

„OKTAN Brzeski, Grzenkowicz” Sp.J.  
nazwa inwestora

Sławno, dnia 16.03.2009 r.

84-220 Strzebielino, ul. Wejherowska 2  
adres  
nr telefonu kontaktowego 660512272 Ryszard Brzeski

**Urząd Miejski w Sławnie**  
**ul. Skłodowskiej 9**  
**76-100 Sławno**

NIP 588-19-69-903

**Załączniki obowiązkowe (brak załącznika spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania):**

- 1. poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- kserokopia dowodu wpłaty opłaty skarbowej
- wersja elektroniczna wniosku

## **W N I O S E K**

### **O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

dla przedsięwzięcia polegającego na:

budowie stacji paliw płynnych z modułem LPG wraz z zapleczem usługowym na działce nr 1024/22 położonej w miejscowości Sławno.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, § 3 ust 1 pkt 35), instalacje do magazynowania lub dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem stacji na gaz płynny – dotyczy zamierzenia Inwestora – zaliczane są do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko i mogą wymagać przeprowadzenia procedury OOŚ.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## **Karta informacyjna przedsięwzięcia**

### 1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu nowego obiektu – Stacji paliw płynnych z modułem LPG wraz z zapleczem usługowym (odkurzacz, „woda-powietrze” myjnia ręczna, parking) oraz zagospodarowaniem terenu działki nr 1024/22 położonej w miejscowości Sławno, obręb Sławno, powiat sławieński.

Stacja paliw czynna będzie w systemie całodobowym (trzymianowym), zaopatrując w paliwa płynne pojazdy osobowe, dostawcze i ciężarowe.

Zakłada się, że ze stacji paliw korzystać będzie:

- 30 samochodów ciężarowych/dobę (w tym 6 w nocy) – diesel
- 20 samochodów dostawczych/dobę (w tym 3 w nocy) - diesel
- 60 samochodów osobowych/dobę (w tym 15 w nocy) – diesel
- 90 samochodów osobowych/dobę (w tym 25 w nocy) – benzyna
- 50 samochodów osobowych i dostawczych/dobę (w tym 10 w nocy) – LPG

- 10 motocykli/dobę – benzyna

Podstawą działalności stacji będzie dystrybucja takich rodzajów paliw jak:

- olej napędowy w ilości 5,0 m<sup>3</sup>/dobę, 1 825,0 m<sup>3</sup>/rok,
- benzyny bezołowiowe Pb95 i Pb98 w ilości 4,4 m<sup>3</sup>/dobę, 1 533,0 m<sup>3</sup>/rok
- LPG w ilości 3,0 m<sup>3</sup>/dobę, 1 095 m<sup>3</sup>/rok.

Ilość dystrybutorów – 4, stanowisk do tankowania – 8.

Zatrudnienie: 2-3 osoby/zmianę, łącznie 8 osób.

Działka przeznaczona pod inwestycję znajduje się na terenie miejscowości Sławno, w jej wschodniej części. Zjazd na działkę nr 1024/22 nastąpi z ulicy Gdańskiej.

Projektowana stacja paliw graniczy od strony północnej z ul. Gdańską, od strony wschodniej z drogą krajową nr 6, od strony południowej z ciekim wodnym, natomiast od strony zachodniej z zabudową mieszkaniową.

Teren pod przedmiotową inwestycję jest płaski. Rzędna terenu kształtuje się na poziomie od ok. 19,2 do 20,0 m npm.

Obszar, na którym zostanie zlokalizowany zakład nie został włączony w granice regionalnego systemu ochrony obszarów cennych przyrodniczo.

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z zarządzaniem bądź ochroną obszaru NATURA 2000, ani też nie oddziałuje znacząco na tego typu obszary.



Ilość pojazdów obsługujących inwestycję obejmować będzie:

- Zakłada się, że ze stacji paliw korzystać będzie:
  - 30 samochodów ciężarowych/dobę
  - 30 samochodów dostawczych/dobę
  - 190 samochodów osobowych/dobę
- Obsługa komunikacyjna stacji paliw:
  - 6 samochodów osobowych pracowników/dobę
  - 2 samochody dostawcze w ciągu dnia – obsługa stacji
  - 5 samochodów ciężarowych – cysterny w ciągu tygodnia – obsługa zbiorników na paliwa.

Stacja projektowana jest jako całodobowa.

Ruch pojazdów dostawczych i cystern odbywać się będzie w porze dziennej – 6 dni w tygodniu.

Liczba pojazdów przyjeżdżających na teren stacji praktycznie nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu drogowego na przyległych terenach, świadczyła ona bowiem będzie usługi pojazdom przejeżdżającym drogą krajową nr 6.

- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją: 20, na obszarach przyległych: brak
- ilość samochodów osobowych/dostawczych/ciężarowych i motocykli: 273 szt./dobę.

3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia działki nr 1024/22 - 1.2818 ha. Działka zabudowana zostanie budynkiem obsługi stacji paliw z zaprojektowanym sklepem, częścią biurową i socjalną o powierzchni zabudowy ok. 200 m<sup>2</sup>. Obiekt będzie murowany, parterowy, niepodpiwniczony, kryte stropodachem.

Zaprojektowane zostaną także pomieszczenia magazynowe i kotłownia, a także sanitariaty dla osób korzystających z usług stacji.

Maksymalna wielkość zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie określa się.

Minimalny procent powierzchni biologicznie czynnej – nie określa się.

Nad dystrybutorami zaprojektowano wiatę stalową.

Aktualnie teren omawianej działki jest niezabudowany. W ewidencji gruntów omawiana działka nr 1024/22 oznaczona jest jako RV, Lz-RV, RVI, W-ŁV, ŁV, Lz-ŁV.

4) rodzaj technologii (w odniesieniu do planowanej działalności – ogólna charakterystyka planowanego przedsięwzięcia):

**Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia:**

Podstawą do projektowania lokalizacji stacji paliw jest rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu nowego obiektu – stacji paliw z częścią sklepową i socjalną oraz niezbędną infrastrukturą wraz z zagospodarowaniem terenu działki nr 1024/22 w Sławnie.

Stacje paliw płynnych powinny być wyposażone w:

1. instalacje kanalizacyjne i inne urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych
2. urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowych produktów naftowych
3. urządzenia do sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych
4. urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych
5. urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego podczas wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów drogowych.

Stacje paliw płynnych powinny być wyposażone w instalacje wodociągowe, sanitarne i deszczowo – przemysłowe oraz urządzenia oczyszczające ścieki do poziomu określonego w przepisach dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w przepisach dotyczących substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Na fragmencie terenu działki 1024/22 przewidziano budowę stacji paliw płynnych wraz z parkingiem dla samochodów ciężarowych TIR. Ustawienie pawilonu sklepowego i wiaty z dystrybutorami na działce, pokazuje załącznik – od strony ul. Gdańskiej widziana jest wiatka a za nią budynek stacji i parking. Zaprojektowano również zespół miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, odkurzacz, powietrze i wodę oraz śmietnik. Miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej zaprojektowano również w tym rejonie. W części północnej działki

przewidziano miejsce na zbiorniki LPG. Dwa, podziemne zbiorniki na paliwa płynne usytuowano w części północnej wraz ze studzienką spustową i rurami oddechowymi.

