

Sławno, dnia 03.02.2023r.

GP 6220.5.2022

---

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.11.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu 24.11.2022r.), uzupełnionego pismem z dnia 01.12.2022r. (data wpływu 02.12.2022r.) **Powiatu Sławieńskiego ul. S. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Rafała Klimek – Biuro Projektowania i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego ul. Traugutta 2B, 78-400 Szczecinek** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej - ulicy Gdańskiej w Sławnie**” na terenie działek nr 94/2, 95/2, 101/4, 119, 121, 174/2, 234 w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno”,

### **USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA, STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej - ulicy Gdańskiej w Sławnie” na terenie działek nr 94/2, 95/2, 101/4, 119, 121, 174/2, 234 w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno” i określam do zachowania istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 7.00-20.00.
2. W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę maksymalnie 4 drzew, zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym (uzupełnienie inwestora z dnia 04.01.2023r.).
3. W przypadku prowadzenia wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac tych przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny prace wykonać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazd.
4. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami, itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do

- wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
6. Na czas realizacji inwestycji wykonać płotki herpetologiczne, o długości około 200 m wzdłuż południowej granicy działki nr 121, poprowadzone od mostu nad rzeką Wieprzą, w kierunku wschodnim.
  7. Wygrodzienia herpetologiczne powinny mieć wysokość w części nadziemnej minimum 50 cm i zostać wkopane w grunt na głębokość minimum 15 cm. Płotki należy wykonać jako lite, z trwałego materiału, a ich górną część odgiąć pod kątem 45-90 °. Końcowe odcinki płotów należy odgiąć w sposób, aby możliwe było nakierowanie zwierząt w kierunku przeciwnym do rejonu prowadzonych robót.
  8. W celu ochrony ekosystemu rzecznej Wieprzy na czas przebudowy nawierzchni drogowej na obiekcie mostowym wykonać szczelne ekrany ochronne (np. ekrany osłonowe z tworzyw sztucznych montowane na poręczach z obu stron obiektu), zabezpieczający przed przedostawaniem się materiałów rozbiórkowych i budowlanych do rzeki.
  9. Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną), w oddaleniu od cieków wodnych oraz siedlisk przyrodniczych.
  10. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).
  11. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowej odcinka I (zlokalizowanego na dz. 234 i 121) podczyszczać w odpowiednio dobranych urządzeniach, tj. w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem o skuteczności usuwania substancji ropopochodnych oraz zawieszin do poziomów normatywnych.
  12. Dokonać należy nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa, sadzonkami drzew liściastych (np. lipa drobnolistna), w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.
  13. Zachować należy szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającego na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
  14. Prowadzić należy odpowiednie organizacje robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
  15. Miejsce realizacji przedsięwzięcia powinno być wyposażone w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent należy przekazać do utylizacji.
  16. W przypadku skażenia gruntu należy, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy wykonać rekultywację skażonego obszaru.
  17. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa w obrębie

- realizacji inwestycji.
18. Unikać trzeba odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstania podtopień.
  19. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
  20. Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże. Odpady należy regularnie oddawać do utylizacji.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 24.11.2022r. Powiat Sławieński ul. S. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Klimek – Biuro Projektowania i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego ul. Traugutta 2B, 78-400 Szczecinek złożył wniosek (uzupełniony pismem z dnia 01.12.2022r. – data wpływu do tutejszego Urzędu 02.12.2022r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej - ulicy Gdańskiej w Sławnie” na terenie działek nr 94/2, 95/2, 101/4, 119, 121, 174/2, 234 w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno”.

Pismem nr GP.6220.5.2022 z dnia 05 grudnia 2022r., zawiadomiono wnioskodawcę o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. W związku z tym, iż w toku postępowania ustalono, że liczba stron jest większa jak 10, w niniejszym postępowaniu znalazł więc zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Strony postępowania zostały więc zawiadomione poprzez publiczne obwieszczenie na stronie internetowej – Biuletyn Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławnie. Żadna ze stron nie wniosła uwag do sprawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.) - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku trwania procedury ustalono, że zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) w § 3 ust. 1 pkt. 62, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Wobec powyższego pismem GP.6220.5.2022 z dnia 06.12.2022r. tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych i Oddział do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz ustalenia zakresu raportu w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 16.12.2022r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna w dniu 20.12.2022r. Uzupełnia zostały złożone przez pełnomocnika w tutejszym Urzędzie w dniu 05.01.2023r., po czym przekazane pismem z dnia 09.01.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie pismem z dnia 20.12.2022r. nr PS-N-ZNS.9022.5.31.2022.IK wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie opinią nr SZ.ZZŚ.2.4360.345.2022.DL z dnia 20.12.2022r., (data wpływu do tut. Urzędu 23.12.2022r.) nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 20.01.2023r. nr WST-K.4220.487.2022.JC.2 wyraża też opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z czym po przeanalizowaniu otrzymanych opinii tj.:

- opinii sanitarnej nr PS-N-ZNS.9022.5.31.2021.IK z dnia 20.12.2022r., od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie,
- opinii nr SZ.ZZŚ.2.4360.345.2022.DL z dnia 20.12.2022r., od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie
- opinii nr WST-K.4220.487.2022.JC.2 z dnia 20.01.2023r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonej przez inwestora stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska, które nie są przekraczane na danym terenie oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradujące na środowisko.

Inwestor nie będzie ubiegać się o dofinansowanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2012r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Miasta Sławno odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

## **I. Rodzaj i charakterystyka planowanej inwestycji z uwzględnieniem:**

### **1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej - ulicy Gdańskiej. W ramach realizowanych prac przebudowane zostaną: jezdnie, skrzyżowania z drogami gminnymi, zjazdy i chodniki, zatoki autobusowe oraz wyremontowana zostanie nawierzchnia na obiekcie mostowym. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 94/2, 95/2, 101/4, 119, 121, 174/2 i 234 w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno. Przedmiotowy zakres prac obejmuje dwa odcinki drogowe, w tym:

- odcinek I o długości około 1,011 km, obejmujący działki nr 234 i 121, rozpoczynający się w odległości około 20 m od skrzyżowania ulicy Gdańskiej z ulicą M. Curie Skłodowskiej, ulicą I Pułku ułanów i ulicą F. Szopena, a kończący przed przejazdem kolejowym,
- odcinek II o długości około 0,43 km, obejmujący działkę nr 174/2, rozpoczynający się za przejazdem kolejowym, a kończący za zjazdem do stacji benzynowej w pobliżu skrzyżowania ulicy Gdańskiej z drogą krajową nr 6.

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się przebudowy przejazdu kolejowego, a łączna długość w/w odcinków wynosić będzie około 1,441 km.

Analizowana ulica Gdańska przebiega głównie przez obszary zabudowane, a jedynie miejscami w otoczeniu terenów łąkowych, pozbawionych zabudowy. Przecina ona również koryto rzeki Wieprzy. Stan techniczny odcinków drogi przewidzianych do przebudowy jest zły, istniejąca jezdnie bitumiczna na całej długości jest nierówna z licznymi koleinami, ubytkami i spękaniem. Istniejące chodniki wykonane z płyt betonowych są nierówne i uszkodzone, istniejące pobocza gruntowe są zawyżone. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 7 do 8,7 m, a chodników od 1,5 do

2,5m. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia jezdnia będzie miała stałą szerokość 7m, a jedynie na działce inwestycyjnej nr 174/2 szerokość jezdni pozostanie bez zmian (tj. od 7 do 8,7 m). W ramach zaplanowanych prac przewiduje się rozbiórkę i odbudowę konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni drogowej na odcinku I. Z kolei na odcinku II zostanie wykonane jedynie frezowanie istniejącej nawierzchni, a następnie ułożone zostaną nowe warstwy bitumiczne. Podobne prace związane z frezowaniem istniejącej oraz wykonaniem nowej nawierzchni, zaplanowano na moście nad rzeką Wieprzą (działka 101/4). Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie również budowę nowych i przebudowę istniejących chodników dla pieszych, budowę dwóch zatok autobusowych na działce nr 121, przebudowę skrzyżowań z ul. Działkową i ul. Dębową, budowę i przebudowę zjazdów do przyległych posesji, a także profilowanie i odtworzenie poboczy gruntowych oraz terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

