



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

GP
20.04.2011
P. Kuśp
21.04.2011
Dus

SEKRETARIAT URZĘDU MIEJSKIEGO w SŁAWNIE	
DATA	20.04.2011
L.dz.	3096
podpis	

Koszalin, dnia 18 kwietnia 2011 r.

WST.K.4240.14.2011.MC

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

nawiązując do pisma Burmistrza Miasta Sławno z dnia 05 kwietnia 2011 r., znak: GP.6730.8.2011, oraz po przeanalizowaniu wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym „kartą informacyjną przedsięwzięcia”,

– wyrażam opinię –

że dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie stacji paliw płynnych i gazowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym adaptacją istniejącego budynku na motel z restauracją – kompleksu planowanego do realizacji w Sławnie, przy ulicy Koszalińskiej 41, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi nr 637/1 i 637/2, obręb ewidencyjny 003 miasta Sławno, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Uzasadnienie

W dniu 08 kwietnia 2011 r., do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Sławno z dnia 05 kwietnia 2011 r., znak: GP.6730.8.2011, dotyczący wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla powyżej nadmienionego przedsięwzięcia.

Wnioskodawca przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, załączniki wymagane na podstawie art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), tj.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „kartę informacyjną przedsięwzięcia”, a także informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto, do wniosku załączono kserokopię wypisu z rejestru gruntów i budynków oraz mapy sytuacyjno – wysokościowej miasta Sławno w skali 1:500.

W toku trwania procedury ustalono, że zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. „instalacje do magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, oraz instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego”. W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem: obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów górskich i leśnych, obszarów objętych ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży, obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, a także usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie roślin i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie, ryzyko wystąpienia poważnej awarii, transgeniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego polegać będzie na:

- a) doprowadzeniu energii elektrycznej do projektowanego obiektu,
- b) wybudowaniu stacji paliw płynnych wraz z instalacjami sanitarnymi,
- c) wykonaniu kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz instalacji wodociągowej i gazowej,
- d) wybudowaniu wewnętrznych dróg, parkingów, i placów manewrowych włączając je do istniejącego wjazdu i wyjazdu z działek objętych inwestycją,
- e) wykonaniu modernizacji istniejącego wjazdu i wyjazdu z drogi krajowej nr 6,
- f) wykonaniu wewnętrznych instalacji elektrycznych oświetlenia,
- g) posadowieniu zbiorników paliwowych i LPG,
- h) wykonaniu instalacji paliwowej i LPG,
- i) wykonaniu fundamentów wiaty paliwowej, wysepek pod dystrybutor, infrastruktury technicznej stacji paliw.

W ramach inwestycji planowane są obiekty, takie jak:

- a) parterowy budynek stacji paliw o powierzchni zabudowy 107 m², wysokości około 4,20 m,
- b) zadaszenie nad dystrybutorami o powierzchni 280 m² i wysokości 5,20 m,
- c) trzy wysepki, na których będą znajdowały się 2 dystrybutory czteropunktowe – dwustronne, 1 dystrybutor o szybkiej wydajności ON TIR dwustronny, 1 dystrybutor LPG jednostronny,
- d) podziemne zbiorniki paliwowe 2 szt., o pojemności 50 m³ każdy,
- e) podziemny zbiornik LPG o pojemności 10 m³,
- f) miejsca parkingowe dla samochodów osobowych o powierzchni 175 m² – łącznie 14 szt., w tym jedno dla niepełnosprawnych,
- g) utwardzone place manewrowe o powierzchni około 1710 m².

Wiata będzie elementem wolnostojącym, stanowiącym zadaszenie dla samochodów tankujących paliwo na stacji. Wiata będzie połączona łącznikiem z budynkiem stacji paliw. Nalewanie paliwa pod wiatą do zbiorników pojazdów będzie odbywało się samoobsługowo. Studzienka zlewowa paliwa do podziemnych zbiorników magazynowych usytuowana będzie na wysepce pod wiatą paliwową. Wysepki pod dystrybutory w ilości trzech sztuk, będą wykonane ze stali nierdzewnej, wypełnionej betonem, o wymiarach około 5,3 x 1,5 m i wysokości 0,15 m. Natomiast, studzienka zlewowa będzie szczelna, wpuszczona w wysepkę, przy czym pokrywa szczelna uchylana i zamykana na zamek. Na dnie studzienki znajdzie się rama montażowa z otworami, zgodnymi ze zębnicą zbiornika. Studzienka może być przyspawana na stałe ze zbiornikiem lub skręcona, zapewniając pełną szczelność oraz zabezpieczając przed przedostaniem się ewentualnych oparów do gruntu bądź przedostaniem się wody gruntowej i wody deszczowej z jezdni do studzienki.

