

# Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

## 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Remont nawierzchni i przebudowa zjazdów na ulicy Zielonej (działka nr 1076/6, obręb 002 Sławno) w miejscowości Sławno wraz z włączeniem do ul. Wojska Polskiego (działka nr 516/5) i odprowadzeniem wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego (dz. nr 516/5).

Zakres przedsięwzięcia:

### - remont istniejącej jezdni z płyt betonowych

Wymiana istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na kostkę betonową, wyregulowanie geometrii jezdni na odcinku drogi długości ok. 281,5m.

### - przebudowa zjazdów z drogi na posesje:

Szerokość zjazdów 3,5 m; przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wykończone skosem 1:1.

### - odwodnienie

w celu odwodnienia ulicy przewiduje się wykonanie studzienek ściekowych, przechwytyjących wodę opadową z jezdni i odprowadzenie jej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego.

W obszarze przedsięwzięcia będą wykonane następujące prace:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej;
- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów jezdni i zjazdów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie/przesadzenie kolidujących z jezdnią krzewów, usunięcie humusu;
- roboty związane z ewentualnym usunięciem kolizji sieci uzbrojenia terenu z remontowaną drogą;
- montaż elementów kanalizacji deszczowej;
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów;
- ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów;
- wykończenie poboczy/zieleńców.

## 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej inwestycji zajmuje obszar ok. 3 176m<sup>2</sup>

Poniżej zestawiono przewidywane utwardzone powierzchnie poszczególnych elementów drogi oraz powierzchnie zieleni i procentowy udział zieleni w pasie drogowym.

<b>Pas drogowy:</b>	<b>3176 m<sup>2</sup></b>	<b>100%</b>
<b>zjazdy</b>	<b>335 m<sup>2</sup></b>	<b>10,6%</b>
<b>jezdni</b>	<b>1471 m<sup>2</sup></b>	<b>46,3%</b>
<b>zieleni</b>	<b>1370 m<sup>2</sup></b>	<b>43,1%</b>

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd do prywatnych posesji przy ulicy Zielonej w miejscowości Sławno. Posiada nawierzchnię utwardzoną z ażurowych płyt betonowych. Nawierzchnia jezdni jest nierówna i zdeformowana, a spadki są nieregularne. Nierówności utrudniają ruch, a nawet mogą być niebezpieczne, dla użytkowników drogi. Woda z opadów deszczu i roztopów przenika bezpośrednio do gruntu - brak wpustów deszczowych. Szerokość jezdni wynosi max. ok. 5.0m.

Zjazdy na pobliskie działki i na posesje są nieregularne, ich budowa jest niejednorodna.

Charakter zabudowy jest zwarty. Posesje posiadają ogrodzenia.

W pasie drogowym projektowanej ulicy występuje uzbrojenie w sieci telekomunikacyjne, energetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe.

Teren w obrębie projektowanego przedsięwzięcia nie jest zróżnicowany pod względem szaty roślinnej, jeśli już mamy do czynienia to raczej z roślinnością niską, nie będącą pod ochroną. W pasie drogowym ulicy Zielonej występują nieliczne drzewka oraz ozdobne krzewy zasadzone przy posesjach. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę lub przesadzenie niektórych krzewów.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca robót zobligowany zostanie chronić pozostały drzewostan przed uszkodzeniem w czasie robót.

## 3. Rodzaj technologii

Jeźdźnia remontowanej drogi i zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej. Podstawowe czynności przy wykonywaniu nawierzchni to:

- przygotowanie koryta
- ułożenie i zagęszczenie ewentualnej warstwy odcinającej z pospółki/piasku
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie obramowania nawierzchni (z krawężników, obrzeży)

- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej można wykonywać ręcznie lub mechanicznie :
  - Ręcznie układa się mniejsze powierzchnie, zwłaszcza skomplikowane pod względem kształtu lub wymagające kompozycji kolorystycznych, a także nawierzchnie z kostek mających niejednolite wymiary i kształty.
  - Układanie mechaniczne zaleca się wykonywać na dużych powierzchniach o prostym kształcie, tak aby po ułożeniu mogła przeniesić warstwę kostek z palety na miejsce ich ułożenia z wymaganą dokładnością .

