

GP.6220.3.2026.AG

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) oraz art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.05.2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.05.2026 r.), uzupełnionego w dniu 11.05.2026 r., w dniu 12.05.2026 r. i w dniu 27.05.2026 r. **Orlen S. A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Ryszarda Indrunas *** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**postawieniu naziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 3 500 l, montażu dystrybutora AdBlue obustronnego z dwoma pistoletami na każdej stronie oraz rozbudowie wyspy pod planowane urządzenia, na terenie działki nr 654/9 położonej w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno, przy ul. Armii Krajowej**”,

STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

dla przedsięwzięcia polegającego na: „**postawieniu naziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 3 500 l, montażu dystrybutora AdBlue obustronnego z dwoma pistoletami na każdej stronie oraz rozbudowie wyspy pod planowane urządzenia, na terenie działki nr 654/9 położonej w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno, przy ul. Armii Krajowej**” i określam do zachowania istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, środowiska gruntowo – wodnego oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6.00 do 22.00.
2. W celu magazynowania i dystrybucji roztworu AdBlue zaprojektować naziemny zbiornik o pojemności do 3500 l, wykonany z polietylenu wysokiej gęstości (PEHD), odpornego na działanie magazynowanego roztworu, który należy umieścić w kontenerowej obudowie chroniącej urządzenia technologiczne przed uszkodzeniami mechanicznymi i wpływem warunków atmosferycznych.
3. W przypadku stwierdzenia rozszczelnienia zbiornika lub instalacji technologicznej podjąć działania ograniczające ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, tj. natychmiastowo trzeba wstrzymać dystrybucję AdBlue, zabezpieczyć miejsce zdarzenia przed dostępem osób postronnych, ograniczyć rozprzestrzenianie się rozlanej substancji poprzez wykorzystanie szczelnej tacy oraz środków sorpcyjnych, zabezpieczyć wpusty kanalizacji deszczowej przed możliwością przedostania się substancji, zebrać rozlaną substancję oraz zużyte sorbenty i przekazać uprawnionym podmiotom.
4. Stację paliw wyposażać w zestaw awaryjny przeznaczony do likwidacji ewentualnych wycieków, obejmujący w szczególności: rękawy i maty sorpcyjne, sorbent sypki, maty uszczelniające do zabezpieczenia wpustów kanalizacji deszczowej, środki ochrony indywidualnej (rękawice, okulary, odzież ochronna), pojemniki lub worki przeznaczone do gromadzenia zanieczyszczonych sorbentów.
5. Roboty budowlane prowadzić w sposób ograniczający ingerencję w grunt oraz zapobiegający zanieczyszczeniu gleby i wód.
6. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty – zakaz odprowadzania ścieków

- do gruntu.
7. Sprzęt budowlany utrzymywać w dobrym stanie technicznym; tankowanie i naprawy prowadzić w miejscach zabezpieczonych przed wyciekami.
 8. Substancje ropopochodne magazynować wyłącznie w szczelnych pojemnikach, zabezpieczonych przed przedostaniem się do gruntu i wód.
 9. W przypadku wycieku niezwłocznie zastosować sorbenty i usunąć zanieczyszczony grunt.
 10. Odpady magazynować selektywnie w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska.
 11. Ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej, a wody opadowe z terenów utwardzonych, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych – do kanalizacji deszczowej.
 12. Zakazuje się odprowadzania ścieków do gruntu oraz wód powierzchniowych.
 13. Instalacje technologiczne utrzymywać jako szczelne i poddawać regularnej kontroli.
 14. Zbiornik i instalację AdBlue wyposażać w zabezpieczenia (np. taca szczelna) zapobiegające przedostaniu się substancji do gruntu.
 15. Nie dopuszczać do pogorszenia jakości wód podziemnych i powierzchniowych.
 16. Odpady, w tym niebezpieczne, magazynować na szczelnym podłożu i przekazywać uprawnionym podmiotom
 17. Obiekt wyposażać w środki sorpcyjne i procedury reagowania na wycieki.
 18. W razie awarii niezwłocznie podjąć działania ograniczające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń oraz usunąć skutki skażenia

UZASADNIENIE

W dniu 06.05.2026 r. „Orlen S. A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock reprezentowana przez pełnomocnika Pana Ryszarda Indrunas * złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na: „postawieniu naziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 3 500 l, montażu dystrybutora AdBlue obustronnego z dwoma pistoletami na każdej stronie oraz rozbudowie wyspy pod planowane urządzenia, na terenie działki nr 654/9 położonej w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno, przy ul. Armii Krajowej”, uzupełniony w dniu 11.05.2026 r., w dniu 12.05.2026 r. i w dniu 27.05.2026 r.