Na krawędzi płyty jezdniowej pod wiatą, na styku powierzchni projektuje się kratkę wodno – ściekową typu ACO – Drain. Wpadająca do kratki zanieczyszczona woda odprowadzana będzie do kanalizacji deszczowej, poprzez separator szlamu i olejów. Za separatorem będzie zlokalizowana oddzielna studzienka do poboru próbek, przed odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej.

Zbiorniki na paliwa będą dwupłaszczowe, dwukomorowe, podjezdniowe, o budowie wzmocnionej, do przechowywania produktów naftowych I i II klasy niebezpieczeństwa pożarowego, zabezpieczone antykorozyjnie przez producenta. Zbiornik nr 1 będzie przeznaczony na magazynowanie 35000 litrów ON oraz 15000 litrów ON U. Natomiast, zbiornik nr 2 przeznacza się na magazynowanie 35000 litrów PB 95 i 15000 litrów Pb 98.

Wyposażenie technologiczno – instalacyjne każdego zbiornika obejmie orurowanie, w skład którego wchodzi:

- a) rura zlewowa DN 100 zakończona kołnierzem DN 100 – sięgająca 50 mm nad dno zbiornika wraz z zaworem przeciwprzepięnieniowym OPW61S04 i zamknięciem hydraulicznym,
- b) króciec rury oparowej o średnicy DN 50 wraz z zaworem zapobiegającym zmieszaniu produktów OPW 53VM,
- c) rura odwadniająca DN 40,
- d) króciec pomiaru ręcznego DN 50,
- e) króciec pomiaru elektronicznego DN 100,
- f) króćce czujników przecieku do przestrzeni międzypłaszczowej (system suchy).

Pokrycie zewnętrzne zbiornika będzie stanowiła powłoka izolacyjna typu endopren.

Paliwa dostarczane będą typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Autocysterny do transportu benzyn będą wyposażone w instalacje do odprowadzania oparów ze zbiornika magazynowanego stacji paliw. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw zależna będzie od wielkości sprzedaży i wielkości

jednorazowej dostawy. Przyjmowanie paliw z autocysterny do zbiornika magazynowego odbywać się będzie grawitacyjnie. Instalacja zostanie zaprojektowana w sposób umożliwiający hermetyczny rozładunek autocysterny do wszystkich komór zbiorników magazynowych. Hermetyzacja rozładunku benzyn osiągnięta będzie przez szczelne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlewowym odpowiedniej komory zbiornika (DN 80). Drugim węzłem elastycznym (DN 80) zostaną spięte przestrzenie powietrzne cysterny komory zbiornika, tworząc tzw. wahadło gazowe.

Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą, znajdującą się w skrzynce zlewczej. Przed każdym przyjęciem dostawy paliwa z autocysterny będzie odczytywany stan licznika w zbiornikach. Po zakończeniu spustu paliwa z autocysterny ponownie będzie następował odczyt liczników paliwa w zbiornikach.

Hermetyzacją procesów technologicznych zostaną objęte operacje technologiczne projektowanej stacji, takie jak:

- a) spust paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych, tj. przechwycenie dużego oddechu zbiorników – tzw. I stopień hermetyzacji,
- b) wydawanie paliwa ze zbiorników magazynowych dla produktów I klasy z odzyskiem oparów ze zbiorników tankowanych pojazdów – II stopień hermetyzacji.

Stopień I hermetyzacji projektowanej stacji paliw polegać będzie na wykorzystaniu różnicy ciśnień, która powstaje na skutek hydraulicznego spustu paliwa z autocysterny, tj. nadciśnienia w zbiorniku magazynowym i podciśnienia w komorze autocysterny. Skuteczność procesu na poziomie około 99 % zapewnią zawory nadciśnieniowo – podciśnieniowe OPW 523 UK, działające w zakresie 212,9 Pa do 3406,9 Pa.

