

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227), zawierające w szczególności dane:

1) Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna, pojemność, przepustowość) i usytuowanie przedsięwzięcia:

*Rodzaj: modernizacja Stacji Paliw zlokalizowanej w Sławnie przy ul. Dworcowej 9 na działce 36/2, Stacja Paliw graniczy bezpośrednio od zachodu z Hurtownią Paliw, od wschodu i północy z nieużytkami, od południa z bocznicą kolejową, do najbliższych zabudowań mieszkalnych 500 m,*

*Dane adresowe: **ORLEN PETROCENTRUM Sp. z o.o.***

*Ul. Zglenickiego 44, 09-411 Płock*

***Biuro Terenowe Morena***

***Baza i Stacja Paliw w Sławnie***

*ul. Dworcowa 9, 76-100 Sławno*

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

*Powierzchnia działki 36/2 – 60000 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia terenu pod stacją paliw – 2200 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia pod modernizacją 200 m<sup>2</sup>*

*Dotychczasowy sposób wykorzystania działki nie ulegnie zmianie, po zrealizowaniu inwestycji nadal będzie funkcjonowała jako Stacja Paliw a pozostałą część działki będą stanowiły nieużytki.*

3) Obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu – *wjazd i wyjazd od ulicy Dworcowej w Sławnie*
- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją - 5
- ilość samochodów osobowych - 250 szt./dobę,
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów - 20szt./dobę,

4) Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności –charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

*Na stacji znajduje się sklep wraz z pomieszczeniami biurowymi – 130 m<sup>2</sup> oraz plac z dystrybutorami paliw, 5 dystrybutorów paliwowych i jeden LPG, na terenie stacji zlokalizowane są również 4 podziemne zbiorniki dwu-płaszczowe po 5000l każdy, 40 arów za stacją pokryte nieużytkami,*

*Modernizacja ma objąć:*

*- odprowadzenie wód ze stanowisk nalewczych do studzienki połączonej z separatorem*

- wylanie szczelnych zmywalnych tac przy dystrybutorach
- wymianę dwóch dystrybutorów oraz rurociągów ssących,
- przestawienie dystrybutora LPG

5) Ewentualne warianty przedsięwzięcia (np. wariant technologiczny, lokalizacyjny wraz z uzasadnieniem wybranego wariantu); opis wariantu polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia (wariant „0”):

**Wariant „0”** polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia jest zagrożeniem dla środowiska. Eksploatacja stacji paliw w obecnym stanie niesie ze sobą możliwość powstawania niekontrolowanych wycieków i zanieczyszczeń wód gruntowych. Podejmowane roboty ziemne mają na celu spełnienie zaleceń pokontrolnych (WIOŚ z dnia 31.03.2008 r.) a w szczególności punktu 4-tego zaleceń, wskazującego na konieczność zapewnienia właściwego odpływu wód opadowych z terenu stacji paliw do zakładowej sieci kanalizacji deszczowej.

**Wariant „I”** obejmujący planowaną modernizację stacji paliw zapewni dostosowanie obiektu do wymogów ochrony środowiska. Odprowadzenie wód ze stacji do separatora.

6) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii (wykorzystywanie zasobów naturalnych): *Bez zmian*

7) Rozwiązania chroniące środowisko (tj. przewidziane w projekcie przedsięwzięcia rozwiązania mające na celu zredukowanie, zapobieganie lub zrównoważenie uciążliwości dla środowiska):

*Wody opadowe z utwardzonych powierzchni dystrybucji paliw będą wprowadzane do łapacza oleju i benzyn (separatora) – zalecenie WIOŚ.*

8) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: *bez zmian*

b) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

*Odprowadzenie wód opadowych do istniejącego separatora na Hurtowni Paliw*

c) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

*Odpady stałe gromadzone w szczelnych skrzyniach stalowych wywożone przez firmę z odpowiednimi uprawnieniami*

d) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

*Dwa dystrybutory dwu-produktowe dwustronne (Dresser), jeden dystrybutor LPG (Primus), jeden dystrybutor ON (Petrotec) dla samochodów ciężarowych.*

- e) Emisje substancji lub energii i inne uciążliwości (np. hałas, drgania, światło, energia cieplna, promieniowanie elektromagnetyczne, zanieczyszczenia powietrza):

*Stacja Paliw w Sławnie położona jest w południowo-zachodniej części miasta na uboczu, poza obszarem zabudowy mieszkaniowej. Wymienione tereny nie należą do chronionych akustycznie w myśl przepisów o ochronie środowiska przed hałasem i wibracjami. Głównymi źródłami hałasu powodowanego pracą stacji paliw będą pojazdy wjeżdżające i wyjeżdżające z terenu stacji celem tankowania paliwa*

- 8) Obszary lub obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2006r. Nr 92, poz. 880 ze zmianami) – podać odległość od lokalizacji planowanego przedsięwzięcia:

*Planowana inwestycja nie wpłynie na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na najbliższe obszary sieci ekologicznej NATURA 2000.*

- 10) Inne obszary lub obiekty podlegające ochronie, znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (np. strefa ochrony konserwatorskiej, strefa ochrony ujęcia wody, obiekty zabytkowe):

***BRAK***

- 11) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko: ***Nie występuje***

- 12) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu? ***NIE***

.....  
*Podpis wnioskodawcy*