Pismem nr GP.6220.3.2026.AG z dnia 28 maja 2026 r., zawiadomiono wnioskodawcę o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. W związku z tym, iż w toku postępowania ustalono, że liczba stron jest większa jak 10, w niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Strony postępowania zostały więc zawiadomione poprzez publiczne obwieszczenie na stronie internetowej – Biuletyn Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławnie. Żadna ze stron nie wniosła uwag do sprawy. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670) - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku trwania procedury ustalono, że zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) w § 3 ust. 1 pkt. 34, tj. „instalacje do dystrybucji:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,

- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi
- z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego”;
- oraz w § 3 ust. 1 pkt. 37, tj. „instalacje do naziemnego magazynowania:
- a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
 - d) gazów łatwopalnych,
 - e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d
- inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych;

Wobec powyższego pismem GP.6220.3.2026.AG z dnia 02.06.2026 r. tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie - Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz ustalenia zakresu raportu w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie pismem z dnia 15.06.2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15.06.2026 r.) nr N-ZNS.9022.1.21.2026 wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie opinią nr SK.ZZŚ.4130.125.2026.DL z dnia 17.06.2026 r., (data wpływu do tut. Urzędu 17.06.2026 r.) nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 19.06.2026 r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik wnioskodawcy został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna z dnia 25.06.2026 r.

Uzupełnienie zostało złożone przez pełnomocnika w tutejszym Urzędzie w dniu 23.07.2026 r., po czym przekazane pismem z dnia 28.07.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Koszalinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 12.08.2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.08.2026 r.) nr WST-K.4220.146.2026.NK.2 wyraża też opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z czym po przeanalizowaniu otrzymanych opinii tj.:

- opinii sanitarnej nr N-ZNS.9022.1.21.2026 z dnia 15.06.2026 r., od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie,
- opinii nr SK.ZZŚ.4130.125.2026.DL z dnia 17.06.2026 r., od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie,
- opinii nr WST-K.4220.146.2026.NK.2 z dnia 12.08.2026 r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem złożonym przez inwestora stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska, które nie są przekraczane na danym terenie oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradujące na środowisko.

Inwestor nie będzie ubiegać się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków Unijnych.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670), Burmistrz Miasta Sławno odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej stacji paliw zlokalizowanej na terenie działki nr 654/9 położonej w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno. Inwestycja związana będzie z postawieniem nowego zbiornika ADBLue o pojemności 3 500l wraz z dystrybutorem obustronnym, z dwoma pistoletami na każdej stronie.

Całkowita powierzchnia działki inwestycyjnej wynosi około 4340 m². Na terenie inwestycji znajduje się istniejący budynek pawilonu stacji paliw o powierzchni zabudowy 167,16 m² oraz wiaty nad dystrybutorami paliwowymi. Ponadto na terenie inwestycji znajdują się 2 wysepki z dystrybutorami paliw (ON, benzyna, LPG). Paliwo jest magazynowane w zbiornikach podziemnych. Na stacji znajdują się dwa zbiorniki o pojemności 50 m³ każdy, dwukomorowe, dwupłaszczowe z podziałem komór 30/20 oraz zbiornik LPG podziemny o pojemności 10 m³.

Stacja paliw z 3 stron otoczona jest drogami miejskimi (od strony zachodniej, północnej i wschodniej), natomiast od południa stacja graniczy z dyskontem spożywczym. Teren inwestycji położony jest na obszarze opisanym w jednostce 1KS – obsługa komunikacji, Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sławno, zatwierdzonego Uchwałą nr IX/52/2003 Rady Miejskiej w Sławnie z dnia 30 kwietnia 2003 r., w sprawie uchwalania zmiany Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Śródmieścia Miasta Sławna dla działki 654 przy ulicy Armii Krajowej w obrębie 002 (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2023 r., Nr 54, poz. 9450).