W skład zespołu stacji paliw wchodzi:

- pawilon stacji ze sklepem i zapleczem magazynowo – socjalnym
- wiata stalowa nad dystrybutorami
- myjnia ręczna
- 4 wysepki z dystrybutorami do odmierzania 4 rodzajów paliw, dwustronnie na każdej z nich.
- zespół dwóch podziemnych, najazdowych zbiorników na paliwa płynne o pojemności 50 000 l każdy
- terminal spustowy do napełniania zbiorników
- dwa maszty oddechowe
- wysepki serwisowe „odkurzacz” i „woda + powietrze”
- kontenerowy śmietnik na odpadki stałe
- pylon z logo i cennikiem oraz znaki reklamowe i kierunkowe pionowe.

Projektowany budynek jest jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony.

Na wejściach do budynków nie przewiduje się progów. Wysokość pomieszczeń ogólnodostępnych, użytkowych i magazynów – 3,00 m, pomieszczeń socjalno – biurowych – 2,60 m.

Na program budynku składa się:

- sala sklepowa
- sanitariaty klientów wraz z w.c. niepełnosprawnych
- zaplecze magazynowe
- zaplecze socjalne i biurowe
- kotłownia z magazynem oleju opałowego
- pomieszczenie gospodarcze.

W założeniach, zespół stacji ma pracować całodobowo, dla obsługi części dystrybucji paliw przewidziano szufladę podawczą na gotówkę i szybę kuloodporną na wysokości kasy.

Zatrudnienie sekcji tankowania dwie osoby na zmianę: kasjer w sklepie, obsługa na placu.

### Instalacje wewnętrzne i uzbrojenie:

- instalacja elektryczna, oświetleniowa
- instalacja odgromowa
- instalacja alarmowa i TV przemysłowej
- instalacja telefoniczna
- zimna i ciepła woda
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wentylacja grawitacyjna i mechaniczna.

Zaprojektowano budowę następujących instalacji paliwowych:

- 4 dystrybutory – czterowęzowe, dwustronne, do odmierzania 4 rodzajów paliw, w tym do „szybkiego Diesla” i LPG
- rurociągi podziemne z terminalem spustowym do napełniania zbiorników i dwoma masztami oddechowymi
- stacja będzie wyposażona w dwa dwupłaszczowe, o pojemności 50 m<sup>3</sup> każdy, zbiorniki magazynowe podziemne, najazdowe, dwudzielne produkcji np. PPM „JASTE” z Rudy. Konstrukcja ich jest wzmocniona i wyposażona w ciągłą kontrolę szczelności.

Dostawy paliw będą odbywały się autocysternami z układem do hermetycznego przetaczania par, średnio dostawa będzie odbywała się 1-2 razy na ok. 2 dni. Napełnianie zbiorników podziemnych będzie odbywało się w systemie szczelnym i zamkniętym.

Dla potrzeb prowadzenia działalności, stacja będzie wyposażona w odpowiednią instalację technologiczną tj. 4 dystrybutory czterowęzowe przeznaczone dla samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Wydajność dystrybutorów wynosi ok. 40-80 l/min. Podczas tankowania pojazdów przewidziano zainstalowanie systemu odsysania oparów benzyn.

Projektowane instalacje i urządzenia do dystrybucji paliw pozwalają na całkowite wyeliminowanie możliwości przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód. Stan zbiorników podziemnych i instalacji paliwowych będzie nieustannie poddawany kontroli. Przestrzeń międzyplaszczowa tych zbiorników będzie kontrolowana przez czujniki sterowane elektrycznie.

Woda na potrzeby socjalne i technologiczne pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej lub studni (własnego ujęcia wody). Przewidywane zapotrzebowanie na wodę dla potrzeb stacji wraz z zapotrzebowaniem dla myjni wynosić będzie około 6,5 m<sup>3</sup>/dobę. Ścieki socjalno - bytowe odprowadzane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki technologiczne z myjni zostaną podczyszczone w separatorze koalescencyjnym.

Decyzja o warunkach zabudowy przewiduje odprowadzenie wód opadowych do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej.

Energia cieplna na potrzeby stacji paliw i stacji kontroli pojazdów dostarczana będzie z własnej kotłowni węglowej (groszek opałowy), lub olejowej o mocy ok. 50 kW. Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla stacji paliw wyniesie ok. 45 kW.

Z uwagi na fakt, iż znaczna część pojazdów samochodowych posiada instalację gazową, usytuowanie stacji dystrybucji gazu LPG przy realizowanej stacji paliw ropopochodnych ma swoje uzasadnienie.

Podstawowe urządzenia stanowiska tankowania samochodów gazem płynnym to:

- 2 zbiorniki gazu płynnego
- agregat pompowy z silnikiem elektrycznym Ex
- dystrybutor gazu płynnego.

### Zbiornik gazu płynnego

Zbiorniki naziemne oraz stanowisko tankowania pojazdów samochodowych powinny być zabezpieczone przed nagrzaniem gazu płynnego do temperatury przekraczającej 40 °C. Zwykle jest to zbiornik stalowy, cylindryczny, poziomy, naziemny, np. produkcji „CHEMET” Tarnowskie Góry.

Dane techniczne zbiornika:

- pojemność nominalna 4850 dm<sup>3</sup>
- pojemność użytkowa max 85 %
- ciśnienie robocze max 1,6 MPa
- średnica D = 1250 mm
- długość L = 4405 mm
- masa pustego zbiornika 955 kg

Zbiornik wyposażony jest przez dostawcę w:

- zawór bezpieczeństwa
- wskaźnik poziomu napełnienia
- manometr

#### Agregat pompowy

Agregat pompowy produkcji np. HYDRO-VACUUM, Grudziądz składa się z:

- pompy typu: SKC.4.08.5.1390
- silnika elektrycznego
- płyty fundamentowej.

Zaleca się wykonanie osłony agregatu pompowego w formie stalowej skrzynki z zamykanymi drzwiczkami.

Między obudową a ramą fundamentową należy pozostawić wolną przestrzeń z wszystkich stron o wysokości min. 15 cm.

#### Dystrybutor gazu płynnego

Odmierzacz gazu płynnego na stanowisku tankowania pojazdów samochodowych, ustawiony na wysepce, powinien odpowiadać wymogom zawartym w § 116 rozporządzenia z dnia 21 listopada 2005 r. (Dz. U. Nr 243, poz. 2063), a ponadto powinien posiadać zawór samoodcinający, tzw. słabe złącze, zabezpieczający przed awaryjnym wyciekami gazu. W podobny sposób należy zabezpieczyć przewód elastyczny łączący odmierzacz z tankowanym pojazdem. Dopuszcza się lokalizowanie odmierzaczy gazu płynnego na wysepkach przeznaczonych do odmierzaczy paliw płynnych.

Gaz płynny jako paliwo ma istotne zalety:

- wyższą niż inne paliwa wartość opałową
- stosunkowo czyste spaliny i nie powoduje skażenia gruntu i wód gruntowych.

Natomiast gaz płynny jest łatwopalny i tworzy mieszaniny wybuchowe z powietrzem.

Proponowana lokalizacja stacji dystrybucji gazu płynnego nie wpłynie praktycznie na zwiększenie ilości zużywanej wody i odprowadzanych ścieków, ponieważ do jej eksploatacji nie wymaga się dostarczenia wody. Obsługą dystrybutora LPG zajmował się będzie przeszkolony pracownik. Nie wzrośnie również zapotrzebowanie na energię cieplną. Minimalnie wzrośnie zapotrzebowanie na energię elektryczną – o ok. 3 KW.

