

temat :

## **Projekt stałej organizacji ruchu drogowego**

### **Przebudowa ulicy Kosynierów i Ogrodowej w Sławnie**

Inwestor:  
Miasto Sławno, ul. M Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno

Opracował mgr inż. Michał Zejglic

.....  
(podpis)

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. DANE OGÓLNE**

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

#### **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania pionowego
- 1.2.5. Zestawienie oznakowania poziomego

### **2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Mapka zbiorcza planu oznakowania
- 2.3 Plan oznakowania

## **1. OPIS TECHNICZNY**

---

## 1.1 DANE OGÓLNE

### 1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 ),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

### 1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu pojazdów i pieszych na ulicach Kosynierów i Ogrodowej w Sławnie.

### 1.1.3. Charakterystyka dróg

Obecnie nawierzchnie dróg wykonane są z płyt drogowych żelbetowych. Szerokości jezdni wynoszą od 3,5 do 6,0 m. W ramach przebudowy zostanie wykonane nowe nawierzchnie z kostki betonowej. Powstaną jezdnie o szerokości od 4,5 do 5,5 m. Na części powstanie chodnik o szerokości od 2,0 do 2,6 m.

### 1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się mały ruch pieszych. Ruch pojazdów – KR1.

## 1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 1.2.1 Organizacja ruchu

Nowa organizacja ruchu obejmie odcinki ulic o łącznej długości około 0,700 km.

Na przedmiotowych odcinkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, wynikające z tego, iż ulice położone są w terenie zabudowanym. Wprowadza się zakaz postoju pojazdów na całej długości chodnika. Na połączeniu ulic Kosynierów i Ogrodowej projektuje się wyniesione skrzyżowanie z kostki betonowej. Szczegółowe rozwiązania zawarte są na rysunkach planu oznakowania (rys. 2.1-2.3). Zestawienie znaków przedstawiono w punktach 1.2.4.

### 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

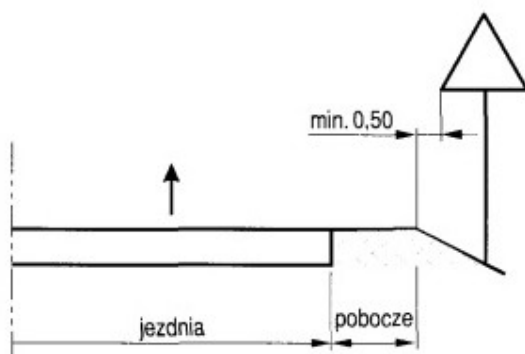
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
  - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.

2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

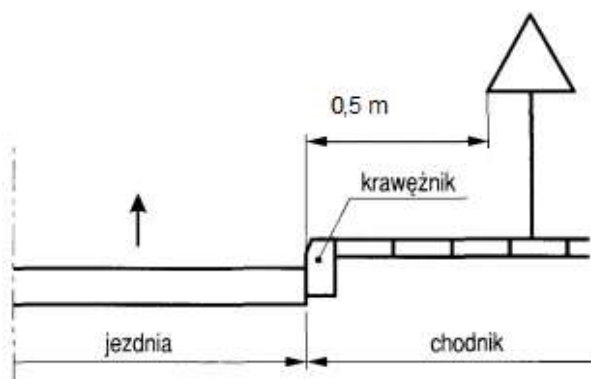
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odbłaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe.

### 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

a)



b)



### 1.2.4 Zestawienie oznakowania pionowego

| Symbol znaku              | Opis                              | Liczba (długość) znaków projektowanych | Typ folii |
|---------------------------|-----------------------------------|--|-----------|
| <b>ZNAKI ZAKAZU</b>       |                                   |  |           |
| <b>B-38</b>               | Zakaz zatrzymywania i postoju     | 3                                      | 1         |
| <b>B-33</b>               | Ograniczenie prędkości do 20 km/h | 3                                      | 1         |
| <b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b> |                                   |  |           |
| <b>A-7</b>                | Ustęp pierwszeństwa               | 1                                      | 1         |

---

|                                      |   |   |   |
|--------------------------------------|---|---|---|
| <b>A-12a</b>                         | Zwężenie jezdni obustronne  | 2 | 1 |
| <b>A-11a</b>                         | Próg zwalniający  | 3 | 1 |
| <b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>            |   |   |   |
| <b>D-1</b>                           | Droga z pierwszeństwem  | 4 | 1 |
| <b>TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH</b> |   |   |   |
| <b>Tabliczka o treści:</b>           | 20 m  | 3 | 1 |
| <b>Tabliczka o treści:</b>           | Dotyczy chodnika  | 3 | 1 |
| <b>T6a</b>                           | tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie | 2 | 1 |
| <b>T6c</b>                           | tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie | 1 | 1 |

**TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :**

od dnia 01 - 09 - 2020 r.