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się posadowienie naziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 3500 l, wyposażonego w zintegrowane stanowiska wydawcze zlokalizowane po obu stronach zbiornika. Zbiornik zostanie wykonany z materiałów odpornych na działanie wodnego roztworu mocznika (np. polietylenu wysokiej gęstości HDPE lub stali nierdzewnej), zgodnych z wymaganiami normy PN-EN ISO 22241. W celu zapewnienia prawidłowych warunków magazynowania AdBlue, zbiornik będzie zaizolowany termicznie, wyposażony w układ grzewczy zapobiegający zamrażaniu cieczy oraz zabezpieczony przed promieniowaniem UV. Zbiornik będzie miał konstrukcję dwupłaszczową oraz zostanie umieszczony w kontenerowej obudowie chroniącej urządzenia technologiczne przed uszkodzeniami mechanicznymi i wpływem warunków atmosferycznych. Zostanie dodatkowo posadowiony na istniejącej, szczelnej i utwardzonej nawierzchni stacji paliw.

Prace realizacyjne mogą być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6:00-22:00, co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Materiały sypkie oraz kruszywa będą zabezpieczone przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty. Do prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Projektowany zbiornik zostanie wykonany jako naziemny, w związku z czym nie przewiduje się realizacji głębokich wykopów. Wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w kontenerach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

AdBlue jest wodnym roztworem mocznika stosowanym w pojazdach wyposażonych w system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), w celu ograniczenia emisji tlenków azotu w spalinach silników wysokoprężnych. Substancja ta nie wykazuje właściwości lotnych i nie powoduje emisji lotnych związków organicznych do powietrza w trakcie magazynowania ani dystrybucji.

Projektowany zbiornik AdBlue zostanie posadowiony na terenie utwardzonym, wyposażonym w tacę szczelną. W przypadku stwierdzenia rozszczelnienia zbiornika lub instalacji technologicznej zostaną podjęte działania ograniczające ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, tj. natychmiastowe wstrzymanie dystrybucji AdBlue oraz odłączenie zasilania urządzeń, jeśli będzie to wymagane, zabezpieczenie miejsca zdarzenia przed dostępem osób postronnych, ograniczenie rozprzestrzeniania się rozlanej substancji poprzez wykorzystanie szczelnej tacy oraz środków sorpcyjnych, zabezpieczenie wpustów kanalizacji deszczowej przed możliwością przedostania się substancji, zebranie rozlanej substancji oraz zużytych sorbentów i ich przekazanie uprawnionym podmiotom. Na terenie stacji dostępny będzie zestaw awaryjny przeznaczony do likwidacji ewentualnych wycieków.

2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W oparciu o przedstawione dane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie zaistnieje prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia brak jest podobnych inwestycji, zatem biorąc pod uwagę niewielką skalę i charakter przedmiotowej inwestycji, nie nastąpi kumulacja istotnych oddziaływań na tereny sąsiednie.

3. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody, surowców naturalnych, materiałów, paliw i energii. Nośniki te stanowią typowe zapotrzebowanie dla maszyn i sprzętu i uwarunkowań technologicznych, związanych z wykonawstwem robót budowlano – montażowych, prac pielęgnacyjnych i utrzymaniowych.

Na etapie realizacji nie należy spodziewać się wykorzystania znaczących ilości wody z punktu widzenia ochrony środowiska. Szacuje się zużycie wody na poziomie ok. 10 m³ na cele bytowe w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody na cele bytowe pracowników. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14.01.2002 r. w sprawie określenia Przeciętnych norm zużycia wody, w zakładach pracy, w których stosowane są natryski, zużycie wody wynosi 60 dm³/osobę/dobę, w miejscach, gdzie nie jest wymagane użycie natrysków – 15,0 dm³/osobę/dobę. W ciągu doby na stacji będzie pracować 6 osób. Na potrzeby analizy zużycia wody szacuje się liczbę 40 klientów (korzystających z toalety w ciągu doby). Obliczone zapotrzebowanie na wodę wg powyższego Rozporządzenia będzie wynosić:

- Dobowo: 46 osób · 15 dm³ = 690 dm³/dobę = 0,69 m³/dobę

- Miesięcznie: 0,69 m³ · 30 dni = 20,7 m³/miesiąc

- Rocznie: 20,7 m³ · 12 miesięcy = 248,4 m³/rok.