W ramach przebudowy drogi planowana jest również przebudowa kanalizacji deszczowej o średnicy 315 mm na długości około 0,55 km (na działkach nr 94/2, 95/2 i 234) oraz budowa odcinka kanalizacji deszczowej na długości około 0,4 km (na działkach nr 101/4, 119 i 121). Do w/w sieci kanalizacji deszczowej kierowane będą wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odcinka I. Nowoprojektowana sieć kanalizacji deszczowej wyposażona zostanie w piaskownik oraz separator substancji ropopochodnych, natomiast wody podczyszczone w w/w urządzeniach kierowane będą wylotem do rzeki Wieprzy. Z kolei wody opadowe i roztopowe z odcinka II planuje się odprowadzić jak dotychczas na teren pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W związku z planowanymi pracami zajętość terenu zwiększy się o około 1500 m<sup>2</sup>.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę maksymalnie 4 drzew, w tym do 3 lip drobnolistnych i 1 jarzęba pospolitego. Wycinka przewidziana jest z uwagi na przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej na dz. nr 121 oraz przebudowę zjazdu drogowego na dz. nr 174/2, w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności kierowcom. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w obrębie przeznaczonych do wycinki drzew nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, a także zasiedlonych gniazd ani dziupli. Droga została zaprojektowana w sposób umożliwiający zachowanie większości drzew, a w ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest wprowadzenia nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa.

Zaplecze budowy (park maszyn, bazę i miejsca składowania materiałów) oraz plac budowy będzie zorganizowany na terenie utwardzonym, poza zasięgiem koron drzew oraz poza obrębem rzeki i jej sąsiedztwa w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Przewiduje się, że etap realizacji przedsięwzięcia potrwa około 4 – 5 miesięcy. W tym czasie ruch w obrębie działki 174/2 odbywała się będzie wahadłowo, natomiast w obrębie działek nr 121 i 234 inwestycja zostanie podzielona na mniejsze odcinki, aby zminimalizować utrudnienia związane z przebudową drogi. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Zgodnie z przedłożonymi informacjami planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej w godz. 7.00 – 20.00, co wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowej drogi.

Teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji należy postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Do realizacji inwestycji zostanie zastosowany sprzęt sprawny technicznie, pojazdy będą tankowane poza terenem inwestycji, a plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety, które będą systematycznie opróżniane przez podmioty w tym zakresie uprawnione.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne drogi na głębokość do 0,6 m p.p.t. Do przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej oraz budowy jej nowego odcinka przewiduje się konieczność realizacji wykopów na głębokość maksymalnie do 2 m p.p.t. Na analizowanym obszarze dokonano nawierceń wód gruntowych na głębokości 3,9 m p.p.t., w związku z czym przedsięwzięcie nie będzie istotnie ingerowało w środowisko gruntowo-wodne. Prace inwestycyjne nie będą również ingerowały w koryto rzeki Wieprzy. W obrębie mostu nad rzeką planowane jest jedynie wykonanie frezowania istniejącej, zniszczonej

nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy bitumicznej. Na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć obiekt mostowy przed przedostaniem się zanieczyszczeń do rzeki, np. poprzez zastosowanie ekranów osłonowych z tworzyw sztucznych na poręczach z obu stron, co wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w decyzji do zachowania, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z wyodrębnieniem powierzchni terenu oraz istniejących i planowanych obiektów budowlanych) wynosi:

- powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie: 28.500 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie: 25.000 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia użytkowa planowanego obiektu; 22.000 m<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy, wykonane będzie w ciągu istniejącej już drogi, więc nie ma potrzeby rozważania innych wariantów, ponieważ istniejące rozwiązanie jest optymalnie sprawdzone ekonomicznie i zostało już wcześniej dopuszczone do ruchu pod względem bezpieczeństwa wszystkich użytkowników. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

## **2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

W oparciu o przedstawione dane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie zaistnieje prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia brak jest podobnych inwestycji, zatem biorąc pod uwagę niewielką skalę i charakter przedmiotowej inwestycji, nie nastąpi kumulacja istotnych oddziaływań na tereny sąsiednie.

