

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

dotyczy: **Przebudowa ulicy Krasickiego i Filtrowej w Sławnie**

w ramach realizacji projektu

„Przyjazne miasto w regionie zachodniopomorskim – poprawa infrastruktury Gminy Miasto Sławno poprzez przebudowę ulic na Osiedlu Dzieci Wrzesińskich”

W dniu 27 stycznia 2010 r. wpłynęły zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego na Przebudowa ulicy Krasickiego i Filtrowej w Sławnie, następującej treści:

Pytanie nr 1

Na jaką odległość należy wywieźć materiały rozbiórkowe (gruz) z ul. Filtrowej I Etap (odc. 200m)?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania (gruz) wykonawca powinien zagospodarować we własnym zakresie lub wywieźć na wysypisko. Wykonawca musi sam skalkulować odległość. Inwestor wymaga od wykonawcy przedstawienia dokumentu potwierdzającego sposób zagospodarowania odpadów.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania (np. płyty drogowe, chodnikowe itp.) pozostają własnością inwestora.

Należy wycenić przewiezienie materiałów na miejsce wskazane przez inwestora (odl. do 1 km).

Pytanie nr 2

Przedmiar robót ul. Filtrowej etap I przewiduje jedynie transport gruzu bez załadunku. Czy należy wycenić załadunek gruzu?

Odpowiedź:

Zgodnie z Przedmiaru Robót oferent powinien podać cenę jednostkową za *Rozebranie mechaniczne nawierzchni z wywozem materiału z rozbiórki*. Transport oraz załadunek nie stanowią osobnego zagadnienia, są tylko częścią pozycji scalonej. Zgodnie z SST D-01.02.04 cena jednostkowa obejmuje następujące czynności:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ewentualne przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Wobec powyższego załadunek należy ująć w wycenie.

Pytanie nr 3

Przedmiar robót ul. Krasickiego przewiduje załadunek i dodatkowe nakłady na zwiększoną odl. Wywozu bez kalkulacji na wywóz do 1 km. Czy należy wycenić również wywóz do 1 km?

Odpowiedź:

W przedstawionym przedmiarze brak jest pozycji na podstawie której można wycenić wywóz gruzu na odległość do 1 km, występują jedynie pozycje określające załadunek (poz.1. 1. 5.) i dodatkowe nakłady na wywóz gruzu (poz. Nr 1.1.6) pomimo tego prace związane z wywozem gruzu należy wycenić analogicznie tak jak wskazano w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie nr 4

W przedmiarach robót brak wykonania ławy betonowej pod obrzeża zgodnie z rys. konstrukcyjnym. Czy należy wycenić i wykonać ławę pod obrzeża? Jeśli tak prosimy o podanie ilości na poszczególne ulice?

Odpowiedź:

Należy wycenić ławę betonową pod obrzeża z betonu B10 w ilości 0,04 m³/mb.

Pytanie nr 5

W pozycji 1.1.3. przedmiaru ul. Filtrowej II etap (odc. 598 m) według nas brak mnożnika 2. Czy należy go uwzględnić? Ponadto prosimy o podanie łącznej odl. przemieszczenia mas ziemnych celem ustalenia mnożnika w poz. 1.1.4.

Odpowiedź:

W pozycji 1.1.3. przedmiaru ul. Filtrowej II etap (nawierzchnia jezdni i chodnika należy przyjąć współczynnik =2, a w pozycji 1.1.4 należy przyjąć współczynnik =3.

Pytanie nr 6

Opis techniczny zakłada wykonanie podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm, a rysunek konstrukcyjny gr. 5 cm. Jaka grubość podsypki przyjąć do wyceny i wykonania?

Odpowiedź:

Należy przyjąć do wyceny grubość podsypki cementowo-piaskowej równą 5cm.

Pytanie nr 7

Jaki beton przyjąć na ławy pod krawężnik? W przedmiarach występuje B10 w opisie technicznym B15.

Odpowiedź:

Wycenie podlega ułożenie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Pytanie nr 8

Czy należy wycenić w ul. Filtrowej I etap profilowanie oraz warstwę odsączającą gr. 15 cm na zjazdach wg opisu technicznego? W przedmiarach brak.

Odpowiedź:

Tak należy wycenić profilowanie oraz wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm na zjazdach to jest na 49.9 m².

Pytanie nr 9

Czy podbudowę pod jezdnię ul. Filtrowej I etap należy wycenić zgodnie z opisem technicznym i rysunkiem konstrukcyjnym, tj. 12 cm betonu? W przedmiarze występuje 20 cm podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź:

Tak, podbudowę pod jezdnię należy wycenić zgodnie z opisem i częścią graficzną (przekroje

konstrukcyjne), tj. wykonanie podbudowy z chudego betonu gr. 12cm.

Pytanie nr 10

Jaki materiał należy przyjąć na wykonanie nasypu w ul. Filtrowej II etap – ziemię z wykopu koryta, piasek dowieziony? W przedmiarze występuje ziemia oraz naszym zdaniem błędnie gr. kat. V-VI tj. żużel hutniczy, węgiel brunatny, skały miękkie wznieszone odstrzałowo itp.

Odpowiedź:

Nasypy należy wykonać z materiału zagęszczalnego (piasek, pospółka) dowiezionego na teren budowy.

Pytanie nr 11

Jaką konstrukcję chodnika ul. Filtrowej II etap należy przyjąć do wyceny? W przedmiarze jest: kostka gr. 6 cm na podsypce piaskowej 10 cm, w opisie technicznym: kostka gr. 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa, 10 cm warstwa piasku.

Odpowiedź:

Należy wycenić kostkę gr. 6 cm. na podsypce cementowo-piaskowej, 10 m warstwa piasku tak jak w opisie technicznym.

Z up. BURMISTRZA
mgr Mieczysław Jan Grabowski

Do wiadomości:

- 1) Pytający X
- 2) strona internetowa: <http://um.slawno.ibip.pl>
- 3) a/a