

BURMISTRZ
MIASTA SŁAWNO

GKI.0003.14.2025.KS

Sławno, dnia 30 czerwca 2025 r.

RADA MIEJSKA
w SŁAWNIE
wpłynęło dnia 01.04.2025
L. dz. _____
podpis _____

**Pani
Marzena Łużyńska
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Sławnie**

W odpowiedzi na pismo znak OR.152.2.2025 Rady Miejskiej w Sławnie z dnia 23 czerwca 2025 r. dotyczące petycji mieszkańców ulic Tuwima, Słowackiego oraz 11 Listopada w sprawie ujęcia remontu ww. ulic w planach inwestycyjnych Miasta Sławna, uprzejmie informuję, że zgłoszone przez mieszkańców postulaty dotyczące braku utwardzonej nawierzchni, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego oraz infrastruktury telekomunikacyjnej są w pełni zrozumiałe.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że obecnie priorytetem są zadania, na które Miasto uzyskało znaczące dofinansowanie zewnętrzne w latach 2019–2023 (na poziomie przekraczającym 80%), m.in. budowa dróg na ul. Jana Matejki, ul. Basztowej, ul. Artura Grottgera, ul. Marii Konopnickiej, ul. Mariana Rapackiego oraz ul. Romualda Mielczarskiego. Realizacja tych inwestycji ma istotne znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego całego miasta i absorpcji dostępnych środków zewnętrznych.

Równocześnie oczekują na realizację inne zadania, w tym dotyczące ulic Bolesława Chrobrego, Stefana Żeromskiego, Alei Zachodniej oraz Placu Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego. W planach znajduje się również modernizacja cmentarza komunalnego oraz termomodernizacja Szkoły Podstawowej nr 3.

Mając powyższe na uwadze, w przypadku ogłoszenia nowych naborów na dofinansowanie inwestycji drogowych, na poziomie takim jak to miało miejsce w latach 2019-2023, a których kryteria umożliwią aplikowanie o środki na przedmiotowe drogi, niezwłocznie zostanie złożony stosowny wniosek. Uwzględnione zostaną również możliwości techniczne i kosztowe opracowania projektu budowlanego jeszcze przed pozyskaniem dofinansowania.

Należy jednocześnie zaznaczyć, że w przypadku ulicy 11 Listopada budowa oświetlenia z przyczyn technicznych jest niemożliwa (zbyt bliska odległości od istniejącej linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV). Wystąpiono do właściciela sieci, firmy Energa-Operator, z wnioskiem o przebudowę linii, jednak otrzymano odpowiedź negatywną.

W związku z powyższym, do czasu uzyskania dofinansowania oraz realizacji inwestycji, utrzymanie wskazanych dróg odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach, poprzez doraźne działania interwencyjne mające na celu poprawę bezpieczeństwa i przejezdności, w miarę możliwości technicznych i finansowych Miasta.

Zgłoszone potrzeby dotyczące branży drogowej zostaną ujęte w analizach na etapie opracowywania projektu budżetu miasta na 2026 rok.

Z poważaniem


BURMISTRZ
dr inż. Krzysztof Marek Frankenstein