej.

Opracowanie obejmuje rozwiązanie skrzyżowania dróg Basztowej i ul. Lipowej. I dowiązanie się do ul. Lipowej o nawierzchni z kostki betonowej oraz do nawierzchni ul. Basztowej przy miejscowym targowisku. Droga wyposażona jest w kanalizację deszczową.

4. STAN PROJEKTOWANY

a. Przewidywane roboty budowlane polegać będą na:

- zdjęcie humusu
- rozebranie istniejącej nawierzchni remontowanych chodników, zjazdów, i nawierzchni bitumicznej jezdni;
- odzyskanie kostki kamiennej nieregularnej przykrytej warstwą bitumiczną;

- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni drogowych;
- wykonaniu krawężników wraz z ławami;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, chodnika, przebudowywanych zjazdów;
- wykonanie elementów odwodnienia, w tym ścieki przykrawężnikowe oraz regulację wpustów deszczowych, jak i pozostałych elementów naziemnych uzbrojenia terenu (włazy, studzienki, itp.) w celu dowiązania do nowej nawierzchni;
- ewentualną, konieczną przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

b. Dane wyjściowe do projektowania:

- Spadek jezdni z kostki kamiennej z rozbiórki 2% jednostronny szer. jezdni 3,5 dla ul. Basztowej ;
- Ul. M. C. Skłodowskiej: spadek daszkowy 2% , nawierzchnia z kostki kamiennej ; szer. jezdni 5,0m
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 1-3% skierowany do jezdni
- szerokość chodników: min. 1,5m.
- pochylenie skarp 1:1.5
- obie ulice ograniczone krawężnikiem kamienny 15x30cm, natomiast parkingi i zjazdy od strony posesji ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm

c. Szczegółowe rozwiązania projektowe:

Projekt przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz odzyskanie kostki kamiennej znajdującej się pod nią. Następnie wykorzystanie tej kostki jako nawierzchni ul. Basztowej i ul. M.C. Skłodowskiej. Projektuje się pod kostkę warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm. W przypadku odsłonięcia gruntów wątpliwych należy, pod projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni elementów drogowych, dodatkowo wykonać warstwę z piasku /lub innego materiału niewysadzinowego/ gr. ok. 15cm.

Szerokość projektowanej jezdni ul. Basztowej wynosi 3,5m, po lewej stronie idąc od Bramy Miejskiej zlokalizowano zatokę postojową, usytuowaną pod kątem 45°. Ulicę Basztową projektuje się jako ulicę jednokierunkową i przewiduje się jej zamknięcie dla ruchu samochodowego od strony Bramy Miejskiej. Planuje się wykonanie powiązania

istniejącego chodnika przy ul. Lipowej z nowoprojektowanym chodnikiem od ul. Basztowej.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej typu „starobruk”, ułożonych na podsypce cementowo- piaskowej i podsypce z piasku gr. 10cm. Obramowanie chodnika stanowić będzie od strony jezdni krawężnik kamienny, wysunięty ponad krawędź jezdni o 4 cm, natomiast z drugiej strony obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo - piaskowej. Powierzchnie nawierzchni chodnika przylegające bezpośrednio do budynków zostaną uzupełnione kostką bez konieczności zastosowania obrzeży.

Projektowana szerokość jezdni ulicy M. C. Skłodowskiej wynosi 5,0m, projekt przewiduje wykonanie zatoki postojowej. Chodnik zlokalizowany po lewej stronie wynosi 2,0m. Nawierzchnia zatoki z kostki kamiennej.

Przebudowa zjazdów będzie polegała na wykonaniu nowych warstw nawierzchni i dowiązaniu nowej nawierzchni zjazdów do projektowanej niwelety jezdni i istniejących rzędnych na granicy posesji. Zjazdy wydzielono przy pomocy kostki betonowej gr. 8cm typu „starobruk”, zaprojektowano jako bramowe, ze skosami 1:1. Spadek podłużny jest zmienny i zależy od rzędnej wjazdu na posesję. Przejścia między zjazdami i chodnikami są płynne, bez żadnych krawężników.

5. KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni elementów drogi zaprojektowano w następujący sposób:

a. Chodniki

- Kostka betonowa typu „ starobruk”
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa z piasku - gr. 10cm

b. jezdnia/zatoka postojowa/chodnik wzmocniony przy ul. Basztowej/zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej z rozbiórki 17cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. gr. 20cm
- Warstwa z piasku gr. min. 15cm

c. Krawężniki/obrzeża

- krawężnik kamienny 15x30cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki kamiennej 8/10cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie z betonu C12/15 (B15)
- krawężnik uliczny betonowy -15x30cm na posypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15);
- obrzeże betonowe - 8x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm;

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Na przebieg wysokościowy projektowanych niwelety ul. Basztowej wpływ miało:

- Istniejąca niweleta i krawędź jezdni
- Niweleta ul. M.C. Skłodowskiej
- Niweleta ul. Basztowej przy miejskim targowisku,
- Niweleta ul. Lipowej.

Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armatura wodna, należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety jezdni, chodnika lub zjazdu, zatoki postojowej.

Roboty ziemne można wykonywać mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W miejscach wszelkich kolizji linii energetycznych i telekomunikacyjnych z jezdnią, zjazdem, projektowaną kanalizacją, należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne.

Roboty ziemne sprowadzają się do ewentualnego wykonania koryta. Grunt pozyskany z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane wybrane przez Wykonawcę.

7. ODWODNIENIE

W pasie drogi istnieją w jezdni wpusty deszczowe. Woda opadowa z jezdni chodników, przy wykonaniu odpowiednich spadków, skierowanych do jezdni, będzie odprowadzana powierzchniowo na jezdnię i dalej do zlokalizowanych w niej wpustów. Na obszarze inwestycji, nie występują siedliska przyrodnicze ani gatunki objęte ochroną. Teren inwestycji podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Kryńska

ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU gr. 15CM

| Pikietaż | "H" Szerokość | "H" Śr szer. | Odległość | Powierzchnia | Objętość |
|----------|---------------|--------------|-----------|-------------------|-------------------|
| | [m] | [m] | [m] | [m ²] | [m ³] |
| +011,00 | 0,00 | | | | |
| +020,00 | 0,00 | 0,00 | 9,00 | 0,00 | 0,00 |
| +026,90 | 0,00 | 0,00 | 6,90 | 0,00 | 0,00 |
| +045,00 | 4,70 | 2,35 | 18,10 | 42,50 | 6,38 |
| +059,00 | 4,92 | 4,81 | 14,00 | 67,30 | 10,10 |
| +060,00 | 4,92 | 4,92 | 1,00 | 4,90 | 0,74 |
| +070,00 | 4,57 | 4,75 | 10,00 | 47,50 | 7,13 |
| +080,00 | 4,61 | 4,59 | 10,00 | 45,90 | 6,89 |
| +090,00 | 2,13 | 3,37 | 10,00 | 33,70 | 5,06 |
| +100,00 | 3,48 | 2,81 | 10,00 | 28,10 | 4,22 |
| +115,00 | 0,00 | 1,74 | 15,00 | 26,10 | 3,92 |
| | | | | 296,00 | 44,40 |

WYKOPY I NASYPY ul. SKŁODOWSKIEJ

[illegible]

WYKOPY I NASYPY ul. BASZTOWA

[illegible]