Woda na cele bytowe pracowników i klientów ujmowana jest z miejskiego wodociągu.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do zwiększenia poboru wody na cele bytowe.

Na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się wykorzystania wody na cele produkcyjne.

Zapotrzebowanie na surowce dla analizowanej inwestycji:

Na etapie prac nie należy spodziewać się wykorzystania znaczących ilości surowców z punktu widzenia ochrony środowiska. Niemniej szacuje się zużycie poniżej wymienionych surowców. Podane ilości są szacunkowe i mogą się różnić od rzeczywistych wartości.

Żwir – ok. 5 Mg

Piasek – ok. 8 Mg

W trakcie eksploatacji stacji paliw nie będą wykorzystywane surowce.

Przewidywana ilość wykorzystywanych materiałów:

Na etapie prac nie należy spodziewać się wykorzystania znaczących ilości materiałów z punktu widzenia ochrony środowiska. Niemniej szacuje się zużycie poniżej wymienionych materiałów. Podane ilości są szacunkowe i mogą się różnić od rzeczywistych wartości.

Stal – ok. 0,5 Mg

Beton – ok. 5 m³

Kostka brukowa – ok. 1,5 Mg

W trakcie eksploatacji stacji paliw nie będą wykorzystywane materiały.

Przewidywana ilość wykorzystywanej energii:

Na etapie prac nie należy spodziewać się wykorzystania znaczących ilości energii z punktu widzenia ochrony środowiska. Niemniej szacuje się zużycie poniżej wymienionych paliw i

energii. Podane ilości są szacunkowe i mogą się różnić od rzeczywistych wartości.

Energia elektryczna – ok. 100 kWh

Zapotrzebowanie na energię elektryczną na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 10 MWh/rok.

Bioróżnorodność terenu nie ulegnie zmianie ze względu na to, że przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze już zagospodarowanym. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie ingerować w środowisko przyrodnicze terenu, na którym się ona znajduje. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w pobliżu korytarzy ekologicznych wyznaczonych przez Instytut Badania Śsaków w Białowieży Polskiej Akademii Nauk w 2012 r. oraz korytarzy wyznaczonych w 2005 r.

4. emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z typową emisją akustyczną i emisją zanieczyszczeń do powietrza charakterystyczną dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Niemniej jednak prace realizacyjne prowadzone będą mogły być wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6:00-22:00, co wskazano jako warunek realizacji inwestycji.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie miało charakter chwilowy i zaniknie po wykonaniu robót budowlanych. Oddziaływanie w projektowanym miejscu nie będzie występowało dłużej niż w trakcie trwania prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić lokalne uciążliwości związane z emisją hałasu spowodowane przez pracujący sprzęt mechaniczny. Uciążliwości te będą miały charakter nieciągły, chwilowy i całkowicie zakończą się po przesunięciu frontu robót budowlanych. Oddziaływanie w konkretnym miejscu nie będzie występowało dłużej niż w trakcie trwania prac budowlanych.

Prace realizacyjne krótkoterminowo i nieznacznie wpłyną na pogorszenie stanu akustycznego i zwiększenie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego poprzez emisję pyłów i spalin. Ocenia się, że zakłócenia spowodowane pracami realizacyjnymi, jako krótkotrwałe, będą nieistotne dla zdrowia ludzkiego w rejonie oddziaływania przedsięwzięcia.

Materiały sypkie oraz kruszywa będą zabezpieczone przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty. Do prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Projektowany zbiornik zostanie wykonany jako naziemny, w związku z czym nie przewiduje się realizacji głębokich wykopów. Wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, w kontenerach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Podsumowując, oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac związanych z budową przedmiotowej inwestycji.

5. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowane przedsięwzięcie będzie obiektem bezpiecznym, który w normalnym użytkowaniu nie będzie stanowił ponadnormatywnego zagrożenia dla środowiska. Jednak zawsze istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska, mających związek z wystąpieniem awarii. W trakcie prac nad przygotowaniem karty informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano również możliwość oddziaływania projektowanej przedsięwzięcie w wypadku wystąpienia awarii możliwych do zastosowania metod minimalizowania ryzyka.

Poważnymi awariami w rozumieniu ustawy – Prawo ochrony środowiska są zdarzenia, w szczególności emisje, pożary lub eksplozje, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, albo powstania takiego zagrożenia.