Projektowana instalacja technologiczna stacji paliw posiadać będzie jedno stanowisko spustowe zaopatrzone w przyłącza cieczy i gazu, w wykonaniu szybko złącznym typu kamlok oraz z wykorzystaniem armatury OPW. Króćce spustowe zlokalizowane zostaną nad powierzchnią zbiornika około 750 mm. Przewody gazowe benzyn będą skolektorowane, a instalacje zabezpieczone przed zmieszaniem różnych gatunków paliw w przypadku przepelnienia zbiornika. Przewód oddechowy benzyn o średnicy \varnothing 50 mm, wyprowadzony będzie nad powierzchnie ziemi, na wysokość około 6 m i nie skolektorowany z przewodem oddechowym zbiorników benzyn, wyposażony w zawór oddechowy typu OPW.

Do instalacji hermetyzacji zastosowana będzie armatura firmy OPW, takich jak:

- a) zawór oddechowy typu 523.UK, \varnothing 2" do benzyn,
- b) zawór oddechowy typu 523.D, \varnothing 2" do ON,
- c) zawór przepelnieniowo – oddechowy z pływającą kulką OPW 0053,
- d) przyłącza węza par 1611 – AVL,
- e) zaślepka do przyłącza par typu 1711 – T.

Stopień II hermetyzacji projektowanej stacji paliw polega na tym, że opary produktów naftowych klasy wypierane ze zbiorników tankowanych pojazdów, zawracane będą do zbiornika pośredniego VRS z wykorzystaniem systemu aktywnego, tzn. będą odsysane z okolic wlewów paliw za pomocą pomp próżniowych zainstalowanych w odmierzacach paliw (dystrybutorach) zaopatrzonych w system VRS i kierowane do zbiornika magazynowego z komorą benzyny PB 95.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie w mieście Sławno, przy ul. Koszalińskiej, na terenie działek geodezyjnych nr 637/1 i 637/2, obręb ewidencyjny 003 m. Sławno. Działki łącznie posiadają powierzchnie 0,3260 ha. Obszar inwestycyjny od strony północnej stanowią droga krajowa nr 6 oraz tereny przemysłowe, zabudowa niska, magazyny, składy. Od strony wschodniej położone są tereny przemysłowe, zabudowa niska, magazyny, sklep meblowy, a od strony południowej posterunek energetyczny. Ponadto, na zachód od miejsca lokalizacji inwestycji znajduje się droga krajowa nr 6, droga dojazdowa do posterunku energetycznego,

a dalej działki niezainwestowane. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wyłączenie około 62 % powierzchni działki z powierzchni biologicznie czynnej.

Na obszarze inwestycyjnym usytuowany jest budynek mieszkalny o powierzchni użytkowej 162,39 m² przeznaczony na miejsce zamieszkania właścicieli, a także dawny budynek produkcyjny czterokondygnacyjny, który przeznaczony jest na motel z restauracją o powierzchni użytkowej 1014 m². Planuje się, że w istniejącym budynku powstanie około 40 miejsc noclegowych oraz około 90 miejsc restauracyjnych.

Teren planowanej inwestycji obecnie jest niezagospodarowany, zadarniony. Występują pojedyncze drzewa oraz niskie samosiejki, rozprzestrzenione po terenie działki inwestora. Od strony ulicy Koszalińskiej znajduje się żywopłot, a na placu przy budynku cztery drzewa rosnące w szeregu.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) stwierdzono, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie są realizowane, jak również obecnie nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że na obszarze objętym wnioskiem nie zajdzie zjawisko kumulowania się oddziaływań analizowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) stwierdzono, że na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody w ilości 200 m³/m-c.

Odnosząc się do zapisu art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e wyżej cytowanej ustawy stwierdzono, że z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia (ilość magazynowanego paliwa maksymalnie na jednej stacji paliw nie przekroczy 90 m³, tj. 90 % napełnienia zbiorników paliwowych), projektowana stacja paliw nie będzie powodować ryzyka wystąpienia poważnej awarii, w tym poważnej awarii przemysłowej.