Projektowana stacja tankowania gazu czynna będzie w godz. pracy stacji paliw płynnych, czyli przez całą dobę.

Budowa stacji paliw gazu płynnego polegała będzie na wykonaniu fundamentów pod zbiornik i pompę, a następnie montażu w/w urządzeń. Dystrybucja odbywać się będzie na jednej z wysepek pod wiatą.

5) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

możliwa jest analiza następujących wariantów:

- **wariant I polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia;**
- **wariant II polegający na realizacji inwestycji przy zastosowaniu aktualnie dostępnych środków ochrony środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia i jego funkcjonowania.**

**Wariant I – opcja zerowa**, polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, oznacza pozostawienie w stanie istniejącym działki nr 1024/22 położonej w miejscowości Sławno o powierzchni łącznej 1,2818 ha.

Niepodjęcie realizacji przedsięwzięcia nie wpłynie na obecny stan środowiska. Rezygnacja z przedsięwzięcia pozostawi przedmiotową działkę w dalszym ciągu jako niezabudowaną i nie zmieni przeznaczenia gruntu.

Zaniechanie przedsięwzięcia miałyby zarówno konsekwencje ekonomiczno – gospodarcze, jak też ekologiczne. Inwestor, który kupił wymienioną wyżej działkę zostałby pozbawiony możliwości prowadzenia działalności gospodarczej z zachowaniem wymogów nowoczesnej technologii.

**Wariant II polegający na realizacji inwestycji** ma na celu stworzenie nowoczesnej stacji paliw.

Inwestor prowadzi obecnie działalność gospodarczą o tym profilu, jednak w innych miejscowościach. Projektowana stacja paliw zlokalizowana została przy drodze krajowej nr 6. Stanowiąc będzie możliwość zaopatrzenia się w paliwa pojazdom poruszającym się tą trasą, a także samochody TIR będą mogły zjechać na projektowany parking.

Planowana w wariantcie II inwestycja charakteryzująca się niskimi wskaźnikami zanieczyszczeń pozwoli na dotrzymanie obowiązujących przepisów ochrony środowiska w rejonie jej lokalizacji.

W fazie budowy przekształcenia środowiska nieuniknione na etapie inwestycyjnym będą ograniczone do obszaru planowanej zabudowy.

Jest to jedyny wariant zagospodarowania działki nr 1024/22.

***Na podstawie przedstawionej wyżej analizy wybrano do realizacji wariant II, polegający na budowie Stacji Paliw na działce nr 1024/22 w miejscowości Sławno.***

6) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii – łącznie dla stacji paliw i stacji kontroli pojazdów:

Zużycie wody – 6,5 m<sup>3</sup>/dzień, 2 372,5 m<sup>3</sup>/rok.

Zużycie energii elektrycznej – 219,0 MWh/rok.

Moc przyłączeniowa – 45,0 kW.

Kocioł węglowy lub olejowy 50 kW.

7) rozwiązania chroniące środowisko:

Projekt budowy stacji paliw wraz z parkingiem dla samochodów TIR, jak również projekt zagospodarowania terenu działki powinien zawierać rozwiązania pozwalające na pełne rozpoznanie prognozowanych oddziaływań na środowisko, oraz panowanie nad procesami prowadzonej działalności w celu systematycznych redukcji szeroko pojętych emisji zanieczyszczeń przy zastosowaniu najnowszych i sprawdzonych, zarówno w praktyce krajowej jak i za granicą, rozwiązań i osiągnięć technologicznych.

Firma „OKTAN” w nowym obiekcie korzystać będzie z urządzeń i technologii sprawdzonej na rynku unijnym. Od wielu lat prowadzi ona usługi w zakresie handlu paliwami na stacjach paliw o podobnej skali i większej. Aktualnie Inwestor zamierza powiększyć sieć sprzedaży paliw.

Projektowana stacja paliw spełni wymogi postawione w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063).

Po uruchomieniu działalności na działce nr 1024/22 w Sławnie będą emitowane zanieczyszczenia do środowiska z uruchomionej kotłowni oraz przewodów oddechowych zbiorników przeznaczonych do magazynowania paliw, a także z dystrybutorów przy nalewaniu paliw, jednak w ilościach nie powodujących przekroczenia obowiązujących norm.

Zaopatrzenie w wodę nastąpi z istniejącego wodociągu miejskiego.

Ścieki socjalno - bytowe będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Ścieki technologiczne z mycia po podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym odprowadzane będą również do w/w sieci kanalizacji sanitarnej.

Wody opadowe z placów utwardzonych (po podczyszczeniu), będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Zakład ogrzewany będzie za pomocą kotłowni zlokalizowanej w projektowanym budynku. Kocioł zasilany będzie eko-groszkiem (węgiel), lub olejem opałowym. Moc kotła 50 kW.

Emisja hałasu nie będzie stanowiła uciążliwości dla terenów sąsiednich. Wg. wydanej decyzji o warunkach zabudowy wzdłuż zachodniej granicy dz. nr 1024/22 w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wymagane jest wykonanie wału ziemnego, ekranów akustycznych i pasa zieleni izolacyjnej o szerokości minimum 10,0 m.

Prognozowane poziomy hałasu w środowisku powinny zapewnić dotrzymanie wszelkich norm środowiskowych zarówno w dzień, jak i w nocy na najbliższych terenach, dla których takie normy zostaną ustanowione.

Inwestycja zostanie podłączona do linii energetycznej NN, projektowanym przyłączem, na warunkach określonych przez Kampanię ENERGA w Słupsku.

Wpływ przedsięwzięcia podczas budowy będzie miał charakter krótkotrwały i ograniczony do czasu jej trwania. W okresie tym nie przewiduje się zagrożenia elementów środowiskowych.

Planowana działalność nie spowoduje, w jej sąsiedztwie, żadnych przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu.

Stacja paliw będzie prowadziła uregulowaną pod względem wymogów prawa gospodarkę odpadami.

Odpady komunalne będą gromadzone w kontenerze, odbierane na podstawie umowy z odbiorcą tego typu odpadów i wywożone na składowisko.

Odpady nie będą stanowiły uciążliwości dla środowiska. Przekazując odpady odbiorcom do unieszkodliwiania, w interesie wytwarzającego jest sprawdzenie czy odbiorca posiada stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, gdyż tylko w takim przypadku odbiorca przejmuje na siebie odpowiedzialność za przekazane odpady.

Zorganizowany sposób gospodarowania ściekami zapewni, że stacja paliw nie spowoduje zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz środowiska gruntowego.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na wszystkie komponenty środowiska naturalnego, tj. czystość powietrza, klimat akustyczny, wody podziemne, glebę przy zastosowaniu opisanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych będzie niższe od ustalonych przepisami standardów jakości środowiska poza terenem stacji, a korzyści wynikające z jego uruchomienia przewyższą ewentualny wpływ przedsięwzięcia na środowisko. Wydaje się, iż powyższe, i przedstawione w opracowaniu założenia, przemawiają za realizacją opisanej inwestycji.

8) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych i technologicznych:

Ścieki socjalno – bytowe w ilości 2,5 m<sup>3</sup>/dzień, 912,5 m<sup>3</sup>/rok odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej i dalej na oczyszczalnię ścieków.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Przewiduje się powstanie 4,0 m<sup>3</sup> ścieków technologicznych dziennie, 1460,0 m<sup>3</sup>/rok.

