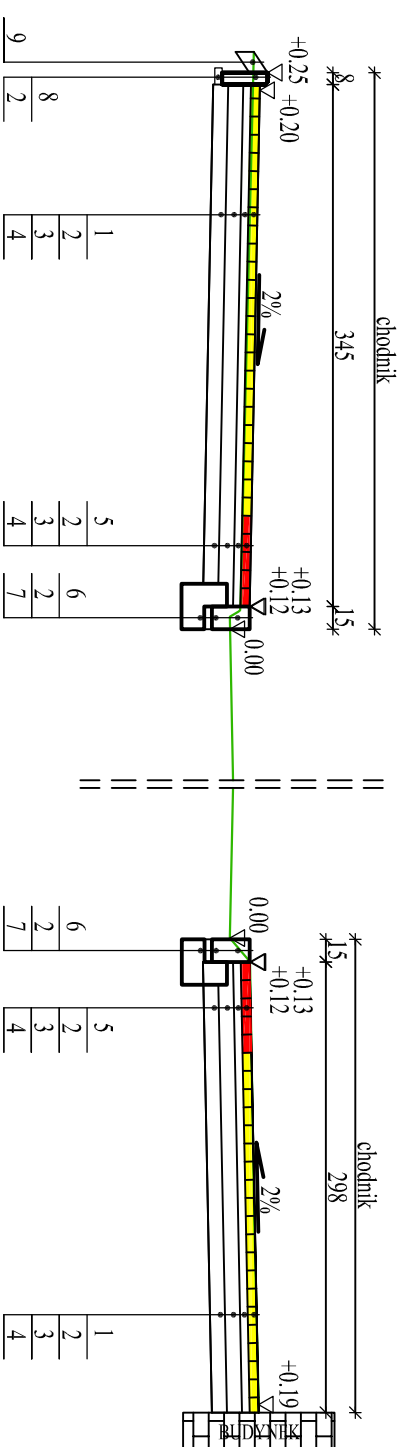
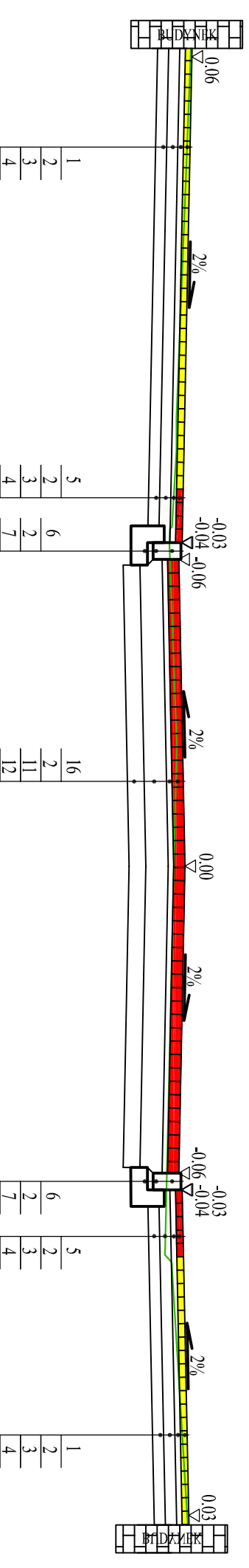


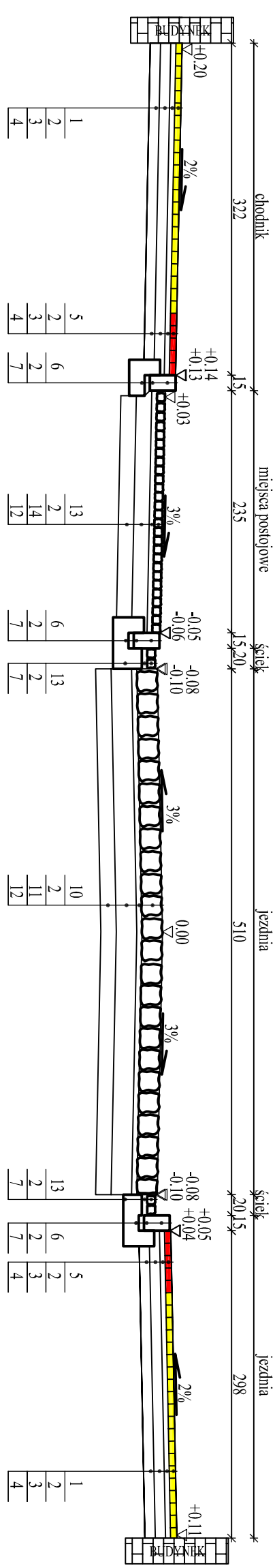
Przekrój normalny km 0+050,98
-chodnik po obu stronach jezdni



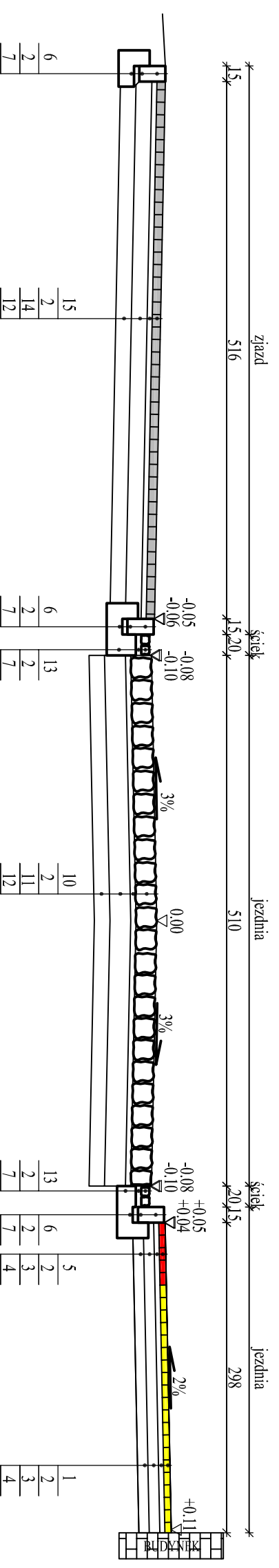
Przekrój normalny km 0+199.09
-chodnik, próg płytowy



Przekrój normalny km 0+111.02
-chodnik, zatoka postojowa, jezdnia



Przekrój normalny km 0+148.20
-zjazd, jezdnia, chodnik



Oznaczenia:

1. kostka betonowa starobruk gr.6cm koloru piaskowego
2. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr.5cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 10cm
4. warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
5. kostka betonowa starobruk gr.6cm koloru czerwonego
6. krawężnik kamienny 15x25cm
7. ława betonowa z betonu B15
8. obrzeże betonowe 8x30cm
9. humus gr. 10cm
10. kostka kamienna z rozbiórki gr. 18x20cm
11. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
12. warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
13. kostka kamienna nieregularna gr.7-9cm
14. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
15. kostka betonowa starobruk gr.8cm koloru grafitowego
16. kostka betonowa starobruk gr.8cm koloru czerwonego

ELBI		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"	
Temat opracowania:		Przebudowa ul. Jedności Narodowej w Sławnie	
Inwestor:		Gmina Miejska Sławno - Urząd Miejski w Sławnie	
Branża:		Drogowa	
Stanowisko:		PRZEKROJE NORMALNE	
Projektował:		mgr inż. Angelika Elias-Biniczek	
Opracował:		mgr inż. Angelika Elias-Biniczek	
Sprawdził:		mgr inż. Adam Biniczek	
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/1	