Z uwagi na specyfikację planowanego przedsięwzięcia (magazynowanie substancji ropopochodnych), projektowana inwestycja może powodować zagrożenie wystąpienia sytuacji awaryjnych na skutek pożaru lub niekontrolowanego wycieku substancji do środowiska. Pożar stacji w wyniku, którego do czasu jego ugaszenia nastąpiłaby emisja przede wszystkim z procesów spalania paliw oraz tworzyw sztucznych, przyczyniając się również do emisji związków toksycznych. W procesie spalania w zależności od temperatury, jaka występuje podczas gwałtownego i nieuporządkowanego pożaru w emitowanych spalinach powstają zanieczyszczenia, których oddziaływanie na środowisko naturalne oraz zdrowie ludzi i zwierząt jest bardzo szkodliwe (np. tlenki węgla, tlenki azotu, dwutlenek siarki, cyjanowodór).

W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnych, inwestor przewiduje zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcji instalacji technologicznej i funkcjonalno – przestrzennych, a w szczególności:

- a) zaprojektowanie odpowiednich parametrów dróg wewnętrznych, zapewniających bezpieczne manewrowanie autocysterny i innych pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia, w celu ograniczenia możliwości kolizji i rozlania się paliw,
- b) wykonanie szczelnej nawierzchni, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc narażonych na rozlanie substancji ropopochodnych (tj. rejon wokół dystrybutorów oraz studzienki zlewowej paliwa do zbiorników podziemnych magazynowych),

- c) zastosowanie dwupłaszczowych rurociągów paliwowych z rur z tworzyw sztucznych lub z rury elastycznej dwuścianowej, wykonanej ze stali nierdzewnej i płaszczem zewnętrznym wykonanym z żebrowanego PE-LD,
- d) zastosowanie zbiorników dwupłaszczowych z ciągłym monitoringiem szczelności zbiorników, nowoczesnych dystrybutorów włączonych do systemu monitoringu stacji paliw,
- e) wykonanie próby szczelności zbiorników (zarówno płaszczu wewnętrznego jak i zewnętrznego) oraz przewodów paliwowych przed uruchomieniem stacji paliw,
- f) zastosowanie zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni zewnętrznej zbiorników,
- g) prowadzenie ciągłego monitoringu w przestrzeni pomiędzy płaszczami zbiorników, w celu wczesnego ostrzeżenia przed zanieczyszczeniem,
- h) prowadzenie w sposób ciągły elektronicznego pomiaru ilości paliwa w zbiornikach,
- i) wyposażenie zbiorników w zawory zapobiegające ich przepelnieniu przy spuszczeniu, zainstalowane w rurach spustowych,
- j) wyposażenie stacji paliw w preparaty do usuwania skażeń olejowych i tłuszczowych w ilości umożliwiającej wchłonięcie substancji ropopochodnych, np. w przypadku wycieku paliwa w czasie tankowania,
- k) wykonanie instrukcji postępowania w czasie procesu napełniania zbiorników magazynowych,
- l) dopuszczenie do wykonania czynności związanych z przetaczaniem paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych wyłącznie osób upoważnionych i przeszkolonych,
- m) zaprojektowanie bezpiecznej instalacji gazowej wewnątrz budynku motelu i stacji paliw, wyposażonej w automatyczne zawory gwarantujące wcześniejsze odcięcie dopływu gazu do obiektów,
- n) przeszkolenie pracowników w zakresie BHP, ochrony przeciwpożarowej oraz postępowania w czasie postoju autocysterny na terenie stacji,
- o) ustawienie znaków zakazujących palenie na terenie stacji,
- p) wykonanie na terenie stacji niezbędnej instalacji uziemiającej (zarówno dla urządzeń dystrybucji i magazynowania paliw płynnych jak i dla budynków stacji),
- q) wyposażenie stacji w sprzęt gaśniczy.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a – j ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) ustalono, że teren planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na: obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wodno – błotnych, obszarach górskich i leśnych, obszarach przylegających do jezior, obszarach wybrzeży, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Projektowana inwestycja będzie położona poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). W odległości około 1,6 km na wschód zlokalizowany jest projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy” (kod PLH220038), zatwierdzony jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej z dnia 10 stycznia 2011 r., w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (numer aktu notyfikacyjnego K(2010) 9669).

