

Projekt

z dnia 19 października 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWNIE**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) i art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska w Sławnie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **778,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1.233,00 zł**

c) powyżej 9 ton **1.492,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton - według tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	15	2.140,00 zł	2.270,00 zł
15		2.400,00 zł	2.530,00 zł
TRZY OSIE			
12	25	2.140,00 zł	2.270,00 zł
25		2.400,00 zł	2.530,00 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	31	2.400,00 zł	3.439,00 zł
31		2.530,00 zł	3.439,00 zł

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton: **1.556,00 zł**

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992). 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów - według tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	25	1.427,00 zł	1.687,00 zł
25	31	1.687,00 zł	1.946,00 zł
31		2.011,00 zł	2.724,00 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2.206,00 zł	2.465,00 zł
40		2.465,00 zł	3.568,00 zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego: **1.168,00 zł**

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego - według tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	25	1.168,00 zł	1.297,00 zł
25		1.297,00 zł	1.427,00 zł
DWIE OSIE			
12	38	1.427,00 zł	1.881,00 zł
38		1.688,00 zł	2.465,00 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1.688,00 zł	1.817,00 zł
38		1.946,00 zł	2.076,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca **1.427,00 zł**
- równej lub większej niż 22 miejsca **1.687,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sławno.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XLVII/288/2022 Rady Miejskiej w Sławnie z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 7 grudnia 2022 r. poz. 5465)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2024 r.

Uzasadnienie

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Sławno

Rada Miejska w Sławnie na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r., poz. 70 ze zm.), określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne stawki podatków i opłat ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 17 lipca 2023 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,0%, co oznacza wzrost cen o 15,0% (M.P. z 2023 r. poz. 713).

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. - powiększone o 15,0% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2023 r. poz. 774).

Okoliczności określone powyżej, jak również założenia makroekonomiczne przyjęte przez Rząd RP do ustawy budżetowej na 2024 rok, w której określono m.in.:

- wzrost kwoty bazowej będącej podstawą podwyżki wynagrodzeń dla nauczycieli, pracowników zatrudnionych w sferze budżetowej, służbach publicznych, służbach mundurowych o 12,3%,
- waloryzację świadczeń emerytalno-rentowych od 1 marca 2024 roku o wskaźnik 12,3%, mają bezpośredni wpływ na propozycję stawek podatkowych na 2024 rok.

Ponadto od 1 stycznia 2024 roku nastąpi wzrost płacy minimalnej o 642,00 zł, tj. o 17,33%, a od lipca o 700,00 zł, tj. o 19,44% w stosunku do poziomu z końca 2023 roku.

Mając powyższe na uwadze proponuje się wzrost stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok o 12,3% w stosunku do stawek obowiązujących w 2023 roku.