

Sławno, 16 kwietnia 2019 r.

GKI.0003.17.2019.PJ

Pani

Marzena Łużyńska

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sławnie

Odpowiadając na interpelację Radnej Pani Eweliny Stach z dnia 3 kwietnia 2019 r. dotyczącą inwestycji drogowych w Sławnie informuję, że:

Odpowiedzi na pytania nr 1, 2 i 3 zostały zawarte w zestawieniu tabelarycznym dołączonym do niniejszego pisma.

Ad. 4. W bieżącym roku kalendarzowym złożyłem wniosek o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Ad. 5. Informuje, że zabezpieczone w budżecie Miasta Sławno na rok 2019 środki finansowe zamierzam przeznaczyć na przebudowę ul. Basztowej na odcinkach od ul. Matejki do ul. Mickiewicza oraz od skrzyżowania z ul. Lipową i Matejki do ul. M.C. Skłodowskiej.

Obszar inwestycji został wybrany ze względu na zły stan nawierzchni oraz w oparciu o kryteria, których spełnienie pozwoliło ubiegać się o dofinansowanie na realizację zadania. Przebudowa ul. Basztowej na ww. odcinkach wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne. W niedalekiej odległości znajduje się Urząd Miejski, Urząd Gminy, Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Środowiskowy Dom Samopomocy. Ze względu na lokalizację inwestycji (ściśle centrum miasta) ulepszeniu ulegnie dostępność komunikacyjna do bloków mieszkalnych, nowo wybudowanych budynków wielorodzinnych, kamienic oraz terenów przeznaczonych na mieszkalnictwo. Jeden z odcinków stanowi alternatywny dojazd do Prokuratury Rejonowej w Sławnie oraz Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnej. Przedmiotowe zadanie wpłynie także w sposób

bezpośredni na bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do placówek oświatowych zlokalizowanych na terenie miasta, które podczas drogi do szkoły będą korzystać z nowej infrastruktury.

Zrealizowanie zadania wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do instytucji świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia. Przy planowanych do przebudowy odcinkach znajdują się: Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medyk”, apteka oraz gabinety stomatologiczne, z których usług korzystają mieszkańcy miasta oraz gmin ościennych. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się również Komenda Powiatowa Policji w Sławnie. Modernizacja drogi spowoduje powstanie spójnej sieci dróg w centrum miasta, dzięki czemu jednostki straży pożarnej czy policji będą mogły sprawniej i szybciej przybyć na miejsce zgłoszenia.

Ponadto zrealizowanie inwestycji wpłynie pozytywnie na poprawę warunków funkcjonowania różnego rodzaju firm znajdujących się na przebudowywanych odcinkach jak i tych, zlokalizowanych w niedalekiej odległości od inwestycji. Przebudowa drogi poprawi warunki do prowadzenia i zakładania działalności gospodarczej w następstwie zwiększenia dostępności komunikacyjnej. Pozytywnie wpłynie na wzrost potencjału rozwojowego i aktywności gospodarczej lokalnych przedsiębiorstw i zakładów pracy. W obrębie inwestycji położone są istotne dla lokalnej gospodarki obiekty handlowe (sklep wielkopowierzchniowy sklepy spożywcze, meblowe oraz firmy handlowe). Znajduje się też bank oraz placówka bankowa. Ze względu na zwartą zabudowę licznie występują również zakłady usługowe (zakłady fryzjerskie, kosmetyczne, zakład wulkanizacyjny, lokale gastronomiczne). Sławno jest miastem powiatowym, co determinuje wzmożony ruch mieszkańców całego powiatu w obrębie miasta. Bezpośrednio przy modernizowanej drodze znajduje się targowisko miejskie, które stanowi istotny element lokalnej działalności gospodarczej, szczególnie w zakresie własnych upraw rolnych i autorskiego rzemiosła.

Przedsięwzięcie jest kontynuacją inwestycji zrealizowanych w 2018 r.:

1. Przebudowa ul. Mickiewicza, Bankowej oraz części ul. Basztovej i J. Matejki.
2. Poprawa infrastruktury drogowej miasta Sławno poprzez przebudowę ul. M. Kopernika ze skrzyżowaniami oraz częścią ul. J. Matejki).

Dzięki kontynuacji ww. zadań, zapewnione zostanie sprawniejsze połączenie z drogą wojewódzką nr 205 oraz krajową nr 6 łączącą Szczecin i Gdańsk oraz. Spowoduje to zwiększenie płynności ruchu i wprowadzenie dobrych rozwiązań komunikacyjnych, co zapewni spójność regionu oraz jego zrównoważony rozwój. Poprawi się również spójność transportowa pomiędzy poszczególnymi obszarami miasta.

Ad. 6. Wybierając daną ulicę do remontu, w pierwszej kolejności pod uwagę brany jest jej stan techniczny oraz możliwość uzyskania dofinansowania na ten cel. Aby uzyskać wsparcie, inwestycja powinna spełniać szereg kryteriów. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, sprawdzając czy wniosek spełnia kryteria wymienione w programie, m. in.: wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego województwa, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa poprzez poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, podnoszenie standardów technicznych dróg, zachowanie jednorodności sieci dróg, zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, poprawę dostępności terenów inwestycyjnych

W związku z powyższym lokalizacja potencjalnej inwestycji powinna mieć charakter strategiczny. Powinna wpływać na poprawę dostępności komunikacyjnej do: instytucji publicznych świadczących usługi publiczne, instytucji świadczących usługi w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa (dojazd do posterunków policji, straży pożarnej), lokalnych ośrodków gospodarczych (dojazd do firm produkcyjnych, handlowych, usługowych, spedycyjnych itp.)