Uwzględniając lokalizację inwestycji względem ww. obszaru Natura 2000, na obszarze częściowo przekształconym antropogenicznie oraz biorąc pod uwagę zakres prac

planowanych do wykonania bez konieczności wykonania wycinki drzew i krzewów, a także mając na uwadze fakt, że realizacja inwestycji będzie oddziaływać jedynie lokalnie ograniczając się bezpośrednio do obszaru, na którym się znajduje, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na obszary podlegające ochronie, a w szczególności na gatunki roślin i zwierząt lub ich siedlisk, a także na siedliska przyrodnicze, dla których ochrony zaprojektowano ww. obszar Natura 2000. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie narusza integralności i spójności projektowanego obszaru Natura 2000, a także nie naruszy jego powiązań z innymi wyznaczonymi lub projektowanymi obszarami Europejskiej Sieci Natura 2000.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. h oraz pkt 3 lit. a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) stwierdzono, że tereny chronione akustycznie zlokalizowane są na zachód od miejsca inwestycyjnego, w odległości ponad 100 m. Natomiast, najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest 500 m od miejsca inwestycji. Uwzględniając charakter inwestycji, która zostanie zrealizowana w sposób najmniej uciążliwy dla środowiska, eliminujący negatywne oddziaływania, takie jak: nadmierny hałas, emisje zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza stwierdza się, że oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze oraz ludzi wynikające z jego realizacji nie będzie wywierało negatywnego wpływu. Na etapie eksploatacji również nie przewiduje się negatywnego znaczącego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na ludność zamieszkującą okoliczne tereny.

Odnosząc się do zapisu art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b wyżej nadmienionej ustawy stwierdzono, że ze względu na charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c wyżej cytowanej ustawy stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie wiąże się z wykorzystaniem istniejącego uzbrojenia terenu, zapewniającego powiązania z siecią wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz z siecią elektroenergetyczną. Z uwagi na położenie, charakter, skalę oddziaływania wnioskuje się, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze oraz nie spowoduje znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt lit. e oraz pkt 3 lit. d oraz e ww. ustawy stwierdzono, że realizacja prac budowlanych spowoduje krótkotrwałe i występujące wyłącznie w trakcie wykonywania inwestycji, emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza atmosferycznego, hałasu oraz wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie realizacyjnym.

Na terenie inwestycji głównym źródłem hałasu, dla którego określony zostanie stopień i zasięg uciążliwości będzie cały teren stacji paliw, na którym zlokalizowane będą następujące źródła hałasu:

- a) dwa dystrybutory paliwowe, wieloproduktowe ssawne z systemem VRS do dystrybucji Pb 95, Pb 98, ON, ON BIO,
- b) jeden jednoproduktowy dystrybutor paliw Gilbarco ON TIR, o wydajności 120 litrów na minutę wraz z satelitą,
- c) dystrybutor gazu płynnego propan – butan,
- d) praca pompy autocysterny LPG,
- e) praca kompensatora do pompowania opon,
- f) budynek stacji paliw wraz z instalacjami,
- g) wjazd i wyjazd pojazdów samochodowych.

W celu ograniczenia emisji hałasu na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, inwestor planuje: prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego urządzeń pracujących na terenie stacji paliw oraz utrzymać pełną ich sprawność, w szczytowym okresie pracy stacji bezwzględnie przestrzegać ograniczenia jałowej pracy silników pojazdów w czasie tankowania i postoju, wyposażyć w osłony dźwiękochłonne urządzenia techniczne pracujących na zewnątrz obiektów zlokalizowanych na terenie stacji paliw (samochodowy odkurzacz stacjonarny, kompensator powietrza), utworzyć na terenie stacji paliw terenów zielnych (trawa, krzewy, niskopienne i wysokopienne drzewa itp.).