Ścieki technologiczne zostaną podczyszczone w separatorze koalescencyjnym. Ścieki socjalno – bytowe zostaną włączone do wewnętrznej sieci na działce Inwestora za separatorem. Sieć kanalizacji socjalno – bytowej i technologicznej nie będzie się krzyżować.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi docelowo do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej.

#### d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z póź. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112/2001, poz. 1206) określają zasady postępowania z odpadami i ich klasyfikację. Ustawa ma na celu zapobieganie powstawaniu i minimalizowaniu ich ilości. Przedstawia sposób usuwania z miejsc ich wytwarzania, a także wykorzystanie lub ich unieszkodliwienie zapewniające ochronę życia i środowiska.

W niniejszym rozdziale przedstawiono gospodarkę odpadami w stacji paliw „OKTAN” Sp.J. projektowanej na działce nr 1024/22 w Sławnie.

Celem opracowania jest określenie:

- ◆ rodzaju i ilości odpadów
- ◆ charakterystyki fizykochemicznej odpadów
- ◆ sposobu czasowego przechowywania odpadów
- ◆ odbiorców odpadów
- ◆ sposobu utylizacji, odzysku lub składowania odpadów
- ◆ klasyfikacji odpadów
- ◆ określenie wymaganych zezwoleń.

#### **Gospodarka odpadami**

W wyniku prowadzonej działalności powstaną następujące rodzaje odpadów:

- *Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone* o kodzie (15 01 10) należą do grupy odpadów o kodzie (15) – odpady opakowaniowe.

Będą to puste opakowania po olejach silnikowych, płynach eksploatacyjnych.

W związku z prowadzeniem sprzedaży detalicznej różnych materiałów eksploatacyjnych do pojazdów samochodowych, przewiduje się powstawanie pustych opakowań po olejach silnikowych. Potencjalny klient będzie zużyte opakowanie wrzucał do specjalnych, metalowych pojemników usytuowanych przy dystrybutorach. Następnie odpad ten będzie przenoszony i tymczasowo gromadzony w kontenerze zamkniętym usytuowanym przy śmietniku na odpady komunalne. Przewiduje się odbiór specjalistyczny

Przewiduje się powstanie 3 kg/dobę, 1,095 Mg/rok tego typu odpadów.

Operacje związane z obsługą samochodów wymagają użycia tkanin do wycierania rąk i powierzchni zabrudzonych, odzieży ochronnej oraz sorbentów w postaci sypkich preparatów do likwidacji filmu olejowego:

- 15 02 02\* *Sorbenty, materiały filtracyjne ( w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne, zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)*

Sypki sorbent celulozowy Spilkleen SPILPLUS - sprzedawany jest w opakowaniach 10 kg. Do usuwania plam substancji ropopochodnych przewiduje się, że może maksymalnie w ciągu roku być zużytych 200 kg środka. Chłonność preparatu wynosi 12 l/opakowanie.

$$200 + (240 \text{ l} \times 0,9) = 416 \text{ kg}; 0,56 \text{ Mg/rok}$$

Magazynowanie – sorbent w oryginalnym opakowaniu jest przechowywany w pomieszczeniu magazynowym w budynku. Zużyty natomiast będzie do czasu odbioru przez uprawnionego odbiorcę gromadzony w metalowym, szczelnym i zamykanym pojemniku, ustawionym na utwardzonej powierzchni w pomieszczeniu magazynowym.

Przyjmuje się zatrudnienie 8 pracowników. Każdy z nich zużyje w ciągu roku przynajmniej 4 komplety odzieży ochronnej, stąd powstanie zużytych 32 szt. Waga kompletu ok. 3 kg

$$32 \times 3 \text{ kg} = 96 \text{ kg}; 0,096 \text{ Mg/rok}$$

Zabrudzone szmaty i temu podobne materiały będą zużywane w ilości: 100 kg

Razem: 0,196 Mg/rok

Magazynowanie - Zużyte środki czyszczące, szmaty, ścierki i ubrania ochronne będą wrzucane do szczelnego i zamykanego pojemnika, ustawionego w pomieszczeniu magazynowym na odpady. Pozostałą część stanowią będą odpady powstałe w wyniku funkcjonowania obiektów i instalacji stanowiących wyposażenie stacji. Jest to instalacja oświetleniowa, kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami podczyszczającymi oraz separator koalescencyjny zainstalowany na kanalizacji technologicznej. Są to następujące odpady o kodach:

- 13 05 02\* *Szlamy z odwadniania olejów w separatorach*

Prawidłowa eksploatacja separatora wymaga przeprowadzania zabiegów konserwacyjnych. Ilość szlamów, jaka będzie powstawała w wyniku zainstalowania separatora będzie wynosić 0,5 Mg/rok.

Magazynowanie – do czasu usunięcia odpadu przez wyspecjalizowaną firmę odpad będzie gromadzony w urządzeniu podczyszczającym. Szlam będzie usuwany 2 razy do roku, a

każdorazowy wywóz odpadu będzie odnotowywany w książce eksploatacji urządzenia podczyszczającego przez firmę usuwającą odpad.

- *Kod 16 02 13 – zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160209 do 160212*

Ilość odpadu, określona została na podstawie wzoru:

$$Q = (i \times e) : 4$$

Gdzie:

Q = ilość odpadu w kg/rok

i – ilość zainstalowanych świetlówek

e – waga 1 świetlówki 0,2 kg

4 – częstotliwość wymiany raz na 4 lata

$$Q = (30 \times 0,2) : 4 = 1,5 \text{ kg/rok}; 0,0015 \text{ Mg/rok}$$

Magazynowanie – zużyte świetlówki będą gromadzone w pomieszczeniu magazynowym znajdującym się w budynku. Lampy będą zbierane selektywnie i przechowywane w swoich fabrycznych opakowaniach, oraz w zbiorczym kartonie w celu zabezpieczenia przed stłuczeniem. Pomieszczenie jest niedostępne dla osób postronnych. Sposób gromadzenia wyklucza kontakt odpadu z glebą, pomieszczenie magazynowe posiada utwardzoną posadzkę. Po zgromadzeniu ilości ekonomicznie uzasadnionej do transportu, świetlówki zostaną odebrane przez wyspecjalizowaną firmę, z częstotliwością raz na rok.

- *Kod 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne*

W skład tych odpadów będą wchodzić odpady powstałe z bytowania pracowników przebywających na terenie stacji oraz klientów. Typowymi odpadami wchodzącymi w ich skład będą głównie resztki z posiłków, puste opakowania po produktach spożywczych.

Magazynowanie – gromadzenie odpadów komunalnych odbywać się będzie w kontenerze na odpady komunalne. Wywóz tych odpadów odbywać się będzie, co tydzień.

Ilości odpadów, jaka powstanie w ciągu roku wyniesie 20,0 Mg/rok.

### **Sposoby zagospodarowania odpadów**

Powstające odpady nie nadające się do wykorzystania będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania firmom posiadającym odpowiednie zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, transportu odzysku i/lub unieszkodliwiania danego typu odpadu.

## **Podsumowanie i wnioski**

Przedstawiony powyżej sposób gospodarki odpadami jest zgodny z zasadami sanitarnymi i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dla tego typu działalności. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się na terenie, do którego właściciel posiada tytuł prawny. Do tego celu przeznaczone będą specjalne pojemniki i worki na śmieci. Odpady (komunalne oraz niebezpieczne) wymagają zawarcia umów z firmami zajmującymi się ich zabieraniem, transportem i utylizacją, co zapewni właściwy sposób ich zagospodarowania.

