



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W SZCZECINIE**

GP  
30.07.10



Koszalin, dnia 27 lipca 2010 r.

RDOŚ-32-WST.K-6650-59-2/10/mc

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie:

- art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)

nawiązując do pisma Burmistrza Miasta Sławno z dnia 29.06.2010 r., znak: GP 7624/7/2010, oraz po przeanalizowaniu wniosku inwestora, tj. PHUP „ROLMASZ” Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, ul. Grunwaldzka 1, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym „kartą informacyjną przedsięwzięcia”

– wyrażam opinię –

że dla przedsięwzięcia polegającego na ***budowie stacji paliw z wiatą na dystrybutor, pawilonem administracyjno – handlowym i dwustanowiskową, ręczną myjnią samochodową przy ul. Koszalińskiej 56 w Sławnie, na terenie działki nr 94 w obrębie 003 m. Sławno, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.***

**Uzasadnienie**

W dniu 02 lipca 2010 r., do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Sławno z dnia 29.06.2010 r., znak: GP 7624/7/2010, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Do wniosku o wydanie ww. opinii załączono:

1. Wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.06.2010 r.
2. „Kartę informacyjną przedsięwzięcia”.

3. Kserokopię pisma inwestora z dnia 23.06.2010 r., znak: L.DZ.0218/V-P\_T/06/2010.
4. Kserokopię wypisu z rejestry gruntów.
5. Kserokopię wyrysu z mapy ewidencyjnej w skali 1:2000.
6. Kserokopię wypisu z kartoteki pozostałych budynków i lokali.
7. Kserokopię koncepcji budowy przedsięwzięcia na działce nr 94 w Sławnie, przy ul. Koszalińskiej 56 – stacja paliw z wiatą na dystrybutor, pawilonem administracyjno – handlowym i dwustanowiskową, ręczną myjnią samochodów.
8. Załącznik graficzny (2 szt.).

W związku ze stwierdzonym brakiem formalnym polegającym na nieprzedłożeniu wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informacji o jego braku, wymaganego zgodnie z art. 64 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem z dnia 08 lipca 2010 r., znak: RDOŚ-32-WST.K-6650-59/10/mc, wezwał Burmistrza Miasta Sławno do uzupełnienia ww. braku. Uzupełnienie wpłynęło do tut. Wydziału w dniu 16.07.2010 r.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W toku trwania procedury ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), tj. „instalacje do magazynowania lub dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem stacji paliw na gaz płynny”. W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja kwalifikuje się również do przedsięwzięć z Załącznika II pkt 6 lit. c Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG (Dz. U. L 175 z 5.7. 1985, str. 40), znowelizowanej Dyrektywą Rady 97/11/WE z dnia 3 marca 1997 r. oraz Dyrektywą 2003/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r., tj. „pomieszczenia i urządzenia do magazynowania ropy naftowej, produktów petrochemicznych i chemicznych”, tym samym planowane przedsięwzięcie może podlegać ocenie wpływu na środowisko.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz w Załączniku III Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG (Dz. U. L 175 z 5.7. 1985, str. 40), znowelizowanej Dyrektywą Rady 97/11/WE z dnia 3 marca 1997 r. oraz Dyrektywą 2003/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. - kryteria selekcji.

Wśród rozpatrywanych uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw wyposażonej w: podziemny, najazdowy, czterokomorowy, dwupłaszczowy zbiornik magazynowy paliw, wiatę z wysepkami na dystrybutory, budynek administracyjno – handlowy, parkingi oraz dwustanowiskową ręczną myjnią samochodową. Przedmiotowe przedsięwzięcie planuje się zlokalizować przy ul. Koszalińskiej 56 w Sławnie, na terenie działki nr 94 w obrębie 003 m. Sławno. Dystrybucja paliw prowadzona będzie przez cały rok i całą dobę.