Poważna awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostaną rozlane substancje niebezpieczne, w tym przede wszystkim znajdujące się w napędach maszyn i urządzeń (czyli różne substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary, itp.). Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. W przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarna) zapobiegnie skażeniu środowiska.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przyczyną awarii mogą być następujące zdarzenia:

- eksplozje;
- pożary.

Każde z tych zdarzeń wiąże się z zagrożeniem dla zdrowia i życia ludzi – przede wszystkim pracowników, a także ludzi przebywających czasowo w pobliżu w zasięgu oddziaływania. W przypadku każdej awarii możliwe jest uwolnienie substancji niebezpiecznych do powietrza, powodujących zatrucia poprzez ich wchłanianie. Zagrożenia te będą dotyczyły głównie zanieczyszczeń powietrza i w niewielkim stopniu może wystąpić zanieczyszczenie wierzchniej warstwy gruntu przepuszczalnego powyżej poziomu wód gruntowych. Aktualny system ratownictwa pozwala na podjęcie szybkiej i sprawnej akcji ratowniczej, co sprawia, że prawdopodobieństwo zanieczyszczenia wód podziemnych jest ograniczone do minimum – nawet w przypadku bardzo poważnej awarii. Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń technicznych i odpowiednia organizacja akcji ratowniczej powinno ograniczyć do minimum ryzyko zanieczyszczenia wód i gruntu, lecz nawet gdyby do takiego zdarzenia doszło to służby ratownictwa chemiczno- ekologicznego są w stanie zminimalizować ich skutki.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku właściciel stacji paliw, zobowiązany jest niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze, a w przypadku wystąpienia szkody, zobowiązany jest do ograniczenia szkody w środowisku i podjęcia działań naprawczych.

6. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Zarówno w trakcie realizacji przedsięwzięcia, jak i na etapie jej eksploatacji powstanie pewna ilość różnego rodzaju odpadów. W przypadku obu etapów przedsięwzięcia zostaną zapewnione odpowiednie kontenery na odpady, co wyeliminuje możliwość przedostania się ich bezpośrednio do środowiska.

Rodzaje i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w trakcie realizacji:

- 13 07 01 olej opałowy i olej napędowy;
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych;
- 17 04 05 żelazo i stal;
- 17 04 11 kable inne niż wymienione w 17 04 10;
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03;
- 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia stacja paliw będzie posiadała uregulowaną gospodarkę odpadami. Odpady magazynowane będą w wyznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach. Odpady niebezpieczne magazynowane będą docelowo w pojemnikach oznaczonych kodem odpadów, wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich magazynowanych, na terenie stacji i na podstawie zawartej umowy, wywożone przez specjalistyczną jednostkę.

W zakresie odpadów komunalnych sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz powinien mieć również charakter wieloetapowego działania: minimalizacji powstających odpadów, zapewnienia zgodnego z zasadami ochrony środowiska odzysku, a w dalszej kolejności unieszkodliwiania odpadów, a także zbierania przedmiotów niebezpiecznych, elektronicznych, elektrycznych, baterii, żarówek, tonerów. Odpady z separatorów zostaną zagospodarowane przez firmę wykonującą tego rodzaju usługę

(w ramach usług serwisowych). Odpady będą zagospodarowane w ramach posiadanych przez nią pozwoleń.

Biorąc pod uwagę powyższe planowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na środowisko.

Rodzaje i ilość przewidzianych do wytworzenia odpadów na etapie eksploatacji obiektu:

- 15 01 10 opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych;
- 15 01 02 sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami;
- 16 07 08 odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty;
- 13 05 02 szlamy z odwadniania olejów w separatorach;
- 13 05 06 olej z odwadniania olejów w separatorach;
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych;
- 15 01 07 opakowania ze szkła;
- 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;

7. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Podczas fazy realizacji inwestycji mogą wystąpić utrudnienia w ruchu drogowym związane z transportem materiałów, co może powodować pewien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on zwiększoną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz zwiększonym poziomem hałasu. Oddziaływania te jednak kwalifikują się do oddziaływań chwilowych, krótkotrwałych i przejściowych. W związku z tym nie mogą one trwale oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno – błotnymi i o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

2. obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i środowisk morskich oraz położona będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