Zgodnie z ustawą o odpadach wytwarzający odpady powinien zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec, lub których nie udało się poddać odzyskowi.

Wg. Art. 25 ustawy o odpadach wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, który ponosi odpowiedzialność za wykonanie tych czynności, jeżeli posiada zezwolenie określone w Art. 26 ustawy o odpadach.

Ponieważ zagospodarowanie powstających odpadów jest zlecane wybranym posiadaczom (odbiorcom) odpadów, koniecznym jest sprawdzenie czy dana firma posiada aktualne zezwolenie na prowadzoną działalność utylizacyjną w miejscu jej wykonywania, oraz czy firma świadcząca usługi transportu tych odpadów posiada zezwolenie na prowadzenie tego typu usług (zbieranie i transport odpadów zgodnie z Art. 28 ustawy o odpadach).

Inwestor będzie zobowiązany do uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, a także do prowadzenia ewidencji i kart przekazania odpadów, które mają być prowadzone zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm) oraz dotyczących jej rozporządzeń. Jednocześnie jest zobowiązany do przekazywania sprawozdań z prowadzonej działalności do określonych w rozporządzeniach wykonawczych instytucji.

***Odpady powstające na terenie stacji paliw „OKTAN” Sp.J. w Sławnie nie będą stanowić dla środowiska i zdrowia ludzi zagrożenia o ile gospodarka odpadami prowadzona będzie w sposób zgodny z zaleceniami zawartymi w opracowaniu.***

#### e) Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

##### **Charakterystyka obszaru**

Omawiany obszar jest obszarem zabudowanym częściowo zabudową mieszkaniową, usługową, a częściowo niezabudowanym.

W otoczeniu zakładu nie ma parków narodowych lub obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Tym samym tereny otaczające planowane przedsięwzięcie należą do obszarów zwykłych w rozumieniu rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1/2003, poz. 12).

W otoczeniu zakładu (w odległości od emitora – 10h = 50 m) nie ma wyższych niż parterowe budynków biurowych, żłobków, przedszkoli, szkół, szpitali lub sanatoriów.

##### **Źródła emisji zanieczyszczeń**

Źródłami zanieczyszczenia powietrza związanymi z planowaną działalnością są:

- ◆ spalanie węgla lub oleju opałowego w kotłowni budynku
- ◆ spalanie benzyny i oleju napędowego w silnikach pojazdów na terenie stacji – emisja niezorganizowana
- ◆ stanowiska dystrybucji paliw
- ◆ napełnianie zbiorników paliw
- ◆ niezorganizowane źródła emisji, pochodzące z przewodów oddechowych zbiorników na paliwa.

##### **Emisja niezorganizowana**

Źródłami emisji niezorganizowanej jest transport samochodowy z drogi wojewódzkiej na teren stacji.

W spalinach samochodowych do powietrza wprowadzane będą następujące zanieczyszczenia:

- dwutlenek siarki
- dwutlenek azotu
- tlenek węgla
- mieszanina węglowodorów
- czteroetylenek ołowiu

- akroleina.

Emisja niezorganizowana pochodząca od środków transportu jest już zawarta w tle zanieczyszczeń dla tego terenu, są to pojazdy poruszające się drogą krajową nr 6.

Na wprowadzanie zanieczyszczeń ze źródeł niezorganizowanych nie jest wymagane uzyskanie decyzji.

### **Zanieczyszczenia powietrza z dystrybucji paliw płynnych:**

Ze stacji paliw przy operacji obrotu etylinami emitowane będą do atmosfery mieszaniny węglowodorów oraz śladowe ilości czteroetylku ołowiu, a przy obrocie olejem napędowym i benzyną bezołowiową emitowane będą tylko mieszaniny węglowodorów. Podczas napełniania zbiorników magazynowych podziemnych etyliny i benzyn bezołowiowych zastosowana będzie hermetyzacja tego procesu (tzw. wahadło gazowe). Dostawy produktów wyżej wymienionych odbywać się będą autocysterną przystosowaną do odbioru oparów. W czasie napełniania zbiornika, rura odprowadzająca (lub króciec na zbiorniku) połączona będzie węzłem elastycznym ze specjalnym króćcem na autocysternie, wskutek czego opary zamiast ulatniać się do atmosfery, kierowane będą z powrotem do cysterny. Spowoduje to likwidację tzw. „dużego oddechu” ze zbiorników etyliny i benzyn bezołowiowych. Sprawność hermetyzacji ocenia się na 100 %. Podczas spustu paliwa z cysterny do zbiornika podziemnego opary z tego zbiornika przedostają się do autocysterny i są wywożone do rafinerii, gdzie pod wpływem niskich temperatur ulegają kondensacji. W podobny sposób będą odsysane opary paliw z baku podczas tankowania pojazdów. Specjalny pistolet i wąż odprowadzą opary z baku do zbiorników paliwowych. Sprawność hermetyzacji ocenia się na 95 % (zastosowano aktywny system odsysania oparów – VRS).

Instalacja oddechowa zabezpiecza zbiorniki magazynowe benzyn bezołowiowych przed nadmiernym wzrostem ciśnienia wywołanego wzrostem temperatury lub zwiększeniem ilości paliwa w zbiorniku (tzw. „mały oddech”).

Nie przewiduje się hermetyzacji procesu napełniania zbiornika magazynowego na olej napędowy ze względu na znikomą emisję węglowodorów podczas tego procesu. Przyjęto również, że nie będzie występować emisja „małego oddechu” ze zbiornika magazynowego oleju napędowego.

Przy operacjach obrotu paliwami na stacji paliw do powietrza wprowadzane będą następujące zanieczyszczenia:

węglowodory alifatyczne i aromatyczne, w tym benzen, toluen i ksylen.

Podstawą działalności stacji będzie dystrybucja takich rodzajów paliw jak:

- olej napędowy w ilości 5,0 m<sup>3</sup>/dobę, 1 825,0 m<sup>3</sup>/rok,

$$Q_{\text{śrd}} = 0,1 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{max}} = 4 \times Q_{\text{śrd}} = 0,4 \text{ m}^3/\text{h}.$$

- benzyny bezołowiowe Pb95 i Pb98 w ilości 4,4 m<sup>3</sup>/dobę, 1 533,0 m<sup>3</sup>/rok

$$Q_{\text{śrd}} = 0,092 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{max}} = 4 \times Q_{\text{śrd}} = 0,37 \text{ m}^3/\text{h}.$$

Do obliczeń emisji przyjęto wskaźniki emisji opracowane przez B.P. „PROAT” – Szczecin na zlecenie CPN.

Wskaźniki emisji dla oleju napędowego

Operacja technologiczna	Rodzaj zanieczyszczenia	
	węglowodory alifatyczne [g/m <sup>3</sup> ON]	węglowodory aromatyczne [g/m <sup>3</sup> ON]
Odbiór do zbiorników z dachem stałym, podziemnych i tankowanie samochodów	7,8	0,2

Rozładunek cysterny oleju napędowego – 20 m<sup>3</sup>/h.

Łącznie w roku 92 h.

Wydajność nalewaków Q = 5-80 l/min. Średnio przyjęto 30 l/min.