Z uwagi na rodzaj inwestycji inwestor przewidział środki mające na celu ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem poprzez: zastosowanie stalowych, dwupłaszczowych zbiorników ze stałym monitoringiem wycieków, wyposażenie zbiorników paliwowych w system kontrolno – pomiarowy, umożliwiający 24 godziny monitoring produktów w zbiornikach, wyposażenie zbiorników w zawory przeciwprzepełnione z zamknięciem hydraulicznym oraz zawory zapobiegające zmieszaniu się produktów, zastosowanie dwuścianowych rurociągów zlewowych i ssących podłączonych do systemu monitoringu stacji paliw, wykonanie szczelnej nawierzchni stanowiska spustowego autocysterny oraz stanowisk dystrybucji paliw do zbiorników samochodowych, oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z uszczelnionych nawierzchni stacji w separatorze, hermetyzację procesu spustu benzyn z autocysterny do komór zbiorników magazynowych paliw płynnych dzięki zastosowaniu wahadła gazowego (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza), hermetyzację procesu tankowania zbiorników samochodowych przy zastosowaniu odsysaczy oparów benzyn w pistoletach dystrybutorów, wyposażenie stacji paliw w preparaty do usuwania skażeń olejowych i tłuszczowych.

Wobec powyższego, przy zastosowaniu ww. rozwiązań chroniących środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko gruntowo – wodne.

W wyniku eksploatacji inwestycji będą powstawać ścieki bytowe, wody opadowe i roztopowe z dachów, wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych. Ścieki bytowe zostaną odprowadzone do miejskiej ścieki kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzone będą do kanalizacji deszczowej, po uprzednim ich podczyszczeniu.

Dla wyeliminowania zagrożeń i uciążliwości dla środowiska na stacjach paliw prowadzona będzie segregacja odpadów oraz czasowe magazynowanie odpadów w specjalnych, przystosowanych pojemnikach, zabezpieczających przed infiltracją wód opadowych. Wszystkie odpady niebezpieczne wytworzone na stacji paliw przekazywane będą do unieszkodliwiania specjalistycznym firmom.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze związane będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesów) technologicznych, które mają miejsce na stacji paliw, tj. z przyjmowania, magazynowania i dystrybucji paliw płynnych (benzyna i ON) oraz przyjmowania i dystrybucji gazu LPG. Operacje technologiczne będą źródłem emisji mieszaniny węglowodorów stanowiących zasadniczy składnik paliw płynnych. Ponadto, źródłem emisji substancji będzie spalanie gazu ziemnego wysokometanowanego w kotłowni projektowanego budynku stacji paliw płynnych. Wielkość emisji z uwagi na rodzaj stosowanego paliwa, będzie niewielka.

Wpływ realizacji planowanego przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi będzie wynikiem koniecznych prac ziemnych i budowlanych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego będzie wymagała prac makronielacyjnych, tj. wykopów, co spowoduje usunięcie gleby. Ziemia uzyskana z wykopów i niewykorzystana na terenie działek, zostanie zagospodarowana zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy o odpadach. W fazie eksploatacji, możliwość pośredniego oddziaływania projektowanego zakładu na stan i jakość gleb (wymywanie przez opady atmosferyczne zanieczyszczeń pyłowo – gazowych), będzie

nieznaczna i ograniczona do najbliższego otoczenia, obejmując przede wszystkim sam teren inwestycji.

Biorąc po uwagę fakt, że prace budowlano – instalacyjne prowadzone będą w porze dziennej można uznać, że poziom dźwięku poza terenem inwestycji spowodowany pracą maszyn budowlanych i towarzyszących im urządzeń technicznych, a także zwiększony ruch pojazdów samochodowych, nie spowoduje przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla tej pory dnia. Mogą jedynie wystąpić lokalne przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych na etapie realizacji inwestycji. W tym celu w przypadkach szczególnie uciążliwych, inwestor będzie lokalnie stosować lekkie przenośne ekrany akustyczne, a pracownicy wykonujący prace i zostaną przeszkoleni zgodnie z przepisami BHP. Jednakże, mając na uwadze fakt, że uciążliwości będą miały charakter lokalny i tymczasowy (czas realizacji inwestycji 12+14 tygodni), nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

Przedłożone materiały, dotyczące planowanej inwestycji oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić kompleksowo jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. Przeprowadzona analiza, uwzględniająca łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym -- przeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
NACZELNIK
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
mgr inż. Grzegorz Kubiak
18.04.2014.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Sławno, 76-100 Sławno, ul. M. Curie – Skłodowskiej 9
2. Pan Jacek Szparaga, 76-200 Słupsk, ul. Owocowa 16
3. Pani Krystyna Szparaga, 76-200 Słupsk, ul. Owocowa 16