## **3. wykorzystywanie zasobów naturalnych:**

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody, surowców naturalnych, materiałów, paliw i energii. Nośniki te stanowią typowe zapotrzebowanie dla maszyn i sprzętu. Wykorzystywane do przebudowy będą materiały budowlane według uwarunkowań technologicznych związanych z wykonawstwem wg technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym:

- woda około 10.000 l.,
- mieszanka kruszywa łamanego około 4.500 t.,
- piasek około 1.6000 m<sup>3</sup>,
- betony cementowe i mieszanki kruszywa związane z cementem około 1.600 m<sup>3</sup>,
- mieszanki bitumiczne około 3000 m<sup>2</sup>,
- krawężniki, oporniki i obrzeża około 3.500 mb.,
- kostka betonowa około 3000 m<sup>2</sup>,
- studnie betonowe około 50 szt.,
- rury PVC około 1300 mb.,
- paliwa (olej napędowy) około 8000l.,
- energia elektryczna około 100kWh.

#### 4. emisji i występowania innych uciążliwości:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będą występowały ścieki socjalno – bytowe.

Podczas prac budowlanych wystąpi okresowa emisja pyłów, zanieczyszczeń powietrza i hałasu od maszyn i pojazdów pracujących na budowie i dostaw materiałów sypkich i pylistych na terenie inwestycji. Uciążliwości te będą odczuwalne okresowo na etapie realizacji i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane poprzez uprawnione jednostki. Funkcjonowanie przebudowanego odcinka ulicy Gdańskiej nie pogorszy klimatu akustycznego ani jakości powietrza analizowanego terenu, w porównaniu do stanu pierwotnego, ponieważ projektowana infrastruktura nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystywania przedmiotowego obszaru.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych, ziemnych, budowlanych, a także odpadów komunalnych. Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni będzie ładowany bezpośrednio na pojazdy i transportowany do zakładu utylizacji odpadów. Pozostałe odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach w obrębie zaplecza budowy, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Głównym źródłem hałasu będą maszyny i urządzenia budowlane, używane podczas budowy (koparki, równiarki, zagęszczarki, walce drogowe i transport drogowy). Oddziaływanie na środowisko związane z emisją hałasu będzie miało charakter tymczasowy i ustanie wraz z zakończeniem budowy. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej w godzinach od 7 do 20. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych generujących wysoki poziom hałasu i wibracji będzie zabezpieczona zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP dotyczącymi stanowisk pracy.

Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i ludności, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wiąże się z oddziaływaniem na siedliska i gatunki dla ochrony których został wyznaczony ww. obszar. W ramach działań ochronnych w celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów nie doprowadzać do powstania zastoisk wodnych. Ponadto w tych miejscach należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy.

W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robot budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robot budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót na stanowisku pracy oraz ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.

Jednorazowe wytworzenie odpadów i materiałów budowlanych w okresie realizacji oraz przemieszczanie mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych nie będzie negatywnie działać na środowisko. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi na odcinku I do zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast za mostem na długości 0,4 km do budowanej nowej kanalizacji deszczowej średnicy 315 mm z wylotem do rzeki Wieprzy po uprzednim podczyszczeniu ścieków deszczowych poprzez piaskownik i separator substancji ropopochodnych, maksymalna roczna ilość ścieków deszczowych wyniesie 3001,05 m<sup>3</sup>/rok. Natomiast na odcinku II wody opadowe i roztopowe z nawierzchni, odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego i do istniejących rowów. Na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych oraz omówionych środków zapobiegawczych należy uznać, że przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać niekorzystnie na środowisko.

## **5. ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej związanej z przedmiotową inwestycją. Aby nie dopuścić do katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważnym będzie utrzymanie kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót i kontroli w zakresie BHP oraz reżimów technologicznych. Na etapie eksploatacji projektowanej inwestycji nie przewiduje się zastosowania niebezpiecznych substancji, mogących prowadzić do natychmiastowego powstania zagrożenia dla środowiska, życia lub zdrowia ludzi oraz powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

### **1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno - błotnymi.

### **2.. obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wybrzeży.

### **3. obszary górskie lub leśne:**

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

### **4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 10 (europejski kod GW60010), charakteryzuje się dobrym stanem ogólnym i nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ustalono dla tej części wód cele środowiskowe to: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego,

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Moszczenica (europejski kod RW6000174669), która posiada status naturalnych części wód, charakteryzujących się złym stanem ogólnym. Celami środowiskowymi dla JCWP jest osiągnięcie stanu ekologicznego i chemicznego dobrego. Z uwagi na niską emisję i presję hydromorfologiczną ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027,

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych Wieprza od Studnicy do Moszczenicy oznaczonej kodem RW 60001946599. JCWP posiada status silnie zmienionych części wód, charakteryzujący się umiarkowanym potencjałem ekologicznym i dobrym stanem chemicznym. Stan ogólny został ustalony jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone z uwagi na presję hydromorfologiczną i nieznaną presję. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027.