Wskaźniki emisji dla benzyn bezołowiowych:

Operacja technologiczna	Rodzaj zanieczyszczenia	
	węglowodory alifatyczne	węglowodory aromatyczne
Magazynowanie w zbiornikach podziemnych <sup>1</sup>	525 [g/dobę/100 m <sup>3</sup> poj.]	7 [g/dobę/100 m <sup>3</sup> poj.]
Tankowanie samochodów	636 [g/m <sup>3</sup> benzyny]	9 [g/m <sup>3</sup> benzyny]

<sup>1</sup>Zbiorniki na benzyny – 50 m<sup>3</sup>.

Szacunkowa emisja zanieczyszczeń:

W obliczeniach uwzględniono tzw. „mały oddech” zbiorników benzyn bezołowiowych, napełnianie zbiornika magazynowego oleju napędowego, tankowanie samochodów olejem napędowym, tankowanie samochodów benzynami bezołowiowymi.

Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja maksymalna		Emisja roczna
	kg/h	mg/s	Mg/a
Zbiornik mag. paliw – olej napędowy (92 h):			
węglowodory alifatyczne	0,1548	43,0	0,01424
węglowodory aromatyczne	0,0039	1,1	0,00036
Zbiorniki mag. paliw – benzyna bezołowiowa (8760 h):			
węglowodory alifatyczne	0,0109	3,03	0,0958
węglowodory aromatyczne	0,00015	0,04	0,0013
Dystrybutory paliw – olej napędowy (1014 h):			
węglowodory alifatyczne	0,00312	0,87	0,01424
węglowodory aromatyczne	0,00008	0,02	0,00036
Dystrybutory paliw – benzyna bezołowiowa (852 h):			
węglowodory alifatyczne	0,012	3,33	0,0488
węglowodory aromatyczne	0,0002	0,06	0,00068

Emisję maksymalną uśredniono do jednej godziny. Obliczenia emisji w egzemplarzu archiwalnym. Emisja ze zbiorników magazynowych benzyn jest sumą emisji z dwóch emitorów, emisja z dystrybutorów jest sumą emisji z czterech dystrybutorów.

Charakterystyki emitorów:

1. Rury odpowietrzające zbiorników magazynowych paliw

przekrój wylotu	-	okrągły
średnica wylotu	-	0,05 m
wysokość wylotu npt	-	4,0 m
rodzaj wylotu	-	pionowy, zadaszony
prędkość wylotowa gazu	-	0,0 m/s
temperatura gazów na wylocie	-	281 K

1. Rura odpowietrzająca zbiornik magazynowy oleju napędowego

przekrój wylotu	-	okrągły
średnica wylotu	-	0,05 m
wysokość wylotu npt	-	4,0 m

rodzaj wylotu	-	pionowy, zadaszony
prędkość wylotowa gazu	-	0,0 m/s
temperatura gazów na wylocie	-	281 K
2. Dystrybutory paliw		
przekrój wylotu	-	okrągły
średnica wylotu	-	0,05 m
wysokość wylotu npt	-	0,8 m
rodzaj wylotu	-	boczny
prędkość wylotowa gazu	-	0,0 m/s
temperatura gazów na wylocie	-	281 K

### **Operacje obrotu gazem propan – butan (LPG)**

Dystrybucja LPG wynosi 3,0 m<sup>3</sup>/dobę, 1095 m<sup>3</sup>/rok.

Na stanowisku tankowania pojazdów gazem propan – butan (LPG) występować będzie emisja niezorganizowana propanu i butanu w bardzo niewielkich ilościach wyłącznie w czasie odłączania węża spustowego autocysterny od zbiornika magazynowego oraz odłączania pistoletu nalewowego (hermetycznego) od zbiornika samochodu.

Układ technologiczny stacji propan – butan (zbiorniki, rurociągi, połączenia) jest układem hermetycznym, szczelnym. Emisja gazu odbywać się będzie tylko z samych końcówek węży bezpośrednio po rozłączeniu od samochodu. Emisje propanu i butanu zdecydowanie można zaliczyć do emisji śladowych. Zanieczyszczenia ze stanowiska LPG nie będą miały wpływu na pogorszenie stanu aerosanitarne przyległego terenu.

### **Kotłownia**

Kotłownia grzewcza budynku wyposażona jest w kocioł wodny opalany paliwem stałym niskoemisyjnym. Paliwem tym może być węgiel o małej zawartości siarki i popiołu, drewno lub mieszanina węgla i drewna. Obliczenia emisji zanieczyszczeń odniesiono do węgla. Moc pieca wynosi 50 kW.

Poniżej zestawiono w tabeli charakterystykę emitora:

Lp.	Nazwa źródła	Ilość	Nr emitora	Charakterystyka emitora			
				wysokość	średnica	Objętość spalin	Temp.
				h [m]	d [m]	V [m <sup>3</sup> /h]	T [°K]
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	KOTŁOWNIA Kocioł węglowy Wydajność: 50 kW Zużycie węgla 8,1 kg/h 12,15 Mg/rok W <sup>op</sup> = 26500 kJ/kg S <sup>c</sup> = 0,82 % Czas pracy 1500 h/rok	1	E1	5	0,15	156,33	426

Charakterystyka kotła:

Spaliny z kotła odprowadzane są przez komin stalowy.

Ilość kotłów w kotłowni

1 szt.

Rodzaj kotła

wodny

Typ kotła

KMB

Moc kotła

50 kW<sub>t</sub>

Współczynnik sprawności cieplnej kotła

0,82

Paliwo podstawowe przyjęte do obliczeń emisji

węgiel kamienny – eko-groszek

Paliwa alternatywne dopuszczalne przez producenta kotłów

miał węglowy z węglem,  
trociny, drewno  
węgiel brunatny

Rodzaj rusztu

stały

Rodzaj urządzenia odpylającego

czopuch

Zużycie paliwa podstawowego w przeliczeniu na węgiel W<sup>t</sup>

26,5 MJ/kg

w 1 kotle

max 8,1 kg/h węgla

w roku max 12,15 Mg/rok

Temperatura spalin na wylocie z komina

426 K (153 °C)

Wskaźnik emisji suchych spalin o zawartości do 6 %

tlenu (przy współczynniku nadmiaru powietrza 1,4)	9,8 m <sup>3</sup> <sub>n</sub> /kg (T=273 K, p = 101,3 kPa)
Rzeczywista ilość spalin z 1 kg węgla	
przy współczynniku nadmiaru powietrza 1,7	12,4 m <sup>3</sup> <sub>n</sub> /kg (273 K, 101,3 kPa) 19,3 m <sup>3</sup> <sub>n</sub> /kg (426 K, 101,3 kPa)
Ilość spalin z 8,1 kg/h węgla	156,3 m <sup>3</sup> <sub>n</sub> /kg (426 K, 101,3 kPa)
Czas pracy kotłowni (ze zmiennym obciążeniem)	1500 h/a $\tau = 0,17$
Parametry paliwa przyjętego do obliczeń emisji zanieczyszczeń:	
Wartość opałowa węgla	W <sup>r</sup> 26,5 Mj/kg
Zawartość siarki całkowitej	S <sup>c</sup> 0,6 %

Wskaźniki emisji substancji zanieczyszczających ze spalania węgla w kotłach z rusztem stałym:

W <sub>so2</sub>	S <sub>c</sub> x 16	9,6 g/kg 980 mg/m <sup>3</sup> w suchych spalinach o zawartości 6 % O <sub>2</sub> (T = 273 K, p=101,3 kPa)
W <sub>no2</sub>		3,92 g/kg 400 mg/m <sup>3</sup> <sub>n</sub> w suchych spalinach o zawartości 6 % O <sub>2</sub> (T = 273 K, p=101,3 kPa)
W <sub>co</sub>		24,52 g/kg 2500 mg/m <sup>3</sup> <sub>n</sub> w suchych spalinach o zawartości 6 % O <sub>2</sub> (T = 273 K, p=101,3 kPa)
W <sub>pył całk</sub>		6,174 g/kg 630 mg/m <sup>3</sup> <sub>n</sub> w suchych spalinach o zawartości 6 % O <sub>2</sub> (T = 273 K, p=101,3 kPa)
W <sub>pył 10</sub>	0,2 x W <sub>pył całk</sub>	1,235 g/kg

Emisja substancji zanieczyszczających ze spalania paliwa stałego – węgla:

Maksymalna emisja chwilowa:

$$E_h = B_h * W_E \text{ [kg/h]}$$

W<sub>E</sub> - wskaźnik emisji na jednostkę paliwa

B<sub>h</sub> - max zużycie paliwa [kg/h]

Emisja roczna:

$$E_a = B_a * W_E \quad [\text{kg/a}] \quad B_a - \text{roczne zużycie paliwa} \quad [\text{kg/a}]$$

Wskaźnik emisji suchych spalin o zawartości do 6 % tlenu (przy współczynniku nadmiaru powietrza 1,4) wynosi:

$$9,8 \text{ m}^3/\text{kg} \quad (T = 273 \text{ °K}, p = 101,3 \text{ kPa})$$

Rzeczywista ilość spalin z 1 kg węgla (przy współczynniku nadmiaru powietrza 1,7) wynosi:

$$12,4 \text{ m}^3_n/\text{kg} \quad (273 \text{ K}, 101,3 \text{ kPa})$$

$$19,3 \text{ m}^3_n/\text{kg} \quad (426 \text{ K}, 101,3 \text{ kPa})$$

Ilość spalin z 8,1 kg/h węgla wynosi 156,3 m<sup>3</sup>/h (426 K, 101,3 kPa)

Powierzchnia przekroju emitora:

$$F = \pi \times d^2/4 = 3,1416 \times 0,15^2/4 = 0,018 \text{ m}^2$$

Prędkość gazów u wylotu emitora:

$$v = V_g/(F \times 3600) = 2,46 \text{ m/s.}$$

Zestawienie emisji (zużycie węgla 8,1 kg/h, czas pracy kotłowni 1500 h):

Nazwa zanieczyszczenia	Wskaźnik emisji [g/kg]	Emisja maksymalna		Emisja roczna [Mg/rok]
		[mg/s]	[kg/h]	
Pył	6,174	13,891	0,05000	0,07501
w tym pył do 10 μm	1,235	2,779	0,01000	0,01500
Dwutlenek siarki (SO <sub>2</sub> )	9,6	21,600	0,07776	0,11664
Tlenki azotu jako NO <sub>2</sub>	3,92	8,820	0,03175	0,04763
Tlenek węgla (CO)	24,52	55,170	0,19861	0,29792

### Ocena wpływu zakładu na zanieczyszczenie powietrza

Zgodnie z Prawem ochrony środowiska należy przeciwdziałać powstawaniu zanieczyszczeniom poprzez zapobieganie i ograniczanie wprowadzania substancji i energii do środowiska. Eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczeń standardów emisyjnych oraz pogorszenia środowiska i wpływać negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

### Kotłownia:

W omawianym zakładzie emisja zanieczyszczeń z kotłowni będzie niewielka i nie będzie miała większego wpływu na podwyższenie stężeń zanieczyszczeń w badanym rejonie.

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga

pozwolenia, nie wymaga się pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z omawianej instalacji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia, omawiana instalacja nie wymaga zgłoszenia z uwagi na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza.

### **Zbiorniki magazynowe paliw płynnych, dystrybutory paliw płynnych**

W celu oceny stopnia uciążliwości wyliczonych wyżej emisji zanieczyszczeń z rur odpowietrzających zbiorników magazynowych paliw oraz nalewaków dla stanu czystości powietrza zachodzi konieczność porównania prognozowanych stężeń emitowanych zanieczyszczeń w powietrzu - z substancjami, dla których załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. (Dz.U. nr 1, poz 12) takie stężenia dopuszczalne ustanawia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia, instalacje do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych nie wymagają pozwolenia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia, omawiana instalacja wymaga zgłoszenia z uwagi na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza.

### **Źródła niezorganizowane:**

Na wprowadzanie zanieczyszczeń ze źródeł niezorganizowanych nie jest wymagane uzyskanie decyzji.

### **Wnioski:**

Hermetyzacja procesów obrotu paliwami po stronie autocysterny i dystrybutorów spowoduje prawie całkowitą eliminację emisji węglowodorów i czteroetylku ołowiu do powietrza.

### **Zalecenia:**

1. należy zastosować hermetyzację rozładunku etylin i benzyn bezołowiowych z autocystem do zbiorników magazynowych podziemnych (wahadło gazowe);
2. do dystrybucji etylin i benzyn bezołowiowych zastosować dystrybutory wyposażone w system odsysania oparów powstających podczas napełniania zbiorników samochodowych;
3. zapewnić dostawy niskosiarkowego oleju napędowego.

*W świetle obowiązujących przepisów w zakresie ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem projektowana stacja paliw na działce nr 1024/22 w Sławnie nie będzie uciążliwa.*

#### f) Ocena wpływu na klimat akustyczny

Podstawę prawną do oceny klimatu akustycznego w środowisku stanowi rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. (Dz. U. Nr 178, poz., 1841) w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, natomiast w środowisku pracy rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 17 listopada 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. Nr 217, poz. 1833).

Określone w rozporządzeniu z 2004 r. dopuszczalne poziomy hałasu stanowią tzw. standardy jakości środowiska. Nie należy ich mylić z tzw. standardami emisyjnymi, które również mogą dotyczyć hałasu, bowiem nie zostały one jeszcze ustanowione (chodzi tu o generalne normy emisyjne dla określonych rodzajów instalacji). Rozporządzenie to różnicuje normy hałasu (dopuszczalne poziomy) dla wskazanych terenów, z uwzględnieniem rodzajów obiektów lub działalności będących źródłem hałasu, pory dnia i nocy, a także okresów odniesienia.

Poniżej przedstawiono, zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. (Dz. U. Nr 178, poz., 1841) dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

Tabela. Dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku

Lp	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 16 godz.	Pora nocy przedział czasu odniesienia równy 8 godz.	Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	Pora nocy przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1.	a. obszary A ochrony uzdrowiskowej b. tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	<b>a. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</b> b. tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży c. tereny domów opieki d. tereny szpitali w miastach	55	45	<b>45</b>	<b>40</b>
3.	a. tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami rzemieślniczymi c. tereny wypoczynkowo-rekreacyjne poza miastem d. teren zabudowy zagrodowej	60	50	55	45
4.	tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych	65	55	55	45

W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajdują się droga krajowa, ulica Gdańska oraz budynki mieszkalne.

Stacja paliw płynnych z modułem LPG i parkingiem stanowi tzw. powierzchniowe źródło hałasu powiązane ściśle z układem komunikacyjnym drogi krajowej nr 6.