3. obszary górskie lub leśne:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren działki inwestycyjnej nie leży w strefie ochronnej ujęć wód i obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

5. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie nie jest usytuowany w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo - krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu. Najbliższą położoną wielkopowierzchniową formą ochrony przyrody jest obszar Natura 2000 pn. „Dolina wieprzy i Studnicy” (kod PLH220038) wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin i populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki oraz dzikiej fauny i flory, który znajduje się w odległości około 850 m od terenu przedsięwzięcia. Z uwagi na ograniczony zasięg oddziaływania planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na przedmioty ochrony tego obszaru, jak również na jego spójność.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w obrębie korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny wyznaczony dla potrzeby ochrony kluczowych gatunków dużych ssaków oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej (Pobrzeże Słowińskie KPn-20A) położony jest w odległości około 0,8 km od planowanego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie spowoduje wystąpienia żadnej negatywnej presji na integralność i stan korytarzy ekologicznych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w obrębie istniejącej stacji paliw, w otoczeniu terenów przekształconych antropogenicznie, w związku z czym nie przyczyni się do powstania efektu bariery migracji zwierząt. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami chronionego krajobrazu oraz parkami krajobrazowymi i nie stanowi krajobrazu priorytetowego. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na walory krajobrazowe analizowanego obszaru.

Z uwagi na powyższe, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego obszaru. Oddziaływania wynikające z funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczą się wyłącznie do terenu inwestycji. W związku z tym realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego we wskazanym we wniosku zakresie nie powinna spowodować nadmiernego obciążenia środowiska, również w ujęciu skumulowanym z istniejącą stacją paliw.

6. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

7. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W rejonie planowanej inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych oraz obiektów dziedzictwa kulturowego wpisanych do państwowego rejestru zabytków.

8. gęstość zaludnienia:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach administracyjnych Miasta Sławno.

Według danych udostępnionych przez Główny Urząd Statystyczny z 2024 roku miejscowość Sławno ma 11 725 mieszkańców, z czego 52,7% stanowią kobiety, a 47,3% mężczyźni, a gęstość zaludnienia gminy wynosi 740,7 os./km².

9. obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze przylegającym do jezior.

10. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

11. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w obszarze przekształconym, bez ingerencji w tereny przyrodnicze. W ramach ochrony środowiska grunto-wodnego inwestor zastosuje szereg działań zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Na etapie realizacji roboty budowlane będą miały ograniczony zakres i będą prowadzone w obrębie istniejącej infrastruktury stacji paliw. Oddziaływanie na środowisko grunto-wodne na tym etapie ma charakter krótkotrwały i lokalny, a jego głównym potencjalnym źródłem mogą być prace sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty (Toi-Toi) dla pracowników budowy, co eliminuje wprowadzanie ścieków do gruntu lub wód. Na etapie eksploatacji ochrona środowiska grunto-wodnego będzie zapewniona poprzez funkcjonowanie istniejącej, szczelnej infrastruktury technicznej stacji paliw, odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji sanitarnej oraz wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Przedsięwzięcie nie będzie generowało ścieków technologicznych ani nie będzie źródłem zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych. Dodatkowo odpady, w tym niebezpieczne (np. sorbenty, odpady ropopochodne), będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i przekazywane uprawnionym podmiotom.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd Nr 10 oznaczona kodem GW60010, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - nie jest zagrożona ilościowo.

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Moszczenica o kodzie RW6000104669. JCWP RW posiada status naturalnych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym stanem ekologiczny. Stan chemiczny, a stan ogólny wód został określony jako zły. Przedmiotowa JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia i nie naruszy celu Ramowej Dyrektywy wodnej.

III. Rodzaj, cechy i skale możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1. wynikające z :

1. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Teren przedsięwzięcia obejmuje działkę nr 654/9 obręb 0002 Sławno 2 przy ul. Armii Krajowej w miejscowości Sławno. Powierzchnia działki inwestycyjnej wynosi około 4340 m². Na terenie inwestycji znajduje się istniejący budynek pawilonu stacji paliw o powierzchni zabudowy

167,16 m² oraz wiata nad dystrybutorami paliwowymi. Ponadto na terenie inwestycji znajdują się 2 wysepki z dystrybutorami paliw (ON, benzyna, LPG). Działka znajduje się poza granicami obszarowych form ochrony przyrody. Teren omawianej stacji paliw zlokalizowany jest w centrum miasta. W sąsiedztwie znajdują się drogi dojazdowe, punkty usługowe oraz zabudowa mieszkaniowa. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robót budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robót budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót na stanowisku pracy oraz ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.