Na mapie ewidencji gruntów analizowana działka oznaczona jest symbolem Bi – inne tereny zabudowane. Powierzchnia działki wynosi 0,6343 ha. W obecnej chwili na działce nr 94 obręb 003 m. Sławno, znajduje się częściowo rozebrany budynek magazynu. Obiekt nie jest wykorzystywany, częściowo przeznaczony jest do dalszej rozbiórki, a częściowo będzie wyremontowany i przeznaczony na pomieszczenia magazynowe. Ponadto z przedłożonej „karty informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że obszar objęty planowanym zamierzeniem inwestycyjnym jest zaniedbany, porośnięty chwastami i małymi krzewami. Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję z dwóch stron graniczy z drogami. Stacja paliw będzie znajdować się bezpośrednio przy trasie Gdańsk – Łębork – Słupsk – Koszalin – Szczecin, a z jej usług będą korzystali kierowcy Sławna i okolic, ale i także przejeżdżające osoby.

Stacja paliw (2 wysepki na dystrybutor, 4 stanowiska tankowania pojazdów pod wiatą) z stanowiskami parkingowymi, zajmą powierzchnię ok. 200 m<sup>2</sup>, budynek administracyjno – handlowy ok. 300 m<sup>2</sup>, natomiast ręczna myjnia samochodowa ok. 180 m<sup>2</sup>. Łączna powierzchnia zabudowy wynosić będzie ok. 2600 m<sup>2</sup>, co stanowi ok. 41 % powierzchni analizowanej działki.

Zbiornik magazynowy paliw będzie wykonany w wersji najazdowej. Przewidziano pojemność zbiornika na poziomie 50 m<sup>3</sup>, podzieloną na: 20 m<sup>3</sup> – ON, 15 m<sup>3</sup> – Pb95, 5 m<sup>3</sup> – PB98, 10 m<sup>3</sup> – bioON. Ponadto przewidziano zainstalowanie naziemnego zbiornika magazynowego gazu LPG o pojemności 9 m<sup>3</sup>, z oddzielnym dystrybutorem.

Na terenie objętym planowaną inwestycją będzie wykonana kanalizacja sanitarna i liniowe odwodnienie terenu stacji. Za wiatą wybudowany zostanie pawilon (budynek) administracyjno – handlowy stacji paliw, dalej myjnia dwustanowiskowa, a na jej zapleczu istniejący – częściowo rozebrany – budynek magazynu. Między pawilonem handlowym, a magazynem powstanie budynek myjni, która wyposażona zostanie w oddzielny separator substancji ropopochodnych, na odprowadzenie ścieków z myjni do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Zakłada się maksymalną wydajność myjni na poziomie ok. 4 samochody na godzinę, tj. 8 – 10 samochodów dziennie. Przewidywany czas pracy myjni wynosić będzie 2,5 godziny dziennie.

W budynku administracyjno – handlowym będą znajdowały się pomieszczenia biurowe, część sklepową, socjalną i sanitarną oraz kotłownia. Planuje się pobór wody, energii elektrycznej do projektowanych budynków, z istniejącej infrastruktury miejskiej m. Sławno. Energia cieplna będzie uzyskiwana z kotła na drewno o mocy 17 kW i kolektorów słonecznych. Wolne przestrzenie na terenie przedmiotowej stacji zostaną zagospodarowane zielenią. Podjazd na stacje paliw będzie odbywał się z ul. Koszalińskiej, pod wiatę z dwoma wysepkami na 2 dystrybutory z 4 stanowiskami tankowania.

Na stacji paliw prowadzone będą jedynie procesy napełniania zbiorników magazynowych paliwami i procesy dystrybucji tych paliw do baków pojazdów. Zbiorniki magazynowe będą napełniane z autocystern spływem grawitacyjnym z hermetyzacją przeladunku średnio dwa razy w tygodniu.

W projektowanej stacji paliw planuje się sprzedawać paliwa w ilości ok.:

- 290 m<sup>3</sup>/rok – Pb95,
- 100 m<sup>3</sup>/rok – ON,
- 150 m<sup>3</sup>/rok – bioON,
- 290 m<sup>3</sup>/rok – LPG.