BURMISTRZ
dr inż. Krzysztof Marek Frankenstein



Tabela 1. Zestawienie inwestycji drogowych w Sławnie w okresie ostatnich dwóch kadencji (2010-2014 oraz 2014-2018).

| Lp. | Nazwa | Źródło współfinansowania | Środki finansowe | Czas realizacji |
|-----|---|--|---|----------------------------------|
| 1. | Przebudowa ulic na Osiedlu Dzieci Wrzesińskich (Kossaka i Staszica) | Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego | 2 298 948,55 - dotacja 1 068 688,18 | Maj 2010 – listopad 2011 |
| 2. | Przebudowa parkingu przy ul. Kopernika | Środki własne | 188 787,62 | 2010 r. sierpień - wrzesień |
| 3. | Przebudowa ul. Krasickiego i Filtrowej | Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego | 1 865 117,66 -dotacja 584 846,79 | Marzec 2010 – czerwiec 2011 |
| 4. | Przebudowa ul. J. Narodowej wraz z wykonaniem zatok postojowych | Środki własne | 557 221,63 | 2010 r. czerwiec - październik |
| 5. | Budowa-przebudowa chodników oraz budowa zatok postojowych na ul. Kopernika od ul. J. Narodowej do ul. Powst. Warszawskich | Środki własne | 60 000,60 | 2010 r. listopad |
| 6. | Przebudowa chodnika na ul. Powst. Warszawskich | Środki własne | 283 358,42 | 2010 r. styczeń-kwiecień |
| 7. | Przebudowa nawierzchni wraz z kanalizacją deszczową ul. Chełmońskiego | Środki własne | 647 615,96 | 2010 r. wrzesień-listopad |
| 8. | Przebudowa ulic I Pułku Ułanów, M.C. Skłodowskiej i Woj. Polskiego | Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych | 3 223 654,19 - dotacja 1 591 206,00 -Urząd Gminy – 50 000,00 Starostwo Powiatowe – 200 000,00 zł | 2011 r. kwiecień-październik |
| 9. | Przebudowa ul. J. Chełmońskiego | Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych | 1 502 850,37 -dotacja 450 292,75 - przedsiębiorcy 17 000,00 | 2012 r. marzec - listopad |
| 10. | Rewitalizacja zdegradowanego obszaru Gminy Miasto Sławno poprzez przebudowę infrastruktury ulic Basztowej i Kościuszki wraz z przyległymi terenami oraz budowa ścieżek rowerowych | Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego | 4 443 644,55 -dotacja 2 089 158,75 | Listopad 2012 – październik 2013 |
| 11. | Przebudowa części ul. Cieszkowskiego | Środki własne | 36 908,11 | 2014 r. marzec-kwiecień |

| | | | | |
|-----|---|--|---|------------------------------|
| 12. | Przebudowa chodnika w pasie drogowym ul. Gdańskiej | Środki własne, Urząd Gminy | 151 490,31 (UG-75 745,15) | Czerwiec-sierpień 2014 |
| 13. | Modernizacja drogi wewn. dz. 969 obr. 002 | Środki własne | 309 753,50 | 2014 r. marzec-kwiecień |
| 14. | Wykonanie nawierzchni drogi ul. Norwida | Środki własne | 154 545,00 | 2014r. październik |
| 15. | Przebudowa ulic 3-Maja i M. Reja oraz utwardzenie nawierzchni ul. M. Buczka | Środki własne | 680 074,20 | 2015 r. sierpień-październik |
| 16. | Profilowanie i zagęszczenie nawierzchni gruntowej ulic kwiatowej i Słonecznej | Środki własne | 148 930,00 | 2015 r. marzec-kwiecień |
| 17. | Przebudowa ul. Cieszkowskiego | Środki własne | 71 999,99 | 2015 r. październik-listopad |
| 18. | Przebudowa ul. Koszalińskiej wraz ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym z ul. J. Chelmońskiego, Polanowską, Poczową, J. Narodowej | Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej | 1 692 862,38 -dotacja 764 223,00 -Starostwo Powiatowe 510 000,00 | 2016 r. marzec-sierpień |
| 19. | Przebudowa ul. A. Mickiewicza (odcinek AB), ul. B. Chrobrego i F. Chopina (dz. 408/1, 418/1) | Środki własne | 166 176,92 | 2016 r. czerwiec-sierpień |
| 20. | Wykonanie utwardzenia działki drogowej ul. Podgrodzie | Środki własne | 150 000,00 | 2016 r. kwiecień-grudzień |
| 21. | Budowa ciągu pieszo-jezdnego al. Zachodniej na odcinku od ul. Chopina do ul. Chrobrego wraz z infrastrukturą | Środki własne | 174 860,23 | 2017 r. kwiecień-lipiec |
| 22. | Przebudowa ul. Kopernika i Matejki wraz ze skrzyżowaniami | Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej | 2 357 991,12 -dotacja 900 627,00 | 2018 r. kwiecień-listopad |
| 23. | Przebudowa ul. Mickiewicza, Bankowej oraz części ulic Basztowej i Matejki | Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej 2018 | 2 847 518,99 - dotacja 2 043 075,15 | 2018 r. sierpień-grudzień |