Zagęszczanie nawierzchni z kostek brukowych należy prowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (pyłowej) z osłoną z tworzywa sztucznego.

Przewidywane warstwy konstrukcyjne:

jezdni drogi dojazdowej:

- warstwa ścieralna – brukowa kostka betonowa gr. 8cm
- warstwa podsypki – piaskowo-cementowa gr. 5cm
- warstwa podbudowy – kruszywo łamane gr. 20cm
- warstwa odcinająca –gr. 15cm

zjazdu

- warstwa ścieralna – brukowa kostka betonowa gr. 8cm
- warstwa podsypki – piaskowo-cementowa gr. 5cm
- warstwa podbudowy – kruszywo łamane gr. 15cm
- warstwa odcinająca –gr. 15cm

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie ma charakter remontu istniejącego ciągu komunikacyjnego o ustalonym już przebiegu pasa drogowego, nie przedstawia się ewentualnych wariantów przedsięwzięcia.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii**

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystywaniem wody, energii i paliw w zakresie drogowym podczas eksploatacji.

W fazie realizacji przedsięwzięcia woda, energia i paliwo wykorzystane będą dla potrzeb funkcjonowania placu budowy i do wykonywania robót budowlanych (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów produkcji i pielęgnacji betonu).

Innymi materiałami użytymi w celu realizacji inwestycji są materiały projektowane jako warstwy konstrukcyjne drogi (kostka betonowa, kruszywo łamane, beton cementowy, piasek lub pospółka, krawężniki, obrzeża itp.). Ich ilość wynika bezpośrednio z przyjętych grubości i powierzchni poszczególnych elementów drogi.

W fazie eksploatacji materiały te będą używane przy konieczności remontu, konserwacji lub w wyniku uszkodzeń wykonanych nawierzchni.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy w szczególności pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- chronić podczas realizacji inwestycji istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem,
- odpady nie nadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazać innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- cały sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia były w dobrym stanie technicznym,
- nie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie,
- przestrzegać warunków i zasad wynikających z przepisów i instrukcji BHP,
- teren budowy był właściwie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.,
- zapewnić, zgodnie z projektem organizacji ruchu, właściwy i bezpieczny ruch na odcinku rekonstruowanej drogi.

Przedmiotowa inwestycja, nie będzie miała niekorzystnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia może posiadać pewien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznaczną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Planowana inwestycja nie wpływa na zmianę (pogorszenie) klimatu akustycznego, wręcz zostanie on poprawiony w fazie eksploatacji. Jedynie w fazie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji. Jednak ze względu na znikomy i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

Faza realizacji inwestycji związana jest z jednokrotnym wytworzeniem pewnego rodzaju odpadów. Przewiduje się że w okresie tym zostaną wytworzone odpady takie jak:

- ziemia z korytowania,
- materiały z rozbiórki istniejących nawierzchni,
- gruz
- elementy infrastruktury naziemnej i podziemnej,
- odpady opakowaniowe.

Urobek z wykopów winien być zagospodarowany na terenie objętym inwestycją np. poprzez rozplanowanie na poboczach. Odpady, których wykorzystanie nie będzie możliwe w rejonie inwestycji przekazane zostaną innym podmiotom do wykorzystania lub (w przypadku odpadów niebezpiecznych) do unieszkodliwiania.

Na podstawie przyjętych rozwiązań techniczno-technologicznych oraz omówionych wcześniej środków zapobiegawczych należy uznać, iż podczas realizacji inwestycji wypracowane zostaną rozwiązania powodujące, iż inwestycja nie będzie oddziaływała niekorzystnie na środowisko w omawianym zakresie.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, na etapie jej realizacji i eksploatacji.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Obszar planowanej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Mimo to, zastosowana w tym wypadku technologia, sprzyja bardziej środowisku niż zastosowanie innych bardziej inwazyjnych technologii i nie wiąże się z użyciem dużej ilości energii, jest to rozwiązanie optymalne dla wymaganego przeprowadzenia inwestycji.

Wszystkie potencjalne oddziaływania (głównie emisje substancji gazowych i pyłowych oraz hałasu) będą miały charakter miejscowy i krótkotrwały (w czasie wykonywania robót) a ich zasięg nie przekroczy obszaru objętego inwestycją.