

Sławno, dnia 01 marca 2012 r.

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

dotyczy: **Przebudowa ulicy Chelmońskiego w Sławnie – etap I**

W dniu 23 lutego 2012 r. wpłynęły zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego na „Przebudowę ulicy Chelmońskiego w Sławnie – etap I”, następującej treści:

Pytanie nr 1

SIWZ Przedmiot zamówienia pkt 3.1.5. oraz PB opis stanu projektowanego str. 4 podaje jedynie przykład wzmocnienia podłoża do G1. Opis PB str. 5 dopuszcza stabilizację gruntu cementem za zgodą inżyniera Projektu i Inwestora. Prosimy o określenie jedynej i wiążącej metody wzmocnienia podłoża co umożliwi złożenie porównywalnych ofert przez wszystkich potencjalnych wykonawców.

Odpowiedź:

Doprowadzenie podłoża do kategorii G1 należy wykonać poprzez wymianę gruntu na 40cm pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni wraz z ułożeniem geotkaniny separacyjno-wzmacniającej.

Pytanie nr 2

Opis PB str. 5 „Ewentualne ułożenie geotkaniny separacyjno-wzmacniającej W miejscach gdzie może być to utrudnione z uwagi na stan podłoża rodzimego”. Opis PB str. 6 „W miarę możliwości szerokość wjazdów dostosować do istniejących bram szer. min. 3,0 max 6,0”. W/w zapisy nie dają równych szans dla wszystkich oferentów oraz uniemożliwiają złożenie rzetelnej oferty.

Odpowiedź:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami jest taka sama dla wszystkich oferentów i każdy ma te same informacje, w związku z tym zachowane są równe szanse dla wszystkich oferentów. Złożenie oferty powinno być poprzedzone rozpoznaniem obszaru robót wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego. Jakość i szczegółowość (która zależy już od oferenta) przeprowadzenia tych czynności ma bezpośredni wpływ na rzetelność wykonanej oferty.

Pytanie nr 3

Czy inwestor posiada zgłoszenie lub pozwolenie na budowę, jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie na ogólnodostępnej stronie internetowej.

Odpowiedź:

Zgłoszenie robót budowlanych, zostanie zamieszczone na stronie internetowej.

Pytanie nr 4

Brak powiązania wymagań podanych w SST z konkretnymi robotami podanymi w przedmiarze uniemożliwia jednoznaczne określenie warunków wykonania poszczególnych robót oraz określenie wymagań dla zastosowanych materiałów.

Odpowiedź:

Na stronie internetowej zostanie zamieszczony Załączamy przedmiar robót z wyszczególnieniem numerów specyfikacji. Zwracamy jednak uwagę, że w związku z ryczałtowym sposobem rozliczenia, obowiązkiem Wykonawcy jest uwzględnienie w cenie ryczałtowej

wszystkich kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia opisanego w przedmiocie zamówienia, w tym wynikających z załączonej dokumentacji projektowej i w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz wizji lokalnej w terenie. Załączony przedmiar robót ma charakter wyłącznie pomocniczy, a ilości w nim wyszczególnione są szacunkowe.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie rodzaju zastosowania lepiszcza:

- w-wa podbudowy asfalt drogowy 50/70
- w-wa wiążąca asfalt drogowy 50/70
- w-wa ściernalna asfalt drogowy 50/70

Odpowiedź:

Do warstwy ściernalnej z SMA należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-65. W zakresie warstwy wiążącej i podbudowy zastosować należy asfalt drogowy 50/70.

Pytanie nr 6

Prosimy o zamieszczenie uzgodnień oraz warunków prowadzenia robót określonych przez gestorów istniejących sieci.

Odpowiedź:

Na stronie internetowej zamieszczono skany uzgodnień projektu uzyskane od gestorów sieci.

Pytanie nr 7

Opis PB str. 9 „Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić istniejące rzędne w terenie i ewentualnie zweryfikować, dostosować projektowane rzędne”. Proszę o potwierdzenie faktu, że wykonawca ma prawo zmiany rzędnych projektowych.

Odpowiedź:

Gdy zajdzie taka konieczność lub usprawni to proces budowy, dopuszcza się zmiany rzędnych projektowanych po uprzednim uzyskaniu akceptacji projektanta.

Pytanie 8

Prosimy o przedstawienie faktycznego bilansu robót ziemnych sporządzonego na podstawie załączonych przekroi poprzecznych. Ilości wykopów i nasypów w załączonym przedmiarze są wyliczone na podstawie stałej grubości koryta, co ma się nijak do załączonych przekrojów, na których występują miejsca gdzie projektowana niweleta przebiega powyżej istniejącego terenu – km 0+127,7, 0+153,2.

Odpowiedź:

W związku z tym, że przedmiar jest pomocniczy i określa szacunkowe ilości przewidywanych robót, również ilości robót ziemnych przedstawione w przedmiarze są szacunkowe. Załączone dane, w postaci przekrojów poprzecznych, niwelety drogi, która przedstawia rzędne projektowane w odniesieniu do rzędnych istniejących, a także informacje dotyczące grubości warstw nawierzchni, pozwalają wykonawcy na własną analizę przewidywanych ilości robót. Zamawiający nie posiada faktycznego bilansu robót ziemnych, który de facto możliwy będzie do określenia po realizacji robót.

Z up. BURMISTRZA
mgr Mieczysław Jan Grabowski
Z-ca Burmistrza

Do wiadomości:

- 1) Pytający
- 2) strona internetowa: <http://um.slawno.ibip.pl>
- 3) a/a