Zakres inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią oraz strefami ochronnymi ujęć wody oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych).

Mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzeniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi uznano, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.



Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Nie ulegnie także zasadniczo zmiana sposobu stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że inwestycja nie naruszy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi, mogące zawierać zanieczyszczenia będą kierowane z odcinka I do kanalizacji deszczowej, a z odcinka II do rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe zebrane w system kanalizacji deszczowej z odcinka I będą odprowadzane do rzeki Wieprzy po uprzednim oczyszczeniu do parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.

#### **5. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest częściowo w granicach obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy” (kod PLH220038). Dla tego obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych, zgodnie z zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 14 listopada 2018r., zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Wieprzy i Studnicy. W miejscu przecięcia z ulicą Gdańską, rzeka wieprza stanowi chronione siedlisko przyrodnicze o kodzie 3260, tj. nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników. Planowana inwestycja nie obejmuje przebudowy mostu nad rzeką Wieprzą, istniejącego w ciągu ul. Gdańskiej, a jedynie wykonanie nowej nawierzchni drogowej na tym obiekcie. Na czas realizacji prac koryto rzeki zostanie zabezpieczone przed możliwością przedostawania się do niego zanieczyszczeń pochodzących z rozbiórki i budowy nawierzchni drogowej na moście. W czasie realizacji inwestycji generowane drgania i hałas mogą powodować czasowe płoszenie ryb bytujących w Wieprzy, jednak oddziaływanie to będzie w znacznym stopniu ograniczone dzięki odcinkowemu prowadzeniu robot. Z uwagi na podczyszczenie wód opadowych i roztopowych zebranych z przedmiotowej drogi przed ich wprowadzeniem do rzeki, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan zachowania siedliska o kodzie 3260 również na etapie eksploatacji przebudowanej drogi.

Po wschodniej stronie rzeki Wieprzy na długości około 200 m wzdłuż ulicy Gdańskiej rozciąga się siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510, będące przedmiotem ochrony w danym obszarze Natura 2000. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja inwestycji będzie prowadzona wyłącznie w obrębie pasa drogowego, w odległości 2 m od jego granic. Wyżej wymienione siedlisko zostanie odgródzone od pasa drogowego płótkami herpetologicznymi. Tym samym na etapie realizacji inwestycji nie wystąpi ingerencja w powyższe siedlisko, a zebranie wód opadowych do kanalizacji deszczowej na etapie eksploatacji drogi uniemożliwi przedostawanie się zanieczyszczeń w obręb tego siedliska.

Z kolei w sąsiedztwie planowanego odcinka II, od strony południowej, na długości około 10 m przy przejeździe kolejowym rozciąga się leśne siedlisko przyrodnicze o kodzie 9160, tj. grąd subatlantycki. Należy jednak podkreślić, że prace realizacyjne nie wykrócą poza pas drogowy, a we wskazanej lokalizacji nie planuje się wycinki jakichkolwiek drzew, w związku z czym przedsięwzięcie nie spowoduje uszczerplenia ww. siedliska.

Realizacja inwestycji może być zagrożeniem dla siedliska leśnego o kodzie 9160, tj. drogami i autostradami. Planowana inwestycja dotyczy jednak przebudowy już istniejącego szlaku komunikacyjnego, bez konieczności ingerencji w obszar jakiegokolwiek siedliska przyrodniczego,

będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000, tym samym ww. zagrożenie nie dotyczy bezpośrednio analizowanej drogi. Skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany środowiska przyrodniczego cieków oraz pobliskich łąk ani nie pogorszy ich obecnego stanu. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w ciągu istniejącej drogi wobec czego nie spowoduje negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze i siedliska warunkujące stan zachowania populacji gatunków chronionych w „Dolinie Wieprzy i Studnicy”, jak również nie zakłóci spójności tego obszaru.

Planowana inwestycja usytuowana jest częściowo także w granicach korytarza ekologicznego „Pobrzeże Słowińskie”. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się sposób wykorzystywania terenu, w związku z czym nie przewiduje się, aby projektowana przebudowa drogi mogła dodatkowo pogorszyć funkcjonowanie ww. korytarza.