Główne źródło emisji hałasu do środowiska stanowi:

- ruch pojazdów tankujących paliwo po terenie stacji oraz ruch pojazdów ciężarowych korzystających z parkingu (wjazd, wyjazd z terenu stacji, hamowanie i zatrzymywanie się pojazdów, manewr startu i jazda po terenie stacji)
- praca urządzeń pomocniczych (sprężarka do pompowania opon samochodowych, odkurzacz)
- zewnętrzne elementy instalacji wentylacji mechanicznej pomieszczeń i urządzeń technologicznych typu wentylatory wyciągowe.

Podstawowym parametrem wpływającym na uciążliwość akustyczną stacji jest natężenie ruchu pojazdów, tj. ilość pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających w czasie normatywnym.

Zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami, emisję hałasu do środowiska oblicza się dla 8 kolejnych najniekorzystniejszych godzin pory dziennej (6.00-22.00) oraz dla 1 najniekorzystniejszej godziny pory nocnej (22.00-6.00).

Na podstawie danych projektowych przyjęto następujące założenia służące do określenia warunków akustycznych wynikających ze specyfiki działalności obiektu:

1. ruch pojazdów samochodowych:

- liczba pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych poruszających się w porze dziennej - 96 poj./8 h
- liczba pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych poruszających się w porze nocnej - 8 poj./1 h

2. wewnętrzne źródła hałasu:

- centrala nawiewno – wywiewna BD-4 o wydajności 5000 m<sup>3</sup>/h, podwieszana, umieszczona w budynku stacji paliw, L<sub>MA</sub> = 65 dB
- wysepka stanowiskowa „odkurzacz + woda i powietrze”

W przypadku źródła typu „budynek” wielkością charakteryzującą źródło jest poziom dźwięku. Moc akustyczną określono zgodnie z PN-84/N-01332.

Hałas emitowany przez pojazdy jest zmienny w czasie i zależy od typu pojazdu i rodzaju wykonywanej operacji.

Zgodnie z instrukcją ITB 338/96, przyjęto następujące poziomy mocy akustycznych i czasy trwania operacji:

Operacja techniczna	Pojazdy lekkie		Pojazdy ciężkie	
	Moc akustyczna $L_{MA}$ [dB]	Czas operacji [sek]	Moc akustyczna $L_{MA}$ [dB]	Czas operacji [sek]
Start	100	5	105	5
Hamowanie	98	5	111	3
Jazda manewrowa	99,5	Zależnie od długości drogi i prędkości	101,5	Zależnie od długości drogi i prędkości

Prognozowane poziomy mocy akustycznej dla pojazdów poruszających się po terenie stacji paliw przedstawia się następująco (tylko dla pory „dnia”):

Poziom mocy akustycznej [dB] maksymalny waha się w granicach 99,5 do 105,0 dB.

Poziom mocy akustycznej [dB] równoważny (dzień) waha się w granicach 78,9 do 85,9 dB, w nocy 60 dB.

Parkowanie pojazdów osobowych – prognozowany równoważny poziom mocy akustycznej, zakładając, że operacja manewrowania auta osobowego po parkingu w celu zahamowania trwać będzie średnio ok. 10 s i wyemituje do środowiska poziom mocy akustycznej równy podczas jazdy  $L_w = 99,5$  dB, hamowanie trwa 3 s z mocą akustyczną  $L_w = 98$  dB, zaś operacja startu dla każdego samochodu trwa 5 s i generuje moc  $L_w = 100$  dB, łącznie poziom mocy akustycznej dla każdego z tych punktów za 8 godzin dnia wyniesie  $L_{weq} = 77,12$  dB, w nocy 50 dB.

Budynek stacji zastępuje się w przyjętym modelu źródłem prostopadłościennym, emitującym energię akustyczną przez ściany i dach. Uznaje się wewnętrzne pole akustyczne w budynku, w sąsiedztwie każdej ze ścian i w sąsiedztwie dachu, za pole rozproszone. Poziom dźwięku A przy każdej ścianie wewnętrznej budynku będzie podobny.

## Parametry techniczno-akustyczne

### Źródła hałasu

Źródłami hałasu będą:

- pomieszczenia i obiekty kubaturowe emitujące do środowiska hałas całymimi powierzchniami przegród zewnętrznych

- samochody pracowników i klientów poruszające się po terenie działki
- wentylatory
- wysepka stanowiskowa – „odkurzacz + woda i powietrze”

#### Izolacyjność ścian i dachów

Budynek nie będzie obiektem o znaczącej emisji hałasu do środowiska. W obiekcie tym przyjęto równoważny poziom dźwięku  $L_{Aeq_{wew}} = 65$  dB podczas pracy wentylatora.

Założona średnia izolacyjność akustyczna przegród budowlanych (ścian, okien i dachu) wyniesie  $R_{A\acute{s}r} = 40$  dB.

Natężenie dźwięku na zewnątrz budynku w odległości 1 m wyniesie:

$$L_{A\acute{s}r} = L_{Aeq\acute{s}r} - R_w = 65 - 40 = 25 \text{ dB}$$

Analizowana stacja paliw usytuowana została przy ciągu komunikacyjnym drogi krajowej, charakteryzującej się dużym natężeniem strumienia ruchu.

Hałas komunikacyjny powodowany przez pojazdy poruszające się drogą znacznie silniej oddziaływają na okolicę, niż nowoprojektowana stacja paliw wraz z infrastrukturą techniczną.

***Należy stwierdzić, iż z punktu widzenia emisji hałasu do środowiska stacja paliw „OKTAN” w Sławnie, nie będzie stanowiła uciążliwości.***

#### g) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Do głównych urządzeń, które będzie wykorzystywała stacja paliw należą:

- zbiorniki na paliwa płynne z osprzętem – 2 szt.
- zbiorniki gazu płynnego z osprzętem – 2 szt.
- dystrybutory czterowężowe – 4 szt
- dystrybutor gazu płynnego – 1 szt
- dystrybutor tzw. „szybki diesel”

- odkurzacz
- „powietrze + woda”
- myjnia ręczna.

9) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Wszystkie uciążliwości środowiskowe powinny utrzymać się w granicach terenu działki Inwestora. Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

10) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie wyżej cytowanej ustawy.

W otoczeniu omawianej działki nie ma parków narodowych lub obszarów ochrony uzdrowiskowej.

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12) Analiza możliwych konfliktów społecznych

Planowane zagospodarowanie terenu działki i przewidywane rozwiązania techniczno – technologiczne będą stanowiły wystarczające zabezpieczenie środowiska przed hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, zanieczyszczeniem wód powierzchniowych, wód podziemnych oraz gleb. Na granicy działek natężenie hałasu oraz stężenia substancji zanieczyszczających w powietrzu będą poniżej wartości dopuszczalnych.

Planowane przedsięwzięcie ma ograniczony zakres przestrzenny, ogranicza się do działki Inwestora, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 6. Dla omawianego terenu została wydana decyzja o warunkach zabudowy, przeznaczając omawianą działkę pod budowę stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W związku z zastosowanymi rozwiązaniami

proekologicznymi i prognozowanym małym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko, ewentualne protesty przeciwko projektowi budowy stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą pozbawione byłyby merytorycznych podstaw.

.....  
Podpis wnioskodawcy

**Inne załączniki, których załączenie może wpłynąć na przyspieszenie prowadzenia postępowania:**

- 2. Wypis z rejestru gruntów
- 3. Mapa topograficzna z zaznaczeniem lokalizacji stacji paliw
- 4. Lokalizacja stacji paliw „OKTAN”
- 5. Koncepcja zagospodarowania terenu działki.