2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

3. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, oddziaływania związane z planowanym przedsięwzięciem będą miały charakter lokalny i wystąpią na obszarze inwestycyjnym. Z uwagi na podłoże, charakter, skalę oddziaływania wnioskuje się, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze oraz nie spowoduje znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

4. prawdopodobieństwa oddziaływania:

Nie przewiduje się prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływania.

5. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze lokalnym, okresowym, odwracalnym i ustanie wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia.

6. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi już zrealizowanymi lub zatwierdzonymi przedsięwzięciami.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powoduje zwiększenia oddziaływań i nie prowadzi do ich kumulowania się. Zasięg przedmiotowej inwestycji ogranicza się do terenu inwestycji i do najbliższego otoczenia.

Eksplotacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń w powietrzu atmosferycznym obowiązujących wartości stężeń zanieczyszczeń i wartości odniesienia poza

rozpatrywanym terenem. Rozwiązania techniczne i technologiczne przyjęte w rozpatrywanym przedsięwzięciu nie odbiegają od standardów powszechnie stosowanych w kraju i za granicą. Technologia jest skutecznie stosowana w tego typu przedsięwzięciach, w związku z tym nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska. Ze względu na lokalizację oraz zakres planowanego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do kumulacji znaczących negatywnych oddziaływań zarówno na etapie realizacji i eksploatacji. Ponadto, zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko skutecznie wpłynie na zminimalizowanie oddziaływania na środowisko.

7. możliwości ograniczenia oddziaływania:

Działania minimalizujące oddziaływanie planowanej inwestycji będą uwzględniać specyficzne warunki oraz wymogi ochrony poszczególnych komponentów środowiska w ich wzajemnych powiązaniu. Przewiduje się następujące rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- sprawna organizacja prac budowlanych;
- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym;
- materiały sypkie i kruszywa przeznaczone do wykorzystania w fazie budowy, będą zabezpieczone przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem z ich powierzchni zarówno podczas transportu i magazynowania;
- podczas wietrznej pogody magazynowane i przewożone produkty będą zraszane wodą w celu ograniczenia pylenia;
- zaplanowanie wszelkich operacji z użyciem maszyn budowlanych - ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy;
- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty;
- stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki;
- zastosowane będą przenośne kabiny ustępowe z zapewnieniem regularnego opróżniania; ścieki sanitarne – instalacja typu toi-toi,
- prace budowlane będą prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników, zgodnie z wymogami BHP w godzinach 6:00-20:00, w taki sposób aby zminimalizować ilość powstających odpadów;
- odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej w czasie prowadzenia prac budowlanych;
- maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez szczegółowo zaplanowane operacje z użyciem sprzętu ciężkiego;
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- organizowanie pracy w sposób zapewniający, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie;
- zastosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego sprzętu sprawnego technicznie o najmniejszej uciążliwości pod względem akustycznym oraz najmniej uciążliwych technologii prowadzenia prac budowlanych;

W trakcie przebudowy powstaną jedynie odpady opakowaniowe po materiałach budowlanych oraz odpady remontowe. Wszystkie odpady będą selektywnie gromadzone w kontenerach, następnie przekazane przedsiębiorcom, posiadającym uregulowany stan prawny w tym zakresie. Składowane masy ziemi do ponownego wykorzystania na etapie realizacji, będą dodatkowo zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, rozwiewaniem.