W przedłożonej dokumentacji wykazano, że na obszarze pobliskich łąk, stanowiące chronione siedlisko o kodzie 6510, znajdują się miejsca możliwego bytowania płazów. W związku z tym inwestor przewiduje zastosowanie tymczasowych płotków ochronnych na granicy pasa drogowego od południowej strony ulicy Gdańskiej, wzdłuż działki nr 121. Płotki ochronne winny zostać zlokalizowane od mostu nad rzeką Wieprzą wzdłuż pasa drogowego na długości około 200 m w kierunku wschodnim. Wygrodenia herpetologiczne powinny mieć wysokość w części nadziemnej minimum 50 cm i zostać wkopane w grunt na głębokość 15 cm. Płotki należy wykonać z litego, trwałego materiału a końcowe odcinki płotków należy odgiąć w sposób, aby możliwe było nakierowanie zwierząt w kierunku przeciwnym do terenu prowadzonych prac. Ponadto inwestor zobligowany jest, aby podczas prowadzenia prac budowlanych na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane oraz regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt.

Podczas wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do ww. prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrola powinna zostać wykonana nie wcześniej jak 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

W pobliżu ulicy Gdańskiej zlokalizowane są 4 pomniki przyrody, jednak z przedłożonej dokumentacji wynika, że znajdują się one 10 m od pasa drogowego, a zatem pozostaną poza zasięgiem prowadzonych prac.

W związku z powyższym, jak również uwagi na charakter planowanej inwestycji, należy uznać, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy również walorów lokalnego krajobrazu, w związku z tym, iż będzie realizowane w przebiegu istniejącej drogi, a usunięte drzewa zostaną zastąpione nasadzeniami zastępczymi.

## **6. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

## **7. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

W rejonie planowanej inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych oraz obiektów dziedzictwa kulturowego wpisanych do państwowego rejestru zabytków.

## **8. gęstość zaludnienia:**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach administracyjnych Miasta Sławno. W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe.

## **9. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

### **III. rodzaj, cechy i skale możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1. wynikające z :**

#### **1. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robot budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robót budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót na stanowisku pracy oraz ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.

#### **2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

#### **3. Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, oddziaływania związane z planowanym przedsięwzięciem będą miały charakter lokalny i wystąpią na obszarze inwestycyjnym. Z uwagi na podłoże, charakter, skalę oddziaływania wnioskuje się, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze oraz nie spowoduje znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

#### **4. prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Nie przewiduje się prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływania.

#### **5. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze lokalnym, okresowym, odwracalnym i ustanie wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

## **6. Kumulację oddziaływania z oddziaływaniem innych już realizowanych lub zatwierdzonych przedsięwzięć:**

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi już zrealizowanymi lub zatwierdzonymi przedsięwzięciami.

Przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidzianego oddziaływania przedsięwzięcia pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko, formy ochrony przyrody oraz oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi. Przeprowadzona analiza uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowiska, jak również stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zawarte w opinii nr WST-K.4220.487.2022.JC.2 z dnia 20.01.2023r. oraz opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr PS-N-ZNS.9022.5.31.2021.IK z dnia 20.12.2022r, a także opinia nr SZ.ZZŚ.2.4360.345.2022.DL z dnia 20.12.2022r. od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

**W ocenie organu, powyższa analiza dowodzi, że stosując wobec przedsięwzięcia selekcję indywidualną, w oparciu o wymagane kryteria selekcji prawa unijnego i polskiego, przedstawiony we wniosku zakres prac nie mógłby kwalifikować się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.**

### **POUCZENIE:**

Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1 i 2 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się przez strony prawa do odwołania spowoduje brak możliwości zaskarżenia przedmiotowej decyzji do sądu administracyjnego.

### **Załącznik:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca: Powiat Sławieński ul. S. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Rafała Klimek – Biuro Projektowania i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego ul. Traugutta 2B, 78-400 Szczecinek
2. Strony postępowania wg akt sprawy (poprzez publiczne obwieszczenie w trybie art. 49 Kpa),
3. a/a.