Do magazynowania paliwa płynnego planuje się zainstalować jeden zbiornik o pojemności 50000 dm<sup>3</sup>. Będzie to zbiornik czterokomorowy (pojemności komór: 20000 m<sup>3</sup>, 15000 m<sup>3</sup>, 10000 m<sup>3</sup> i 5000 m<sup>3</sup>), podziemny, stalowy, dwupłaszczowy, monitorowany elektronicznie w zakresie wykrywania ewentualnych nieszczelności zbiornika i rurociągów paliw, wyposażony w zawory antyprzepelnieniowe i odpowietrzające. Teren pod zbiornikiem, przy wysepkach na dystrybutory paliw oraz podjazdy do skrzynek nalewowych będzie szczelny i utwardzony.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie są realizowane, jak również obecnie nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że na obszarze objętym wnioskiem nie zachodzi zjawisko kumulowania się oddziaływań analizowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

3. Wykorzystania zasobów naturalnych.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że eksploatacja inwestycji wiąże się z zapotrzebowaniem w wodę, na poziomie około 3 m<sup>3</sup>/dobę.

4. Emisji i występowania innych uciążliwości.

Z przedłożonej „karty informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że realizacja inwestycji wiąże się z emisją hałasu, wibracji, pylenia i spalin pochodzących z pracy maszyn budowlanych i środków transportu.

Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji będzie wiązało się z wytwarzaniem ścieków socjalno – bytowych, w ilości około 3 m<sup>3</sup>/dobę. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych przedmiotowej stacji paliw zostaną zagospodarowane na terenie stacji. Zaprojektowano system odwodnienia liniowego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe, poprzez separator substancji ropopochodnych do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Eksploatacja stacji paliw związana jest z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Źródłami emisji będą dystrybutory ON, gdzie podczas tankowania

emitowaną będą niewielkie ilości mieszaniny węglowodorów. Ponadto podczas przeładunku ON z cysterny do zbiornika magazynowego również przewiduje się emisje. Całkowita emisja zanieczyszczeń z emitorów stacji na stacji paliw będzie wynosiła 5,4 kg/rok. Proces przeładunku gazu LPG jest hermetyczny, w związku z czym nie przewiduje się w tym zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie również kocioł grzewczy o mocy 17 kW. Będzie on emitował 5 kg/rok dwutlenku azotu, 1 kg/rok dwutlenku siarki, 142 kg/rok tlenku węgla i 8 kg/rok pyłów P10.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji wiąże się z powstawaniem odpadów, które będą zbierane, segregowane i zagospodarowane przez firmy posiadające odpowiednie uregulowania prawne do prowadzenia działalności w tym zakresie.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Ze względu na właściwości produktów naftowych stacje paliw stanowią zagrożenie dla środowiska. Zanieczyszczeniu mogą ulec wody podziemne i powierzchniowe, gleba i powietrze atmosferyczne. Zagrożenie zwykle związane z normalną, bezawaryjnym funkcjonowaniem stacji polega na tym, że do ww. komponentów środowiska mogą przedostać się produkty ropopochodne w niewielkich ilościach uzależnionych od standardu wyposażenia w urządzenia zapobiegające nadmiernemu zanieczyszczeniu. Zagrożenie nadzwyczajne związane z przypadkiem awarii polega na tym, że w krótkim czasie może przedostać się do środowiska znaczna ilość produktów ropopochodnych. Urządzenia stacji, które mogą być przyczyną zanieczyszczenia środowiska to stanowisko spustowe paliw, zbiorniki magazynowe, przewody paliwowe i dystrybutory. Planowana do realizacji inwestycja nie wpłynie negatywnie na ilość odprowadzanych do środowiska zanieczyszczeń, jest jednak niezwykle istotna pod względem ochrony środowiska z uwagi na fakt, że ma na celu zainstalowanie systemu zapobiegającego i monitorującego ewentualny wyciek substancji mogących niekorzystnie wpłynąć na stan środowiska naturalnego oraz wykonanie uszczelnienia nawierzchni w miejscach podjazdu pod dystrybutor paliw zapobiegające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do gleby oraz wód powierzchniowych i gruntowych.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:
  1. Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.  
W zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie występują obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
  2. Obszary wybrzeży.  
Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży.
  3. Obszary górskie lub leśne.  
W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują strefy ochrony ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000. Najbliższy obszar tak sklasyfikowany to projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy” (kod PLH220038), zatwierdzony jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW) zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej z dnia 12.12.2008 r. przyjmującą, na mocy Dyrektywy Rady 92/43/EWG, drugi zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowaną jako dokument nr C(2008)8039), który zlokalizowany jest w odległości około 1,5 km na wschód od miejsca realizacji inwestycji. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych obszarów Natura 2000, do głównych zagrożeń dla obszaru pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy” zalicza się:

- zabudowę hydroenergetyczną rzeki Wieprzy w miejscowości Kępka, Biesowice i Ciecholub,
- zaniechanie wypasu oraz zarzucenie koszenia łąk świeżych i podmokłych oraz torfowisk mechowiskowych,
- osuszanie torfowisk,
- wycinanie lasu na stromych zboczach i krawędziach dolin oraz w obrębie stromych wąwozów i jarów, jak i w obrębie stromych nisz źródłiskowych,
- nieuporządkowaną gospodarką wodno-ściekową w obrębie zlewni,
- pobór wód źródłiskowych przez gospodarstwa domowe,
- budowę stawów rybnych (m.in. dla hodowli pstrąga).

Z waloryzacji przyrodniczej miasta Sławno, opracowanej przez Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie (Szczecin, 2004 r.) wynika, że na terenie objętym projektowaną inwestycją oraz w strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie występują gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, które mogłyby zostać zniszczone w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Po przeanalizowaniu listy potencjalnych zagrożeń dla ww. formy ochrony przyrody, jak również mając na uwadze charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz fakt, że planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy”.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

8. Gęstość zaludnienia.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach miasta Sławno. W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego nie są zlokalizowane zbudowania mieszkalne.

9. Obszary przylegające do jezior.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze przylegającym do jezior.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I. i II., wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie są zlokalizowane zabudowania o charakterze mieszkalnym. Biorąc powyższe pod uwagę oraz ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostanie zrealizowane w sposób najmniej uciążliwy dla środowiska, eliminujący negatywne oddziaływania, takie jak: nadmierny hałas, emisje zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza stwierdza się, że oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze oraz ludzi wynikające z jego realizacji zamknie się w granicach działki, do której inwestor posiada tytuł prawny.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, oddziaływania związane z planowanym przedsięwzięciem będą miały charakter lokalny i wystąpią głównie na obszarze inwestycyjnym. Przedmiotowe przedsięwzięcie wiąże się z wykorzystaniem istniejącego uzbrojenia terenu, zapewniającego powiązania z siecią wodociagową, kanalizacji sanitarnej oraz z siecią elektroenergetyczną. Z uwagi na położenie, charakter, skalę oddziaływania wnioskuje się, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze oraz nie spowoduje znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania.

Wykonywanie prac budowlanych może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza (spaliny i pylenie), związanych z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Przy odpowiedniej, standardowej organizacji robót budowlanych uciążliwości nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zagrożenia dla środowiska ocenia się więc jako nieduże, o charakterze okresowym. Przedmiotowa inwestycja będzie się wiązać z wytwarzaniem ścieków o charakterze socjalno-bytowym oraz emisją mieszanin węglowodorów.

## 5. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W odniesieniu do eksploatacji planowanej inwestycji oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter długotrwały, gdyż będzie bezpośrednio wynikać z eksploatacji projektowanej stacji paliw, jednak nie będzie wykraczało poza granice obszaru objętego inwestycją. Podczas prowadzenia prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter lokalny, małoznaczący, krótkotrwały i odwracalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń hałasu i spalin, zawierających się głównie w obrębie przedmiotowej działki. Ponadto, podczas eksploatacji nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu, na tereny przyległe do działek objętych przedmiotową inwestycją.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

**W związku z powyższym - orzeciono jak w sentencji.**

Na niniejsze postanowienie stronie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO  
DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA  
Regionalny Konserwator Przyrody  
Szczecin

*mgr Dorota Janicka*

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Miasta Sławno  
76-100 Sławno, ul. M. C. Skłodowskiej 9
2. PHUP „ROLMASZ” Sp. z o.o.  
76-100 Sławno, ul. Grunwaldzka 1