Etap użytkowania będzie wiązał się z wytwarzaniem odpadów z grupy:

- 13 – oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05,

12 i 19);

- 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach;
- 16 - odpady nieujęte w innych grupach;
- 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Wyżej wymienione odpady będą związane z funkcjonowaniem całej stacji paliw płynnych mimo zakresu rozbudowy. Wszystkie odpady będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

Przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidzianego oddziaływania przedsięwzięcia pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko, formy ochrony przyrody oraz oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi. Przeprowadzona analiza uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowiska, jak również stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zawarte w opinii nr WST-K.4220.146.2026.NK.2 z dnia 12.08.2026 r. oraz opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr N-ZNS.9022.1.21.2026 z dnia 15.06.2026 r., a także opinia nr SK.ZZŚ.4130.125.2026.DL z dnia 17.06.2026 r. od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W ocenie organu, powyższa analiza dowodzi, że stosując wobec przedsięwzięcia selekcję indywidualną, w oparciu o wymagane kryteria selekcji prawa unijnego i polskiego, przedstawiony we wniosku zakres prac nie mógłby kwalifikować się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławno w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1 i 2 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się przez strony prawa do odwołania spowoduje brak możliwości zaskarżenia przedmiotowej decyzji do sądu administracyjnego.

Burmistrz Miasta Sławno
**dr inż. Krzysztof
Marek Frankenstein**

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Orlen S. A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Ryszarda Indrunas
*,
2. Strony postępowania wg akt sprawy (poprzez publiczne obwieszczenie w trybie art. 49 Kpa),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie ul. I Maja 36, 75-001 Koszalin;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

*Na podstawie art. 5 ust 2 Ustawy o Dostępie do Informacji Publicznej pseudonimizował Adrian Gondek

Załącznik:

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia numer GP.6220.3.2026.AG z dnia 21.09.2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej stacji paliw zlokalizowanej na terenie działki nr 654/9 położonej w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się posadowienie naziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 3500 l, wyposażonego w zintegrowane stanowiska wydawcze zlokalizowane po obu stronach zbiornika. Zbiornik zostanie wykonany z materiałów odpornych na działanie wodnego roztworu mocznika (np. polietylenu wysokiej gęstości HDPE lub stali nierdzewnej), zgodnych z wymaganiami normy PN-EN ISO 22241.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 34 oraz § 3 ust. 1 pkt 37).

Przedmiotowa inwestycja planowana jest na obszarze opisanym w jednostce 1KS – obsługa komunikacji, Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sławno, zatwierdzonego Uchwałą nr IX/52/2003 Rady Miejskiej w Sławnie z dnia 30 kwietnia 2003 r., w sprawie uchwalania zmiany Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Śródmieścia Miasta Sławna dla działki 654 przy ulicy Armii Krajowej w obrębie 002 (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2023 r., Nr 54, poz. 9450).

Na terenie inwestycji znajduje się istniejący budynek pawilonu stacji paliw o powierzchni zabudowy 167,16 m² oraz wiata nad dystrybutorami paliwowymi. Ponadto na terenie inwestycji znajdują się 2 wysepki z dystrybutorami paliw (ON, benzyna, LPG). Paliwo jest magazynowane w zbiornikach podziemnych. Na stacji znajdują się dwa zbiorniki o pojemności 50 m³ każdy, dwukomorowe, dwupłaszczowe z podziałem komór 30/20 oraz zbiornik LPG podziemny o pojemności 10 m³.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w obszarze przekształconym, bez ingerencji w tereny przyrodnicze, nie powoduje zwiększenia oddziaływań i nie prowadzi do ich kumulowania się. Zasięg przedmiotowej inwestycji ogranicza się do terenu inwestycji i do najbliższego otoczenia. Projektowane przedsięwzięcie będzie obiektem bezpiecznym, który w normalnym użytkowaniu nie będzie stanowił ponadnormatywnego zagrożenia dla środowiska.

Obszar przedmiotowego przedsięwzięcia i jego bezpośrednie otoczenie nie charakteryzują się znaczącymi walorami przyrodniczymi. Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie nie jest usytuowany w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.).

Planowane zamierzenie nie będzie wiązało się ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych mających istotne znaczenia dla danego rejonu. Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wiązało się z występowaniem istotnych emisji i zanieczyszczeń mogących powodować oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe, realizacja i eksploatacja inwestycji nie wykaże znacząco negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność terenu, zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej.

Projektowany obiekt zlokalizowany będzie na terenie działki w taki sposób, który zapewni prawidłowe funkcjonowanie bez istotnego negatywnego wpływu na działki sąsiednie i środowisko. Uciążliwości wynikające z użytkowania terenu i budynku nie przekroczą granic własności.

Wybrana działka inwestycyjna zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczona jest pod planowany do realizacji charakter inwestycji.

Burmistrz Miasta Sławno
dr inż. Krzysztof
Marek Frankenstein