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych i Oddział do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko ul. Adama Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

## Załącznik:

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia numer GP.6220.5.2022 z dnia 03.02.2023r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej - ulicy Gdańskiej. W ramach realizowanych prac przebudowane zostaną: jezdnie, skrzyżowania z drogami gminnymi, zjazdy i chodniki, zatoki autobusowe oraz wyremontowana zostanie nawierzchnia na obiekcie mostowym. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 94/2, 95/2, 101/4, 119, 121, 174/2 i 234 w obrębie ewidencyjnym 0002 Miasta Sławno. Przedmiotowy zakres prac obejmuje dwa odcinki drogowe, w tym:

- odcinek I o długości około 1,011 km, obejmujący działki nr 234 i 121, rozpoczynający się w odległości około 20 m od skrzyżowania ulicy Gdańskiej z ulicą M. Curie Skłodowskiej, ulicą I Pułku ułanów i ulicą F. Szopena, a kończący przed przejazdem kolejowym,
- odcinek II o długości około 0,43 km, obejmujący działkę nr 174/2, rozpoczynający się za przejazdem kolejowym, a kończący za zjazdem do stacji benzynowej w pobliżu skrzyżowania ulicy Gdańskiej z drogą krajową nr 6.

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się przebudowy przejazdu kolejowego, a łączna długość w/w odcinków wynosić będzie około 1,441 km.

Stan techniczny odcinków drogi przewidzianych do przebudowy jest zły, istniejąca jezdnie bitumiczna na całej długości jest nierówna z licznymi koleinami, ubytkami i spękaniami. Istniejące chodniki wykonane z płyt betonowych są nierówne i uszkodzone, istniejące pobocza gruntowe są zawyżone. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 7 do 8,7 m, a chodników od 1,5 do 25m. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia jezdnie będzie miała stałą szerokość 7m, a jedynie na działce inwestycyjnej nr 174/2 szerokość jezdni pozostanie bez zmian (tj. od 7 do 8,7 m). W ramach zaplanowanych prac przewiduje się rozbiórkę i odbudowę konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni drogowej na odcinku I. Z kolei na odcinku II zostanie wykonane jedynie frezowanie istniejącej nawierzchni, a następnie ułożone zostaną nowe warstwy bitumiczne. Podobne prace związane z frezowaniem istniejącej oraz wykonaniem nowej nawierzchni, zaplanowano na moście nad rzeką Wieprzą (działka 101/4). Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie również budowę nowych i przebudowę istniejących chodników dla pieszych, budowę dwóch zatok autobusowych na działce nr 121, przebudowę skrzyżowań z ul. Działkową i ul. Dębową, budowę i przebudowę zjazdów do przyległych posesji, a także profilowanie i odtworzenie poboczy gruntowych oraz terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

W ramach przebudowy drogi planowana jest również przebudowa kanalizacji deszczowej o średnicy 315 mm na długości około 0,55 km (na działkach nr 94/2, 95/2 i 234) oraz budowa odcinka kanalizacji deszczowej na długości około 0,4 km (na działkach nr 101/4, 119 i 121).

W związku z planowanymi pracami zajętość terenu zwiększy się o około 1500 m<sup>2</sup>.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę maksymalnie 4 drzew, w tym do 3 lip drobnolistnych i 1 jarzęba pospolitego. Wycinka przewidziana jest z uwagi na przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej na dz. nr 121 oraz przebudowę zjazdu drogowego na dz. nr 174/2, w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności kierowcom.

Przewiduje się, że etap realizacji przedsięwzięcia potrwa około 4 – 5 miesięcy. W tym czasie ruch w obrębie działki 174/2 odbywać się będzie wahadłowo, natomiast w obrębie działek nr 121 i 234 inwestycja zostanie podzielona na mniejsze odcinki, aby zminimalizować utrudnienia związane z przebudową drogi. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Zgodnie z przedłożonymi informacjami planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej w godz. 7.00 – 20.00

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z wyodrębnieniem powierzchni terenu oraz istniejących i planowanych obiektów budowlanych) wynosi:

- powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie: 28.500m<sup>2</sup>
- powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie: 25.000m<sup>2</sup>

- powierzchnia użytkowa planowanego obiektu; 22.000m<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy, wykonane będzie w ciągu istniejącej już drogi, więc nie ma potrzeby rozważania innych wariantów, ponieważ istniejące rozwiązanie jest optymalne sprawdzone ekonomicznie i zostało już wcześniej dopuszczone do ruchu pod względem bezpieczeństwa wszystkich użytkowników. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery.