

Sławno, dnia 26.07.2023r.

GP.6220.1.2023

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1049 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.02.2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.02.2023r.), **Zarządcy drogi gminnej – Burmistrza Miasta Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Bartosza Kłosowskiego - Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Budowlanych Infrabud Sp. z o. o. ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „rozbudowie drogi gminnej nr 175007Z ul. J. Chelmońskiego w Sławnie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy J. Chelmońskiego, na terenie działek nr 793/1, 743, 771/2, 760/2, 794/4, 794/5, 794/7, 795/21, 795/1, 601, 792/8, 792/7, 792/11, 792/12, 775/5, 775/4, 775/9, 775/8, 774, 769/1, 769/2, 770/2, 770/1, 768, 767, 766, 765, 764/2, 764/1, 763, 762, 761, 760/1, 771/1, 233, 746, 744, 742, 740/6, 740/1, 51/2 obręb 0002 Miasta Sławno oraz działek nr 38/2, 35, 10/2, 7, 8, 9/3, 1098/2, 11/7, 11/24, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/15, 1029, 1028, 1027, 1026, 5, 30/1, 29, 30/4, 32/1, 32/2, 32/3, 33/2, 33/1 obręb 0003 Miasta Sławno i działek nr 35, 74/4, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 39, 98, 99 obręb 0001 Miasta Sławno”,**

STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej nr 175007Z ul. J. Chelmońskiego w Sławnie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy J. Chelmońskiego, na terenie działek nr 793/1, 743, 771/2, 760/2, 794/4, 794/5, 794/7, 795/21, 795/1, 601, 792/8, 792/7, 792/11, 792/12, 775/5, 775/4, 775/9, 775/8, 774, 769/1, 769/2, 770/2, 770/1, 768, 767, 766, 765, 764/2, 764/1, 763, 762, 761, 760/1, 771/1, 233, 746, 744, 742, 740/6, 740/1, 51/2 obręb 0002 Miasta Sławno oraz działek nr 38/2, 35, 10/2, 7, 8, 9/3, 1098/2, 11/7, 11/24, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/15, 1029, 1028, 1027, 1026, 5, 30/1, 29, 30/4, 32/1, 32/2, 32/3, 33/2, 33/1 obręb 0003 Miasta Sławno i działek nr 35, 74/4, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 39, 98, 99 obręb 0001 Miasta Sławno” i określam do zachowania istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów z zabudową mieszkaniową prowadzić należy wyłącznie w godz. 7.00-18.00, w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych.
2. Prace inwestycyjne związane z rozbiórką mostu i budowa przepustu drogowego prowadzić poza okresem tarła chronionych gatunków ichtiofauny, tj. poza okresem kwiecień – czerwiec (pora tarła minoga strumieniowego, różanki i głowacza białopłetwego), jak i poza okresem tarła ryb łososiowatych, tj. wrzesień - listopad (troć wędrowną, pstrąg potokowy).

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1049 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.02.2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.02.2023r.), **Zarządcy drogi gminnej – Burmistrza Miasta Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Bartosza Kłosowskiego - Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Budowlanych Infrabud Sp. z o. o. ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „**rozbudowie drogi gminnej nr 175007Z ul. J. Chełmońskiego w Sławnie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy J. Chełmońskiego, na terenie działek nr 793/1, 743, 771/2, 760/2, 794/4, 794/5, 794/7, 795/21, 795/1, 601, 792/8, 792/7, 792/11, 792/12, 775/5, 775/4, 775/9, 775/8, 774, 769/1, 769/2, 770/2, 770/1, 768, 767, 766, 765, 764/2, 764/1, 763, 762, 761, 760/1, 771/1, 233, 746, 744, 742, 740/6, 740/1, 51/2 obręb 0002 Miasta Sławno oraz działek nr 38/2, 35, 10/2, 7, 8, 9/3, 1098/2, 11/7, 11/24, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/15, 1029, 1028, 1027, 1026, 5, 30/1, 29, 30/4, 32/1, 32/2, 32/3, 33/2, 33/1 obręb 0003 Miasta Sławno i działek nr 35, 74/4, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 39, 98, 99 obręb 0001 Miasta Sławno**”,

STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

dla przedsięwzięcia polegającego na: „**rozbudowie drogi gminnej nr 175007Z ul. J. Chełmońskiego w Sławnie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy J. Chełmońskiego, na terenie działek nr 793/1, 743, 771/2, 760/2, 794/4, 794/5, 794/7, 795/21, 795/1, 601, 792/8, 792/7, 792/11, 792/12, 775/5, 775/4, 775/9, 775/8, 774, 769/1, 769/2, 770/2, 770/1, 768, 767, 766, 765, 764/2, 764/1, 763, 762, 761, 760/1, 771/1, 233, 746, 744, 742, 740/6, 740/1, 51/2 obręb 0002 Miasta Sławno oraz działek nr 38/2, 35, 10/2, 7, 8, 9/3, 1098/2, 11/7, 11/24, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/15, 1029, 1028, 1027, 1026, 5, 30/1, 29, 30/4, 32/1, 32/2, 32/3, 33/2, 33/1 obręb 0003 Miasta Sławno i działek nr 35, 74/4, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 39, 98, 99 obręb 0001 Miasta Sławno**” i określam do zachowania istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów z zabudową mieszkaniową prowadzić należy wyłącznie w godz. 7.00-18.00, w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych.
2. Prace inwestycyjne związane z rozbiórką mostu i budowa przepustu drogowego prowadzić poza okresem tarła chronionych gatunków ichtiofauny, tj. poza okresem kwiecień – czerwiec (pora tarła minoga strumieniowego, różanki i głowacza białopłetwego), jak i poza okresem tarła ryb łososiowatych, tj. wrzesień - listopad (troć wędrowną, pstrąg potokowy).

3. Prace inwestycyjne prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym, oznaczającym osobę lub grupę osób – specjalistów w zakresie ochrony ptaków, płazów, ryb, z udokumentowanym doświadczeniem w zakresie oceny środowiska przyrodniczego. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:
 - a) sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;
 - b) kontrola obiektu mostowego przez nadzór przyrodniczy, przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych zwierząt (ptaków i nietoperzy);
 - c) nadzór nad zapewnieniem skutecznej ochrony płazów i innych drobnych zwierząt, m.in. poprzez: regularne kontrole terenu prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt; odłów i wnoszenie zwierząt ze stref zagrożenia, zgodnie z przepisami prawa oraz zastosowanie działań polegających na niedopuszczeniu zwierząt do pasa budowy, np. poprzez prawidłowe rozmieszczenie płotków herpetologicznych (tymczasowe ogrodzenia);
 - d) nadzór nad zapewnieniem skutecznej ochrony ryb i innych organizmów związanych ze środowiskiem wodnym, (m.in. nadzór nad prawidłowym wykonaniem „by-passu”, bieżąca kontrolę prowadzenia prac w korycie rzeki, nadzór nad wykonaniem umocnienia przepustu, nadzór nad wybieraniem osadów dennych pod kątem występowania ryb, larw oraz odpowiednim miejscem deponowania wybranego osadu);
 - e) przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt oraz roślin objętych ochroną gatunkową;
 - f) kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami dotyczącymi ochrony środowiska przyrodniczego;
 - g) wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze w przypadku takiej konieczności.
4. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz szuwaru trzcinowego prowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na przedmiotowym obszarze.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianych listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
6. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. .
7. Dokonać należy nasadzeń zstępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych oraz powierzchni krzewów usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić

takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.

8. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt.
9. Na czas prowadzenia prac w korycie rzeki Moszczenica, całość wód rzeki skierować do tymczasowego rowu ziemnego w formie „by-passu” w celu zapewnienia przepływu biologicznego.
10. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się do niej gruzu i innych odpadów z rozbiórki mostu, w trakcie prowadzenia prac należy pod przęsłami podwiesić plandekę uniemożliwiającą przemieszczanie się odpadów.
11. Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną). Zaplecze budowy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od rzeki Moszczenica oraz poza obrysem rzutu koron drzew.
12. Plac budowy wyposażać w sorbenty (np. rękawy, opaski, maty sorpcyjne) na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu lub rzeki. W przypadku ich awaryjnego wycieku, zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
13. Zachować należy szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
14. Prowadzić należy odpowiednią organizację robot, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
15. W przypadku skażenia gruntu niezbędne jest przeprowadzenie rekultywacji skażonego obszaru za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy.
16. Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełnianie paliwa na terenie budowy można dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.
17. Teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
18. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
19. Na terenie budowy należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
20. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
21. Niezbędnym jest uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na planowaną przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych w postaci przepustów i wylotów z kanalizacji deszczowej oraz na przebudowę urządzenia wodnego na cieku Moszczenica zgodnie

z art. 389 pkt. 6 ustawy Prawo wodne.

22. Odprowadzone wody deszczowe i roztopowe należy podczyścić w separatorach substancji ropopochodnych.
23. Zabezpieczyć koryto rzeki i wody Moszczenicy przed możliwością przedostania się do nich materiałów z rozbiórki przepustu i budowy nowego (siatki zabezpieczające, pomosty).

UZASADNIENIE

W dniu 20.02.2023r. Zarządcy drogi gminnej – Burmistrz Miasta Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno reprezentowany przez pełnomocnika Pana Bartosza Kłosowskiego - Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i budowlanych Infrabud Sp. z o. o. ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej nr 175007Z ul. J. Chełmońskiego w Sławnie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy J. Chełmońskiego, na terenie działek nr 793/1, 743, 771/2, 760/2, 794/4, 794/5, 794/7, 795/21, 795/1, 601, 792/8, 792/7, 792/11, 792/12, 775/5, 775/4, 775/9, 775/8, 774, 769/1, 769/2, 770/2, 770/1, 768, 767, 766, 765, 764/2, 764/1, 763, 762, 761, 760/1, 771/1, 233, 746, 744, 742, 740/6, 740/1, 51/2 obręb 0002 Miasta Sławno oraz działek nr 38/2, 35, 10/2, 7, 8, 9/3, 1098/2, 11/7, 11/24, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/15, 1029, 1028, 1027, 1026, 5, 30/1, 29, 30/4, 32/1, 32/2, 32/3, 33/2, 33/1 obręb 0003 Miasta Sławno i działek nr 35, 74/4, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 39, 98, 99 obręb 0001 Miasta Sławno”.

Pismem nr GP.6220.1.2021 z dnia 28 lutego 2023r., zawiadomiono wnioskodawcę reprezentowanego przez pełnomocnika o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. W związku z tym, iż w toku postępowania ustalono, że liczba stron jest większa jak 10, w niniejszym postępowaniu znalazł więc zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Strony postępowania zostały więc zawiadomione poprzez publiczne obwieszczenie na stronie internetowej – Biuletyn Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławnie. Żadna ze stron nie wniosła uwag do sprawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.) - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku trwania procedury ustalono, że zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) w § 3 ust. 1 pkt. 62, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz w § 3 ust. 2 pkt. 1, tj. „ polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;”

Wobec powyższego pismem GP.6220.1.2023 z dnia 28.02.2023r. tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie - Wydział Spraw Terenowych i Oddział do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego

Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz ustalenia zakresu raportu w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie pismem z dnia 14.03.2023r. nr PS-N-ZNS.9022.5.8.2023.IK wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 16.03.2023r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna z dnia 21.03.2023r.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 17.03.2023r. wezwało do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna z dnia 24.03.2023r.

Uzupełnienia zostały złożone przez pełnomocnika w tutejszym Urzędzie w dniu 07.04.2023r., po czym przekazane pismem z dnia 12.04.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Koszalinie i Zarządu Zlewni w Koszalinie.

Pismem z dnia 27.04.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna z dnia 04.05.2023r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie opinią nr SZ.ZZŚ.2.4901.53.2023.DL z dnia 25.04.2023r., (data wpływu do tut. Urzędu 05.05.2023r.) nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponowne uzupełnienia zostały złożone przez pełnomocnika w tutejszym Urzędzie w dniu 23.05.2023r. i w dniu 25.05.2023r., po czym przekazane pismem z dnia 25.05.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Koszalinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 23.06.2023r. nr WST-K.4220.71.2023.AL.3 wyraża też opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z czym po przeanalizowaniu otrzymanych opinii tj.:

- opinii sanitarnej nr PS-N-ZNS.9022.5.8.2023.IK z dnia 14.03.2023r., od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie,
- opinii nr SZ.ZZŚ.2.4901.53.2023.DL z dnia 25.04.2023r., od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie,
- opinii nr WST-K.4220.71.2023.AL.3 z dnia 23.06.2023r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonej przez inwestora stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska, które nie są przekraczane na danym terenie oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradujące na środowisko.

Inwestor nie będzie ubiegać się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków Unijnych.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), Burmistrz Miasta Sławno odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 175007Z na odcinku o długości ok. 1,7 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 205 (ul. Morska) do działki 794/4 obręb 0002 Miasta Sławno (ul. J. Chelmońskiego) sąsiadującej z inwestycją. Szacuje się, że w wyniku rozbudowy drogi gminnej pas drogowy na przedmiotowym odcinku będzie miał powierzchnię ok. 23 500 m².

Działki inwestycyjne stanowią działki drogowe, grunty orne, łąki, tereny zabudowy przemysłowej,

tereny zabudowy mieszkaniowej oraz grunty pod wodami (rzeka Moszczenica). Droga gminna objęta wnioskiem posiada nawierzchnie gruntową (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 205 do rzeki Moszczenica), a na pozostałym odcinku nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi, mieszanką asfaltową oraz kruszywem i zmienną szerokość od 3,0 do 6,0 m. Na rzece Moszczenicy znajduje się most betonowy.

Przedmiotowa droga stanowi lokalny szlak komunikacyjny i zapewnia dojazd do: pól, ogródków działkowych, zabudowy mieszkaniowej, przemysłowej i usługowej. Aktualnie odcinek drogi objętej wnioskiem jak i most na rzece Moszczenica są w złym stanie technicznym.

Zakres prac obejmuje wykonanie drogi jednojezdniowej, dwupasmowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,5 m z wymaganym poszerzeniem na łukach. Planuje się także realizację obustronnych poboczy o zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,0 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej, jak również budowę nowych i przebudowę istniejących chodników z kostki betonowej. Odcinkowo zostanie również wykonana ścieżka pieszo-rowerowa. Planowane prace obejmą także przebudowę i budowę zjazdów na tereny sąsiednie z kostki betonowej i bruku kamiennego. Nastąpi również uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych z terenu drogi poprzez budowę nowych odcinków rowów przydrożnych, jak i udrożnienie i oczyszczenie istniejących rowów oraz rozbudowę kanalizacji deszczowej z układem podczyszczającym w sąsiedztwie terenów zabudowanych. Za konieczne uznano również rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Moszczenica (km rzeki 2+264) oraz budowę w tym miejscu przepustu drogowego. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że istniejący most jest konstrukcji betonowej ograniczony obustronną balustradą. Jego długość wynosi 15 m, a szerokość 5,4 m. Przed przystąpieniem do rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego obiektu inżynierskiego wykonany zostanie „by-pass”, który na czas prowadzenia robót przejmie całość wód rzeki Moszczenicy. W trakcie prowadzenia tych prac wzruszeniu i zajęciu podlegać będzie ok. 180 m² powierzchni w korycie rzeki, a zebrane osady denne na czas prac budowlanych wnioskodawca planuje zdeponować w tymczasowym rowie ziemnym, którym poprowadzona zostanie rzeka Moszczenica. W ramach prac związanych z posadowieniem przepustu przewiduje się zagęszczenie ław z kruszywa pod przepustem, następnie zostanie posadowiony przepust z blachy falistej o świetle poziomym ok. 5,41 m i świetle pionowym ok. 3,32 m. Długość przepustu dołem będzie wynosiła około 25 m, a górą około 16m. W związku z tym, że zostanie posadowiony nowy obiekt infrastruktury drogowej szerokość drogi w miejscu przejścia przez rzekę ulegnie zwiększeniu z ok 5 m. do około 16 m. Powyższe zwiększenie jest niezbędne w związku z koniecznością poszerzenia jezdni, wykonaniem bariery ochronnej i realizacją odcinka ścieżki pieszo – rowerowej. Odprowadzenie wód opadowych z tej części drogi gminnej będzie się odbywało za pomocą spadków do rowów przydrożnych, poza bezpośredni obszar rzeki Moszczenica.

Planowane prace będą prowadzone w porze dziennej, tym niemniej, w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wskazano warunek, aby przedmiotowe prace były prowadzone od godziny 7.00 do godziny 18.00.

Plac budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zostanie usytuowany, co najmniej w odległości 50 m od rzeki Moszczenicy, a także poza obrysem rzutu koron drzew oraz zostanie uszczelniony w sposób zapewniający nieprzedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i do wód gruntowych, co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu i rzeki, co jest warunkiem koniecznym do zachowania. Zaplecze budowy zostanie również wyposażone w szczelne kabiny sanitarne, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki. Ponadto podczas prac związanych z rozbiórką mostu, inwestor zastosuje podwieszane plandeki, które zabezpieczą rzekę przed przedostaniem się do niej zanieczyszczeń i gruzu, co jest także wskazanym warunkiem realizacji przedsięwzięcia.

W związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym nastąpi ingerencja w pokrywę roślinną znajdującą się w pasie prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlano-montażowych istniejącego mostu. Przewiduje się usunięcie około 300 m² roślinności z powierzchni skarp koryta rzeki. W wyniku rozbudowy istniejącej drogi gminnej do wycinki przeznaczono 20 sztuk drzew oraz 900 m² krzewów z uwagi na bezpośrednią kolizję pni lub ich korzeni z projektowanymi elementami drogi. Do wycinki przeznaczono drzewa z gatunku: brzoza brodawkowa, wiąz pospolity, klon zwyczajny 8 sztuk, jesion wyniosły 2 sztuki, robinia akacjowa 3 sztuki, świerk

pospolity, wierzba iwa wielopienna, głóg jednoszyjkowy, śliwa domowa, jabłoń domowa. Natomiast z krzewów do wycinki przeznaczono krzewy z gatunku: głóg jednoszyjkowy, klon zwyczajny, śliwa domowa, wiąz pospolity, leszczyna, olcha szara, wierzba iwa, żywotnik. Z przedłożonej inwentaryzacji dendrologicznej wynika, że na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, a także nie stwierdzono wypróchnień, szczelin, gniazd i dziupli ptaków. Jako warunek do zachowania wskazano aby wycinka drzew, krzewów i szuwaru trzcinowego odbywała się wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków. W zamian za przeprowadzoną wycinkę drzew i krzewów zastosowane zostaną nasadzenia zamienne sadzonkami rodzimych gatunków drzew w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i powierzchni krzewów usuniętych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma charakter rozbudowy już istniejącego ciągu komunikacyjnego o ustalonym już przebiegu pasa drogowego, dla którego nie przedstawia się ewentualnych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia. Wariantować jedynie można metodę wykonania naprawy przedmiotowej drogi, gdzie został wybrany wariant III, który jest najbardziej korzystny. Pozwala on na wykonanie przedsięwzięcia już kompleksowo, zarówno pod względem poprawy parametrów drogi jak i bezpieczeństwa jej użytkowników. Także uzupełnienie w pasie drogowym infrastruktury związanej z drogą, w tym kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, dodatkowo podnosi funkcjonalność i bezpieczeństwo użytkowania drogi. Ponadto przewiduje wykonanie bezpiecznego przepustu na cieku rzeki Moszczenica w miejscu zniszczonego mostu. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Realizacja przedsięwzięcia we wskazanym zakresie umożliwi dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących wymogów technicznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W oparciu o przedstawione dane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie zaistnieje prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia brak jest podobnych inwestycji, zatem biorąc pod uwagę niewielką skalę i charakter przedmiotowej inwestycji, nie nastąpi kumulacja istotnych oddziaływań na tereny sąsiednie.

3. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody, surowców naturalnych, materiałów, paliw i energii. Nośniki te stanowiąc będą typowe zapotrzebowanie dla maszyn i sprzętu i uwarunkowań technologicznych, związanych z wykonawstwem robót budowlano – montażowych, prac pielęgnacyjnych i utrzymaniowych. Wykorzystywane do przebudowy będą materiały budowlane według uwarunkowań technologicznych związanych z wykonawstwem wg technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym:

- beton asfaltowy,
- kostka betonowa,
- kruszywo naturalne,
- cement,
- destruk (materiał pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej),
- emulsja asfaltowa,

- kamień brukowy,
- kruszywo naturalne.

Przewiduje się, że woda pochodząca z wodociągu komunalnego, na budowę będzie dowożona beczkowozami lub, w przypadku wystąpienia takiej możliwości, pobierana bezpośrednio z wodociągu w rejonie budowy oraz butelkowana do picia. Szacuje się, że na potrzeby pracowników w trakcie realizacji całego przedsięwzięcia, woda będzie wykorzystywana w ilości ok. ok.50 m³.

Dla całego przedsięwzięcia, szacowana ilość wody, jaka przewiduje się być wykorzystywana dla potrzeb funkcjonowania placu budowy i do wykonywania robót budowlanych (w tym potrzeby pracowników) wynosi ok. 6000 m³. Ilość ta uwzględnia m.in. wodę do produkcji i pielęgnacji betonu.

4. emisji i występowania innych uciążliwości:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia ilość powstałych ścieków socjalno – bytowych szacuje się na 40 m³.

Podczas prac budowlanych wystąpi okresowa emisja pyłów, zanieczyszczeń powietrza i hałasu od maszyn i pojazdów pracujących na budowie i dostaw materiałów sypkich i pylistych na terenie inwestycji. W przypadku prowadzenia prac budowlanych i ziemnych przy zastosowaniu ciężkich maszyn mogą wystąpić wibracje i drgania zlokalizowane w rejonie prowadzenia prac. Na wielkość powstawania w/w emisji wpływ będzie miał czas realizacji inwestycji trwający od 5 do 12 miesięcy oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Planowane prace będą prowadzone w porze dziennej, a w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych w godz. 7.00-18.00. W celu ograniczenia emisji pyłu z terenu inwestycji materiały sypkie takie jak cement przewożone będą w cysternach do tego przystosowanych. Ponadto materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem. Uwzględniając powyższe jak również mając na względzie specyfikę prac rozbiórkowych i budowlanych uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W wyniku realizacji przedsięwzięcia klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie poprawie z uwagi na redukcję hałasu. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia poprawią się również warunki aerosanitarne i akustyczne wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia będzie wytwarzana pewna ilość odpadów, powstających m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej oraz obiektu mostowego, prowadzonych prac ziemnych i budowlanych przy nowym obiekcie infrastruktury drogowej i przebudowie innych elementów realizowanych w ramach inwestycji. Będą wytwarzane takie odpady jak: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, żelazo i stal, gleba i ziemia, w tym kamieni; zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu; drewno, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne, odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady ze studzienek kanalizacyjnych. Wszystkie odpady, które nie będą wykorzystywane w dalszych pracach budowlanych będą zbierane i magazynowane w miejscu do tego wyznaczonym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości lub po zakończeniu prac odpady zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne kabiny sanitarne, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robót budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki

techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robót budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót na stanowisku pracy oraz ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.

Na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych oraz omówionych środków zapobiegawczych należy uznać, że przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać niekorzystnie na środowisko.

5. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej związanej z przedmiotową inwestycją. Aby nie dopuścić do katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważnym będzie utrzymanie kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót i kontroli w zakresie BHP oraz reżimów technologicznych. Na etapie eksploatacji projektowanej inwestycji nie przewiduje się zastosowania niebezpiecznych substancji, mogących prowadzić do natychmiastowego powstania zagrożenia dla środowiska, życia lub zdrowia ludzi oraz powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

6. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady powstające w związku z planowanym przedsięwzięciem, kwalifikuje się do grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). W okresie prowadzenia prac budowlanych dróg przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

- kod 17 01 01 – odpady betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórki i remontu,
- kod 17 04 05 – złom żelaza i stali,
- kod 17 05 04 – odpady gleby, ziemi, w tym kamieni,
- kod 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu,
- kod 17 02 01 – odpady drewna,
- kod 17 02 03 – tworzywa sztuczne,
- kod 17 02 01 – kable inne,
- kod 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż smołowe,
- kod 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- kod 17 01 82 – inne nie wymienione odpady,
- kod 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

Szacuje się, że na etapie realizacji całego przedsięwzięcia, szacunkowa (maksymalna) ilość odpadów wyniesie:

- odpady betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórki i remontu - ok. 1000Mg
- złom żelaza i stali - ok. 1,5Mg
- odpady gleby, ziemi, w tym kamieni - ok. 20000Mg
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu - ok. 0,5Mg
- odpady drewna - ok. 11Mg
- tworzywa sztuczne - ok. 2Mg
- kable inne - ok. 3Mg
- mieszanki bitumiczne inne niż smołowe - ok. 1000Mg
- odpady z remontów i przebudowy dróg - ok. 50Mg
- inne nie wymienione odpady - ok. 10Mg
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych - ok. 2Mg.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych nadające się do wykorzystania będą wykorzystane w dalszych pracach budowlanych lub przeznaczone do wykorzystania w trakcie innych inwestycji. Magazynowanie odpadów przeznaczonych do wykorzystania odbywać się będzie w wydzielonym miejscu na placu budowy lub na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów poza placem budowy – w przypadku odpadów przeznaczonych do wykorzystania w innych inwestycjach. Odpady, których wykorzystanie nie jest możliwe, przekazane będą innym podmiotom w celu ich wykorzystania, unieszkodliwiania lub składowania.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób i w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu i przekazywane do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.

7. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Podczas fazy realizacji inwestycji mogą wystąpić utrudnienia w ruchu drogowym związane z wykonywaniem robót drogowych, transportem materiałów. Co może posiadać pewien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on zwiększoną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz poziomemu hałasowi. Oddziaływania te jednak kwalifikuje się do oddziaływań chwilowych, krótkotrwałych i są przejściowe. W związku z tym nie mogą one trwale oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Teren, poza pasem drogowym, sąsiadujący z inwestycją pozostanie w zdecydowanej większości nienaruszony, niezależnie od intensywności działań inwestycyjnych. Wyklucza się jakiekolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno - błotnymi.

2.. obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wybrzeży.

3. obszary górskie lub leśne:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ingerencją w istniejące stosunki wodne, ma charakter lokalny. Przedsięwzięcie nie spowoduje zatem nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Teren objęty inwestycją znajduje się w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza

Zachodniego, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o numerze: RW6000174669 – Moszczenica, stanowiąca kategorii części wód RW-Rzeka, typ JCWP:17 – potok nizinny, która posiada status naturalnych części wód, charakteryzujących się złym stanem ogólnym. Celami środowiskowymi dla JCWP jest osiągnięcie stanu ekologicznego i chemicznego dobrego. Z uwagi na niską emisję i presję hydromorfologiczną ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027.

Jeśli chodzi o wody podziemne, to teren inwestycji znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych o numerze PLGW600010.

Zakres inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią oraz strefami ochronnymi ujęć wody oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych).

Mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzeniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi uznano, że przeprowadzenie oceny oddziaływanie na środowisko nie jest konieczne.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Nie ulegnie także zasadniczo zmiana sposobu stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że inwestycja nie naruszy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

5. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie nie jest usytuowany w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916 ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo - krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu. Najbliżej położoną wielkopowierzchniową formą ochrony przyrody jest Natura 2000 pn. „Dolina wieprzy i Studnicy” (kod PLH220038) wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, który znajduje się w odległości około 1,4 km. od terenu działki 794/5 obręb 0002 Miasta Sławno (koniec planowanej do rozbudowy drogi gminnej).

Rzeka Moszczenica stanowi lewobrzeżny dopływ rzeki Wieprzy o długości ok. 19,2 km. Planowane prace związane z rozbiórką istniejącego mostu i budową w tym miejscu przepustu drogowego będą realizowane w odległości około 2 km. od rzeki Wieprzy. Z danych pozyskanych od użytkownika rybackiego rzeki Moszczenica – Spółki Thymallus Sp. z o. o. wynika, że w rzece tej występują następujące gatunki ryb: troć wędrowna, pstrąg potokowy, ciernik, głowacz białopłetwy, szczupak, cierniczek, miętus, lipień europejski, płoć, strzelba potokowa, kielb pospolity, okoń, jelec, różanka, słonecznica, minóg strumieniowy. Część z wymienionych ryb takich jak: różanka, minóg strumieniowy i głowacz białopłetwy stanowią przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy”. Inwestor podejmie odpowiednie działania minimalizujące oddziaływanie przedmiotowej inwestycji w trakcie prowadzenia prac budowlanych na ten element przyrody ożywionej. W związku z powyższym mając na uwadze okresy tarła ryb objętych ochroną, zasiedlających Moszczenicę, a także ich okresy ochronne w przedłożonej dokumentacji wskazano, że prace ingerujące w koryto rzeki będą prowadzone poza okresem ich tarła, tj. poza okresem

marze – lipiec. Z uwagi na występowanie także w rzece Moszczenica ryb łososiowatych wskazano warunek, aby nie prowadzić prac w miesiącu wrzesień oraz listopad. Ponadto okres prowadzenia prac związanych z budową „by-passu”, rozbiórką mostu i budową przepustu wykonywać ściśle pod nadzorem ichtiologa.

Nowy przepust zostanie posadowiony w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki. Umocnienie tego przepustu zostanie wykonane 3 m za i 3 m przed przepustem w postaci narzutu kamiennego bez podbudowy i wypełniania spoin. Dno zostanie nieznacznie obniżone w stosunku do istniejącego, w celu jego zamulenia zdeponowanym wcześniej osadem dennym i zrównane z istniejącym dnem, w celu wykluczenia powstawania progów dla migrujących organizmów wodnych. Nie nastąpi także wzrost prędkości przepływu wody w rzece.

Biorąc powyższe pod uwagę, w tym zapewnienie ciągłości przepływu wód rzeki Moszczenica, jak również wyłączenie okresów ochronnych z wykonywania prac dla wskazanych gatunków ryb oraz prowadzenie robót pod nadzorem ichtiologa, nie przewiduje się aby inwestycja stanowiła zagrożenie dla ichtiofauny oraz zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym, w tym stanowiącym przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000.

W związku z tym, że teren inwestycji może być wykorzystywany przez płazy, np. w okresie ich migracji, inwestor zobowiązany jest aby podczas prowadzenia prac budowlanych na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt oraz do regularnego kontrolowania terenu prowadzonych prac, a zwłaszcza tych wykopów.

Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym bioróżnorodność tego terenu.

Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy również walorów lokalnego krajobrazu, w związku z tym, iż będzie realizowane w przebiegu istniejącej drogi, a usunięte drzewa zostaną zastąpione nasadzeniami zastępczymi.

6. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

7. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W rejonie planowanej inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych oraz obiektów dziedzictwa kulturowego wpisanych do państwowego rejestru zabytków.

8. gęstość zaludnienia:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach administracyjnych Miasta Sławno. W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Na podstawie danych statystycznych gęstość zaludnienia na terenie Miasta Sławna wynosi 776,1 osób/km².

9. obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze przylegającym do jezior.

10. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

11. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren objęty inwestycją znajduje się w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o numerze: RW6000174669 – Moszczenica, stanowiąca kategorii części wód RW-Rzeka, typ JCWP:17 – potok nizinny, która posiada status naturalnych części wód, charakteryzujących się złym stanem ogólnym. Celami środowiskowymi dla JCWP jest osiągnięcie stanu ekologicznego i chemicznego dobrego. Z uwagi na niską emisję i presję hydromorfologiczną ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na lokalny charakter oraz fakt, że dotyczy robót budowlanych wykonywanych w obrębie już istniejącej drogi, nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się także zmiany stosunków wodnych na tym obszarze, stan tych wód nie ulegnie pogorszeniu. Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany w sposobie użytkowania terenów przylegających do drogi, za wyjątkiem miejsc, gdzie lokalnie przewiduje się poszerzenie pasa drogowego

III. Rodzaj, cechy i skale możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1. wynikające z :

1. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robót budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robót budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót na stanowisku pracy oraz ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.

2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

3. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, oddziaływania związane z planowanym przedsięwzięciem będą miały charakter lokalny i wystąpią na obszarze inwestycyjnym. Z uwagi na podłoże, charakter, skalę oddziaływania wnioskuje się, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze oraz nie spowoduje znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

4. prawdopodobieństwa oddziaływania:

Nie przewiduje się prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływania.

5. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze lokalnym, okresowym, odwracalnym i ustanie wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

6. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi już zrealizowanymi lub zatwierdzonymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji - droga gminna o charakterze lokalnym, oraz na fakt, że dotyczy ona już istniejącej i funkcjonującej drogi (rozbudowywanej pod względem konieczności poszerzenia pasa drogowego), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powoduje zwiększenia oddziaływań i nie prowadzi do ich kumulowania się. Zasięg przedmiotowej inwestycji ogranicza się do terenu inwestycji i do najbliższego otoczenia.

7. możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu umożliwienia zachowania nie pogorszonego stanu środowiska naturalnego na etapie prac projektowych jak i wykonywania robót budowlanych, podejmowane będą odpowiednie czynności formalno-prawne (w postaci uzyskania wymaganych przepisami decyzji, uzgodnień i pozwoleń - etap projektowania) oraz środki minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko.

W celu zminimalizowania uciążliwości na stan powietrza zastosowane zostaną następujące środki:

- unikanie zbędnych przejazdów i manewrów maszyn i środków transportu,
- stosowanie, w miarę możliwości paliw ekologicznych,
- materiały sypkie takie jak cement, w przypadku transportu luzem, przewożone będą w cysternach przystosowanych do przewozu materiałów sypkich zgodnie z obowiązującymi normami,
- materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem.

W czasie wykonywania robót zwiększone może zostać oddziaływanie akustyczne na obszary zamieszkane. Dlatego też prace drogowe w sąsiedztwie takich zabudowań, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 7.00 do 18.00, a w przypadkach szczególnie uciążliwych lokalnie zastosowane będą lekkie przenośne ekrany akustyczne. Przenośne ekrany akustyczne, będą zastosowane w szczególnych przypadkach, przez które należy rozumieć, np. konieczność zastosowania takiego urządzenia jak młot pneumatyczny np. do rozkruszenia betonu, w miejscu zlokalizowanym np. w bezpośrednim sąsiedztwie okien budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Wówczas na czas pracy takiego urządzenia ustawiony zostanie przenośny ekran akustyczny, aby zminimalizować poziom hałasu poza terenem prowadzonych robót, spowodowany pracą maszyn budowlanych i towarzyszących im urządzeń technicznych.

W celu zminimalizowania wpływu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko,

stosowane będą rozwiązania, mające na celu zapobieganie i ograniczenie oddziaływań na środowisko. Takie rozwiązania mają istotne znaczenie ze względu na:

- ochronę wód powierzchniowych i podziemnych;
- ochronę powierzchni ziemi i gleby;
- ochronę powietrza atmosferycznego;
- ochronę środowiska akustycznego;
- ochronę środowiska przyrodniczego – obszarów i obiektów prawnie chronionych;
- ochronę zabytków.

Zmniejszenie uciążliwości przedmiotowej inwestycji na ludzi, dobra materialne i środowisko naturalne będzie zapewnione poprzez:

1. Prawidłowe prowadzenie prac budowlanych:

- dobrze wykwalifikowani pracownicy;
- przestrzeganie przepisów BHP i p.poż.;
- stały nadzór budowlany według obowiązujących przepisów branżowych;
- eksploatacja sprawnych, nowoczesnych maszyn i urządzeń;
- właściwa organizacja pracy.

2. Prawidłowo prowadzoną gospodarkę odpadami:

- składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych;
- segregowanie, magazynowanie i zagospodarowanie odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach oraz Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów;
- sukcesywne usuwanie z terenu budowy wszelkiego typu odpadów powstałych w trakcie robót budowlanych;

3. Prawidłowo prowadzoną gospodarkę wodno – ściekową:

- zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych;
- zaplecze budowy i bazy sprzętu nie powinny być zlokalizowane na terenach bezodpływowych;
- wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty.

Przedstawione rozwiązania techniczno – technologiczne minimalizują wystąpienie sytuacji awaryjnych i niekorzystnych oddziaływań na etapie realizacji i dalszej eksploatacji przedmiotowej drogi.

Przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidzianego oddziaływania przedsięwzięcia pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko, formy ochrony przyrody oraz oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi. Przeprowadzona analiza uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowiska, jak również stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zawarte w opinii nr WST-K.4220.71.2023.AL.3 z dnia 23.06.2023r. oraz opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr PS-N-ZNS.9022.5.8.2023.IK z dnia 14.03.2023r, a także opinia nr SZ.ZZŚ.2.4901.53.2023.DL z dnia 25.04.2023r. od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W ocenie organu, powyższa analiza dowodzi, że stosując wobec przedsięwzięcia selekcję indywidualną, w oparciu o wymagane kryteria selekcji prawa unijnego i polskiego, przedstawiony we wniosku zakres prac nie mógłby kwalifikować się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławno w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1 i 2 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się przez strony prawa do odwołania spowoduje brak możliwości zaskarżenia przedmiotowej decyzji do sądu administracyjnego.

Burmistrza Miasta Sławno
dr inż. Krzysztof
Marek Frankenstein

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarządca drogi gminnej – Burmistrz Miasta Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno reprezentowany przez pełnomocnika Pana Bartosza Kłosowskiego - Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Budowlanych Infrabud Sp. z o. o. ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin,
2. Strony postępowania wg akt sprawy (poprzez publiczne obwieszczenie w trybie art. 49 Kpa),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych i Oddział do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko ul. Adama Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Załącznik:

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia numer GP.6220.1.2023 z dnia 26.07.2023r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej o długości ok.1,7 km wraz z urządzeniami drogi, w tym kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym i kanałem technologicznym, a także wraz z ewentualną przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem.

Droga jest już użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. W części posiada jednak nie zagospodarowany pod względem drogowym pas drogowy, a w części jest on już zagospodarowany. Na odcinku od ul. Morskiej do cieku Moszczenica droga ma charakter drogi gruntowej w wydzielonym pasie drogowym, graniczącym z terenami ogródków działkowych oraz terenami rolniczymi. Na cieku Moszczenica znajduje się most betonowy w złym stanie technicznym. Na dalszym odcinku droga posiada lokalne wykonanie nawierzchnie jezdni z różnych materiałów. To obecnie na tym odcinku odbywa się ruch gospodarczy, związany z istniejącymi zakładami. W tej części droga posiada jezdnię o zróżnicowanej nawierzchni (asfaltowa, płyty betonowe, kruszywo). Szerokość jezdni waha się od 3 do 6 m. Wody opadowe z drogi, w zdecydowanej większości odprowadzane są powierzchniowo, w części zagospodarowanej do kanalizacji deszczowej, za pomocą wpustów deszczowych. Droga posiada lokalnie oświetlenie drogowe, w postaci opraw oświetleniowych zlokalizowanych na słupach napowietrznej linii elektroenergetycznej. Na obszarze tym występują także sieci uzbrojenia terenu w postaci: kanalizacji sanitarnej, wodociągu, gazociągu, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na posesje i pola oraz do zakładów, o niejednorodnych wymiarach i niejednorodnej konstrukcji tj.: kostka betonowa, płyty betonowe typu "meba", "jomb", bitum czy żwir. Na terenach niezabudowanych zjazdy przeważnie nie są utwardzone. Wzdłuż drogi zlokalizowane są lokalnie drogowe obiekty inżynierskie w postaci przepustów, a nad rzeką Moszczenica most betonowy w złym stanie technicznym.

Droga ta obsługuje przyległą do niej zabudowę gospodarczą, przemysłową, usługową, a także mieszkaniową (wielorodzinną i jednorodzinną), a także stanowi dojazd do pól.

Parametry drogi są niejednorodne i jej stan nie jest zadowalający. Konieczne jest uporządkowanie i stworzenie odpowiadającego przepisom i bezpiecznego, układu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 1).

Zakres prac obejmuje wykonanie drogi jednojezdniowej, dwupasmowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,5 m z wymaganym poszerzeniem na łukach. Planuje się także realizację obustronnych poboczy o zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,0 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej, jak również budowę nowych i przebudowę istniejących chodników z kostki betonowej. Odcinkowo zostanie również wykonana ścieżka pieszo-rowerowa. Planowane prace obejmą także przebudowę i budowę zjazdów na tereny sąsiednie z kostki betonowej i bruku kamiennego. Nastąpi również uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych z terenu drogi poprzez

budowę nowych odcinków rowów przydrożnych, jak i udrożnienie i oczyszczenie istniejących rowów oraz rozbudowę kanalizacji deszczowej z układem podczyszczającym w sąsiedztwie terenów zabudowanych. Za konieczne uznano również rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Moszczenica (km rzeki 2+264) oraz budowę w tym miejscu przepustu drogowego.

Celem planowanych robót jest zapewnienie właściwych parametrów technicznych drogi publicznej, stanowiącej zarówno dojazd do zakładów, posesji i połączenie z pozostałą siecią dróg, jak i przeniesienie ruchu rolno-gospodarczego na tym obszarze oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników. Istniejący stan drogi wymaga poprawy jej parametrów pod względem geometrycznym, jak i konstrukcyjnym oraz w zakresie wyposażenia technicznego (urządzeń drogi).

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy, wykonane będzie w ciągu istniejącej już drogi. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Rozbudowa drogi nie wpłynie na zmianę krajobrazu terenów ją otaczających. Zmianie ulegnie jedynie wygląd samego pasa drogowego, który zostanie naprawiony i uporządkowany, ujednolicony ze względu na nawierzchnie istniejącej drogi. Niewielka będzie natomiast ingerencja w krajobraz terenów otaczających inwestycję.

W ramach planowanego przedsięwzięcia, przeprowadzane prace nie pogarszają stosunków wodnych na rozpatrywanym obszarze. Inwestycja ma lokalny charakter. Przedsięwzięcie zatem nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

3. Prace inwestycyjne prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym, oznaczającym osobę lub grupę osób – specjalistów w zakresie ochrony ptaków, płazów, ryb, z udokumentowanym doświadczeniem w zakresie oceny środowiska przyrodniczego. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:
- a) sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;
 - b) kontrola obiektu mostowego przez nadzór przyrodniczy, przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych zwierząt (ptaków i nietoperzy);
 - c) nadzór nad zapewnieniem skutecznej ochrony płazów i innych drobnych zwierząt, m.in. poprzez: regularne kontrole terenu prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt; odłów i wnoszenie zwierząt ze stref zagrożenia, zgodnie z przepisami prawa oraz zastosowanie działań polegających na niedopuszczeniu zwierząt do pasa budowy, np. poprzez prawidłowe rozmieszczenie płotków herpetologicznych (tymczasowe ogrodzenia);
 - d) nadzór nad zapewnieniem skutecznej ochrony ryb i innych organizmów związanych ze środowiskiem wodnym, (m.in. nadzór nad prawidłowym wykonaniem „by-passu”, bieżąca kontrolę prowadzenia prac w korycie rzeki, nadzór nad wykonaniem umocnienia przepustu, nadzór nad wybieraniem osadów dennych pod kątem występowania ryb, larw oraz odpowiednim miejscem deponowania wybranego osadu);
 - e) przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt oraz roślin objętych ochroną gatunkową;
 - f) kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami dotyczącymi ochrony środowiska przyrodniczego;
 - g) wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze w przypadku takiej konieczności.
4. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz szuwaru trzcinowego prowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na przedmiotowym obszarze.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianych listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
6. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. .
7. Dokonać należy nasadzeń zstępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych oraz powierzchni krzewów usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić

takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.

8. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt.
9. Na czas prowadzenia prac w korycie rzeki Moszczenica, całość wód rzeki skierować do tymczasowego rowu ziemnego w formie „by-passu” w celu zapewnienia przepływu biologicznego.
10. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się do niej gruzu i innych odpadów z rozbiórki mostu, w trakcie prowadzenia prac należy pod przęsłami podwiesić plandekę uniemożliwiającą przemieszczanie się odpadów.
11. Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną). Zaplecze budowy zlokalizować w odległości co naj. mniej 50 m od rzeki Moszczenica oraz poza obrysem rzutu koron drzew.
12. Plac budowy wyposażyć w sorbenty (np. rękawy, opaski, maty sorpcyjne) na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu lub rzeki. W przypadku ich awaryjnego wycieku, zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
13. Zachować należy szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
14. Prowadzić należy odpowiednią organizację robot, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
15. W przypadku skażenia gruntu niezbędne jest przeprowadzenie rekultywacji skażonego obszaru za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy.
16. Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełnianie paliwa na terenie budowy można dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.
17. Teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
18. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
19. Na terenie budowy należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
20. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
21. Niezbędnym jest uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na planowaną przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych w postaci przepustów i wylotów z kanalizacji deszczowej oraz na przebudowę urządzenia wodnego na cieku Moszczenica zgodnie

z art. 389 pkt. 6 ustawy Prawo wodne.

22. Odprowadzone wody deszczowe i roztopowe należy podczyścić w separatorach substancji ropopochodnych.

23. Zabezpieczyć koryto rzeki i wody Moszczenicy przed możliwością przedostania się do nich materiałów z rozbiórki przepustu i budowy nowego (siatki zabezpieczające, pomosty).

UZASADNIENIE

W dniu 20.02.2023r. Zarządcy drogi gminnej – Burmistrz Miasta Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno reprezentowany przez pełnomocnika Pana Bartosza Kłosowskiego - Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i budowlanych Infrabud Sp. z o. o. ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej nr 175007Z ul. J. Chełmońskiego w Sławnie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozwój strefy przemysłowej w Sławnie poprzez połączenie ulicy Morskiej i ulicy J. Chełmońskiego, na terenie działek nr 793/1, 743, 771/2, 760/2, 794/4, 794/5, 794/7, 795/21, 795/1, 601, 792/8, 792/7, 792/11, 792/12, 775/5, 775/4, 775/9, 775/8, 774, 769/1, 769/2, 770/2, 770/1, 768, 767, 766, 765, 764/2, 764/1, 763, 762, 761, 760/1, 771/1, 233, 746, 744, 742, 740/6, 740/1, 51/2 obręb 0002 Miasta Sławno oraz działek nr 38/2, 35, 10/2, 7, 8, 9/3, 1098/2, 11/7, 11/24, 11/16, 11/17, 11/18, 11/19, 11/15, 1029, 1028, 1027, 1026, 5, 30/1, 29, 30/4, 32/1, 32/2, 32/3, 33/2, 33/1 obręb 0003 Miasta Sławno i działek nr 35, 74/4, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 39, 98, 99 obręb 0001 Miasta Sławno”.

Pismem nr GP.6220.1.2021 z dnia 28 lutego 2023r., zawiadomiono wnioskodawcę reprezentowanego przez pełnomocnika o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. W związku z tym, iż w toku postępowania ustalono, że liczba stron jest większa jak 10, w niniejszym postępowaniu znalazł więc zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Strony postępowania zostały więc zawiadomione poprzez publiczne obwieszczenie na stronie internetowej – Biuletyn Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławnie. Żadna ze stron nie wniosła uwag do sprawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.) - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku trwania procedury ustalono, że zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) w § 3 ust. 1 pkt. 62, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz w § 3 ust. 2 pkt. 1, tj. „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;”

Wobec powyższego pismem GP.6220.1.2023 z dnia 28.02.2023r. tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie - Wydział Spraw Terenowych i Oddział do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego

Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz ustalenia zakresu raportu w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie pismem z dnia 14.03.2023r. nr PS-N-ZNS.9022.5.8.2023.IK wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 16.03.2023r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna z dnia 21.03.2023r.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 17.03.2023r. wezwało do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna z dnia 24.03.2023r.

Uzupełnienia zostały złożone przez pełnomocnika w tutejszym Urzędzie w dniu 07.04.2023r., po czym przekazane pismem z dnia 12.04.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Koszalinie i Zarządu Zlewni w Koszalinie.

Pismem z dnia 27.04.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a pełnomocnik został wezwany pismem Burmistrza Miasta Sławna z dnia 04.05.2023r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie opinią nr SZ.ZZŚ.2.4901.53.2023.DL z dnia 25.04.2023r., (data wpływu do tut. Urzędu 05.05.2023r.) nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponowne uzupełnienia zostały złożone przez pełnomocnika w tutejszym Urzędzie w dniu 23.05.2023r. i w dniu 25.05.2023r., po czym przekazane pismem z dnia 25.05.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Koszalinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 23.06.2023r. nr WST-K.4220.71.2023.AL.3 wyraża też opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z czym po przeanalizowaniu otrzymanych opinii tj.:

- opinii sanitarnej nr PS-N-ZNS.9022.5.8.2023.IK z dnia 14.03.2023r., od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie,
- opinii nr SZ.ZZŚ.2.4901.53.2023.DL z dnia 25.04.2023r., od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie,
- opinii nr WST-K.4220.71.2023.AL.3 z dnia 23.06.2023r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonej przez inwestora stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska, które nie są przekraczane na danym terenie oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradujące na środowisko.

Inwestor nie będzie ubiegać się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków Unijnych.

Biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), Burmistrz Miasta Sławno odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 175007Z na odcinku o długości ok. 1,7 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 205 (ul. Morska) do działki 794/4 obręb 0002 Miasta Sławno (ul. J. Chełmońskiego) sąsiadującej z inwestycją. Szacuje się, że w wyniku rozbudowy drogi gminnej pas drogowy na przedmiotowym odcinku będzie miał powierzchnię ok. 23 500 m².

Działki inwestycyjne stanowią działki drogowe, grunty orne, łąki, tereny zabudowy przemysłowej,

tereny zabudowy mieszkaniowej oraz grunty pod wodami (rzeka Moszczenica). Droga gminna objęta wnioskiem posiada nawierzchnie gruntową (na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 205 do rzeki Moszczenica), a na pozostałym odcinku nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi, mieszanką asfaltową oraz kruszywem i zmienną szerokość od 3,0 do 6,0 m. Na rzece Moszczenicy znajduje się most betonowy.

Przedmiotowa droga stanowi lokalny szlak komunikacyjny i zapewnia dojazd do: pól, ogródków działkowych, zabudowy mieszkaniowej, przemysłowej i usługowej. Aktualnie odcinek drogi objętej wnioskiem jak i most na rzece Moszczenica są w złym stanie technicznym.

Zakres prac obejmuje wykonanie drogi jednojezdniowej, dwupasmowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,5 m z wymaganym poszerzeniem na łukach. Planuje się także realizację obustronnych poboczy o zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,0 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej, jak również budowę nowych i przebudowę istniejących chodników z kostki betonowej. Odcinkowo zostanie również wykonana ścieżka pieszo-rowerowa. Planowane prace obejmą także przebudowę i budowę zjazdów na tereny sąsiednie z kostki betonowej i bruku kamiennego. Nastąpi również uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych z terenu drogi poprzez budowę nowych odcinków rowów przydrożnych, jak i udroźnienie i oczyszczenie istniejących rowów oraz rozbudowę kanalizacji deszczowej z układem podczyszczającym w sąsiedztwie terenów zabudowanych. Za konieczne uznano również rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Moszczenica (km rzeki 2+264) oraz budowę w tym miejscu przepustu drogowego. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że istniejący most jest konstrukcji betonowej ograniczony obustronną balustradą. Jego długość wynosi 15 m, a szerokość 5,4 m. Przed przystąpieniem do rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego obiektu inżynierskiego wykonany zostanie „by-pass”, który na czas prowadzenia robót przejmie całość wód rzeki Moszczenicy. W trakcie prowadzenia tych prac wzruszeniu i zajęciu podlegać będzie ok. 180 m² powierzchni w korycie rzeki, a zebrane osady denne na czas prac budowlanych wnioskodawca planuje zdeponować w tymczasowym rowie ziemnym, którym poprowadzona zostanie rzeka Moszczenica. W ramach prac związanych z posadowieniem przepustu przewiduje się zagęszczenie ław z kruszywa pod przepustem, następnie zostanie posadowiony przepust z blachy falistej o świetle poziomym ok. 5,41 m i świetle pionowym ok. 3,32 m. Długość przepustu dołem będzie wynosiła około 25 m, a górą około 16m. W związku z tym, że zostanie posadowiony nowy obiekt infrastruktury drogowej szerokość drogi w miejscu przejścia przez rzekę ulegnie zwiększeniu z ok 5 m. do około 16 m. Powyższe zwiększenie jest niezbędne w związku z koniecznością poszerzenia jezdni, wykonaniem bariery ochronnej i realizacją odcinka ścieżki pieszo – rowerowej. Odprowadzenie wód opadowych z tej części drogi gminnej będzie się odbywało za pomocą spadków do rowów przydrożnych, poza bezpośredni obszar rzeki Moszczenica.

Planowane prace będą prowadzone w porze dziennej, tym niemniej, w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wskazano warunek, aby przedmiotowe prace były prowadzone od godziny 7.00 do godziny 18.00.

Plac budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zostanie usytuowany, co najmniej w odległości 50 m od rzeki Moszczenicy, a także poza obrysem rzutu koron drzew oraz zostanie uszczelniony w sposób zapewniający nieprzedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i do wód gruntowych, co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu i rzeki, co jest warunkiem koniecznym do zachowania. Zaplecze budowy zostanie również wyposażone w szczelne kabiny sanitarne, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki. Ponadto podczas prac związanych z rozbiórką mostu, inwestor zastosuje podwieszane plandeki, które zabezpieczą rzekę przed przedostaniem się do niej zanieczyszczeń i gruzu, co jest także wskazanym warunkiem realizacji przedsięwzięcia.

W związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym nastąpi ingerencja w pokrywę roślinną znajdująca się w pasie prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlano-montażowych istniejącego mostu. Przewiduje się usunięcie około 300 m² roślinności z powierzchni skarp koryta rzeki. W wyniku rozbudowy istniejącej drogi gminnej do wycinki przeznaczono 20 sztuk drzew oraz 900 m² krzewów z uwagi na bezpośrednią kolizję pni lub ich korzeni z projektowanymi elementami drogi. Do wycinki przeznaczono drzewa z gatunku: brzoza brodawkowa, wiąz pospolity, klon zwyczajny 8 sztuk, jesion wyniosły 2 sztuki, robinia akacjowa 3 sztuki, świerk

pospolity, wierzba iwa wielopienna, głóg jednoszyjkowy, śliwa domowa, jabłoń domowa. Natomiast z krzewów do wycinki przeznaczono krzewy z gatunku: głóg jednoszyjkowy, klon zwyczajny, śliwa domowa, wiąz pospolity, leszczyna, olcha szara, wierzba iwa, żywotnik. Z przedłożonej inwentaryzacji dendrologicznej wynika, że na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, a także nie stwierdzono wypróchnień, szczelin, gniazd i dziupli ptaków. Jako warunek do zachowania wskazano aby wycinka drzew, krzewów i szuwaru trzcinowego odbywała się wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków. W zamian za przeprowadzoną wycinkę drzew i krzewów zastosowane zostaną nasadzenia zamienne sadzonkami rodzimych gatunków drzew w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i powierzchni krzewów usuniętych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma charakter rozbudowy już istniejącego ciągu komunikacyjnego o ustalonym już przebiegu pasa drogowego, dla którego nie przedstawia się ewentualnych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia. Wariantować jedynie można metodę wykonania naprawy przedmiotowej drogi, gdzie został wybrany wariant III, który jest najbardziej korzystny. Pozwala on na wykonanie przedsięwzięcia już kompleksowo, zarówno pod względem poprawy parametrów drogi jak i bezpieczeństwa jej użytkowników. Także uzupełnienie w pasie drogowym infrastruktury związanej z drogą, w tym kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego, dodatkowo podnosi funkcjonalność i bezpieczeństwo użytkowania drogi. Ponadto przewiduje wykonanie bezpiecznego przepustu na cieku rzeki Moszczenica w miejscu zniszczonego mostu.

Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Realizacja przedsięwzięcia we wskazanym zakresie umożliwi dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących wymogów technicznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W oparciu o przedstawione dane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie zaistnieje prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia brak jest podobnych inwestycji, zatem biorąc pod uwagę niewielką skalę i charakter przedmiotowej inwestycji, nie nastąpi kumulacja istotnych oddziaływań na tereny sąsiednie.

3. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody, surowców naturalnych, materiałów, paliw i energii. Nośniki te stanowią będą typowe zapotrzebowanie dla maszyn i sprzętu i uwarunkowań technologicznych, związanych z wykonawstwem robót budowlano – montażowych, prac pielęgnacyjnych i utrzymaniowych. Wykorzystywane do przebudowy będą materiały budowlane według uwarunkowań technologicznych związanych z wykonawstwem wg technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym:

- beton asfaltowy,
- kostka betonowa,
- kruszywo naturalne,
- cement,
- destruk (materiał pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej),
- emulsja asfaltowa,

- kamień brukowy,
- kruszywo naturalne.

Przewiduje się, że woda pochodząca z wodociągu komunalnego, na budowę będzie dowożona beczkowozami lub, w przypadku wystąpienia takiej możliwości, pobierana bezpośrednio z wodociągu w rejonie budowy oraz butelkowana do picia. Szacuje się, że na potrzeby pracowników w trakcie realizacji całego przedsięwzięcia, woda będzie wykorzystywana w ilości ok. 50 m³.

Dla całego przedsięwzięcia, szacowana ilość wody, jaka przewiduje się być wykorzystywana dla potrzeb funkcjonowania placu budowy i do wykonywania robót budowlanych (w tym potrzeby pracowników) wynosi ok. 6000 m³. Ilość ta uwzględnia m.in. wodę do produkcji i pielęgnacji betonu.

4. emisji i występowania innych uciążliwości:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia ilość powstałych ścieków socjalno – bytowych szacuje się na 40 m³.

Podczas prac budowlanych wystąpi okresowa emisja pyłów, zanieczyszczeń powietrza i hałasu od maszyn i pojazdów pracujących na budowie i dostaw materiałów sypkich i pylistych na terenie inwestycji. W przypadku prowadzenia prac budowlanych i ziemnych przy zastosowaniu ciężkich maszyn mogą wystąpić wibracje i drgania zlokalizowane w rejonie prowadzenia prac. Na wielkość powstawania w/w emisji wpływ będzie miał czas realizacji inwestycji trwający od 5 do 12 miesięcy oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Planowane prace będą prowadzone w porze dziennej, a w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych w godz. 7.00-18.00. W celu ograniczenia emisji pyłu z terenu inwestycji materiały sypkie takie jak cement przewożone będą w cysternach do tego przystosowanych. Ponadto materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem. Uwzględniając powyższe jak również mając na względzie specyfikę prac rozbiórkowych i budowlanych uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W wyniku realizacji przedsięwzięcia klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie poprawie z uwagi na redukcję hałasu. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia poprawią się również warunki aerosanitarne i akustyczne wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia będzie wytwarzana pewna ilość odpadów, powstających m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej oraz obiektu mostowego, prowadzonych prac ziemnych i budowlanych przy nowym obiekcie infrastruktury drogowej i przebudowie innych elementów realizowanych w ramach inwestycji. Będą wytwarzane takie odpady jak: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, żelazo i stal, gleba i ziemia, w tym kamieni; zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu; drewno, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne, odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady ze studzienek kanalizacyjnych. Wszystkie odpady, które nie będą wykorzystywane w dalszych pracach budowlanych będą zbierane i magazynowane w miejscu do tego wyznaczonym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości lub po zakończeniu prac odpady zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne kabiny sanitarne, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robót budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki

techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robót budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót na stanowisku pracy oraz ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.

Na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych oraz omówionych środków zapobiegawczych należy uznać, że przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać niekorzystnie na środowisko.

5. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej związanej z przedmiotową inwestycją. Aby nie dopuścić do katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważnym będzie utrzymanie kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót i kontroli w zakresie BHP oraz reżimów technologicznych. Na etapie eksploatacji projektowanej inwestycji nie przewiduje się zastosowania niebezpiecznych substancji, mogących prowadzić do natychmiastowego powstania zagrożenia dla środowiska, życia lub zdrowia ludzi oraz powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

6. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady powstające w związku z planowanym przedsięwzięciem, kwalifikuje się do grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). W okresie prowadzenia prac budowlanych dróg przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

- kod 17 01 01 – odpady betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórki i remontu,
- kod 17 04 05 – złom żelaza i stali,
- kod 17 05 04 – odpady gleby, ziemi, w tym kamieni,
- kod 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu,
- kod 17 02 01 – odpady drewna,
- kod 17 02 03 – tworzywa sztuczne,
- kod 17 02 01 – kable inne,
- kod 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż smołowe,
- kod 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- kod 17 01 82 – inne nie wymienione odpady,
- kod 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

Szacuje się, że na etapie realizacji całego przedsięwzięcia, szacunkowa (maksymalna) ilość odpadów wyniesie:

- odpady betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórki i remontu - ok. 1000Mg
- złom żelaza i stali - ok. 1,5Mg
- odpady gleby, ziemi, w tym kamieni - ok. 20000Mg
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu - ok. 0,5Mg
- odpady drewna - ok. 11Mg
- tworzywa sztuczne - ok. 2Mg
- kable inne - ok. 3Mg
- mieszanki bitumiczne inne niż smołowe - ok. 1000Mg
- odpady z remontów i przebudowy dróg - ok. 50Mg
- inne nie wymienione odpady - ok. 10Mg
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych - ok. 2Mg.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych nadające się do wykorzystania będą wykorzystane w dalszych pracach budowlanych lub przeznaczone do wykorzystania w trakcie innych inwestycji. Magazynowanie odpadów przeznaczonych do wykorzystania odbywać się będzie w wydzielonym miejscu na placu budowy lub na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów poza placem budowy – w przypadku odpadów przeznaczonych do wykorzystania w innych inwestycjach. Odpady, których wykorzystanie nie jest możliwe, przekazane będą innym podmiotom w celu ich wykorzystania, unieszkodliwiania lub składowania.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób i w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu i przekazywane do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.

7. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Podczas fazy realizacji inwestycji mogą wystąpić utrudnienia w ruchu drogowym związane z wykonywaniem robót drogowych, transportem materiałów. Co może posiadać pewien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on zwiększoną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz poziomu hałasu. Oddziaływania te jednak kwalifikuje się do oddziaływań chwilowych, krótkotrwałych i są przejściowe. W związku z tym nie mogą one trwale oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Teren, poza pasem drogowym, sąsiadujący z inwestycją pozostanie w zdecydowanej większości nienaruszony, niezależnie od intensywności działań inwestycyjnych. Wyklucza się jakiekolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno - błotnymi.

2.. obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wybrzeży.

3. obszary górskie lub leśne:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ingerencją w istniejące stosunki wodne , ma charakter lokalny. Przedsięwzięcie nie spowoduje zatem nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Teren objęty inwestycją znajduje się w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza

Zachodniego, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o numerze: RW6000174669 – Moszczenica, stanowiąca kategorii części wód RW-Rzeka, typ JCWP:17 – potok nizinny, która posiada status naturalnych części wód, charakteryzujących się złym stanem ogólnym. Celami środowiskowymi dla JCWP jest osiągnięcie stanu ekologicznego i chemicznego dobrego. Z uwagi na niską emisję i presję hydromorfologiczną ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027.

Jeśli chodzi o wody podziemne, to teren inwestycji znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych o numerze PLGW600010.

Zakres inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią oraz strefami ochronnymi ujęć wody oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych).

Mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzeniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi uznano, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCWP, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Nie ulegnie także zasadniczo zmiana sposobu stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że inwestycja nie naruszy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

5. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie nie jest usytuowany w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916 ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo - krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu. Najbliżej położoną wielkopowierzchniową formą ochrony przyrody jest Natura 2000 pn. „Dolina wieprzy i Studnicy” (kod PLH220038) wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, który znajduje się w odległości około 1,4 km. od terenu działki 794/5 obręb 0002 Miasta Sławno (koniec planowanej do rozbudowy drogi gminnej).

Rzeka Moszczenica stanowi lewobrzeżny dopływ rzeki Wieprzy o długości ok. 19,2 km. Planowane prace związane z rozbiórką istniejącego mostu i budową w tym miejscu przepustu drogowego będą realizowane w odległości około 2 km. od rzeki Wieprzy. Z danych pozyskanych od użytkownika rybackiego rzeki Moszczenica – Spółki Thymallus Sp. z o. o. wynika, że w rzece tej występują następujące gatunki ryb: troć wędrowna, pstrąg potokowy, ciernik, głowacz białopłetwy, szczupak, cierniczek, miętus, lipień europejski, płoć, strzelba potokowa, kielb pospolity, okoń, jelec, różanka, słonecznica, minóg strumieniowy. Część z wymienionych ryb takich jak: różanka, minóg strumieniowy i głowacz białopłetwy stanowią przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 pn. „Dolina Wieprzy i Studnicy”. Inwestor podejmie odpowiednie działania minimalizujące oddziaływanie przedmiotowej inwestycji w trakcie prowadzenia prac budowlanych na ten element przyrody ożywionej. W związku z powyższym mając na uwadze okresy tarła ryb objętych ochroną, zasiedlających Moszczenicę, a także ich okresy ochronne w przedłożonej dokumentacji wskazano, że prace ingerujące w koryto rzeki będą prowadzone poza okresem ich tarła, tj. poza okresem

marze – lipiec. Z uwagi na występowanie także w rzece Moszczenica ryb łososiowatych wskazano warunek, aby nie prowadzić prac w miesiącu wrzesień oraz listopad. Ponadto okres prowadzenia prac związanych z budową „by-passu”, rozbiórką mostu i budową przepustu wykonywać ściśle pod nadzorem ichtiologa.

Nowy przepust zostanie posadowiony w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki. Umocnienie tego przepustu zostanie wykonane 3 m za i 3 m przed przepustem w postaci narzutu kamiennego bez podbudowy i wypełniania spoin. Dno zostanie nieznacznie obniżone w stosunku do istniejącego, w celu jego zamulenia zdeponowanym wcześniej osadem dennym i zrównane z istniejącym dnem, w celu wykluczenia powstawania progów dla migrujących organizmów wodnych. Nie nastąpi także wzrost prędkości przepływu wody w rzece.

Biorąc powyższe pod uwagę, w tym zapewnienie ciągłości przepływu wód rzeki Moszczenica, jak również wyłączenie okresów ochronnych z wykonywania prac dla wskazanych gatunków ryb oraz prowadzenie robót pod nadzorem ichtiologa, nie przewiduje się aby inwestycja stanowiła zagrożenie dla ichtiofauny oraz zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym, w tym stanowiącym przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000.

W związku z tym, że teren inwestycji może być wykorzystywany przez płazy, np. w okresie ich migracji, inwestor zobowiązany jest aby podczas prowadzenia prac budowlanych na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt oraz do regularnego kontrolowania terenu prowadzonych prac, a zwłaszcza tych wykopów.

Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym bioróżnorodność tego terenu.

Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy również walorów lokalnego krajobrazu, w związku z tym, iż będzie realizowane w przebiegu istniejącej drogi, a usunięte drzewa zostaną zastąpione nasadzeniami zastępczymi.

6. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

7. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W rejonie planowanej inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych oraz obiektów dziedzictwa kulturowego wpisanych do państwowego rejestru zabytków.

8. gęstość zaludnienia:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach administracyjnych Miasta Sławno. W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Na podstawie danych statystycznych gęstość zaludnienia na terenie Miasta Sławna wynosi 776,1 osób/km².

9. obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze przylegającym do jezior.

10. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

11. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren objęty inwestycją znajduje się w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o numerze: RW6000174669 – Moszczenica, stanowiąca kategorii części wód RW-Rzeka, typ JCWP:17 – potok nizinny, która posiada status naturalnych części wód, charakteryzujących się złym stanem ogólnym. Celami środowiskowymi dla JCWP jest osiągnięcie stanu ekologicznego i chemicznego dobrego. Z uwagi na niską emisję i presję hydromorfologiczną ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na lokalny charakter oraz fakt, że dotyczy robót budowlanych wykonywanych w obrębie już istniejącej drogi, nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się także zmiany stosunków wodnych na tym obszarze, stan tych wód nie ulegnie pogorszeniu. Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany w sposobie użytkowania terenów przylegających do drogi, za wyjątkiem miejsc, gdzie lokalnie przewiduje się poszerzenie pasa drogowego

III. Rodzaj, cechy i skale możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1. wynikające z :

1. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

W obrębie projektowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna, wielorodzinna, a także zakłady pracy i obiekty usługowo-handlowe. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia ludzi będą typowe dla prowadzenia robót budowlanych i dotyczyć będą wyłącznie pracowników wykonujących poszczególne prace budowlano-montażowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu w trakcie wykonywania robót budowlanych powinny wynikać z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót na stanowisku pracy oraz ograniczyć do minimum wszelkie zagrożenia wynikające z prowadzenia robót.

2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

3. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, oddziaływania związane z planowanym przedsięwzięciem będą miały charakter lokalny i wystąpią na obszarze inwestycyjnym. Z uwagi na podłoże, charakter, skalę oddziaływania wnioskuje się, że analizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze oraz nie spowoduje znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

4. prawdopodobieństwa oddziaływania:

Nie przewiduje się prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływania.

5. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze lokalnym, okresowym, odwracalnym i ustanie wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

6. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi już zrealizowanymi lub zatwierdzonymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji - droga gminna o charakterze lokalnym, oraz na fakt, że dotyczy ona już istniejącej i funkcjonującej drogi (rozbudowywanej pod względem konieczności poszerzenia pasa drogowego), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powoduje zwiększenia oddziaływań i nie prowadzi do ich kumulowania się. Zasięg przedmiotowej inwestycji ogranicza się do terenu inwestycji i do najbliższego otoczenia.

7. możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu umożliwienia zachowania niepogorszonego stanu środowiska naturalnego na etapie prac projektowych jak i wykonywania robót budowlanych, podejmowane będą odpowiednie czynności formalno-prawne (w postaci uzyskania wymaganych przepisami decyzji, uzgodnień i pozwoleń - etap projektowania) oraz środki minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko.

W celu zminimalizowania uciążliwości na stan powietrza zastosowane zostaną następujące środki:

- unikanie zbędnych przejazdów i manewrów maszyn i środków transportu,
- stosowanie, w miarę możliwości paliw ekologicznych,
- materiały sypkie takie jak cement, w przypadku transportu luzem, przewożone będą w cysternach przystosowanych do przewozu materiałów sypkich zgodnie z obowiązującymi normami,
- materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem.

W czasie wykonywania robót zwiększone może zostać oddziaływanie akustyczne na obszary zamieszkane. Dlatego też prace drogowe w sąsiedztwie takich zabudowań, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 7.00 do 18.00, a w przypadkach szczególnie uciążliwych lokalnie zastosowane będą lekkie przenośne ekrany akustyczne. Przenośne ekrany akustyczne, będą zastosowane w szczególnych przypadkach, przez które należy rozumieć, np. konieczność zastosowania takiego urządzenia jak młot pneumatyczny np. do rozkruszenia betonu, w miejscu zlokalizowanym np. w bezpośrednim sąsiedztwie okien budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Wówczas na czas pracy takiego urządzenia ustawiony zostanie przenośny ekran akustyczny, aby zminimalizować poziom hałasu poza terenem prowadzonych robót, spowodowany pracą maszyn budowlanych i towarzyszących im urządzeń technicznych.

W celu zminimalizowania wpływu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko,

stosowane będą rozwiązania, mające na celu zapobieganie i ograniczenie oddziaływań na środowisko. Takie rozwiązania mają istotne znaczenie ze względu na:

- ochronę wód powierzchniowych i podziemnych;
- ochronę powierzchni ziemi i gleby;
- ochronę powietrza atmosferycznego;
- ochronę środowiska akustycznego;
- ochronę środowiska przyrodniczego – obszarów i obiektów prawnie chronionych;
- ochronę zabytków.

Zmniejszenie uciążliwości przedmiotowej inwestycji na ludzi, dobra materialne i środowisko naturalne będzie zapewnione poprzez:

1. Prawidłowe prowadzenie prac budowlanych:

- dobrze wykwalifikowani pracownicy;
- przestrzeganie przepisów BHP i p.poż.;
- stały nadzór budowlany według obowiązujących przepisów branżowych;
- eksploatacja sprawnych, nowoczesnych maszyn i urządzeń;
- właściwa organizacja pracy.

2. Prawidłowo prowadzoną gospodarkę odpadami:

- składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych;
- segregowanie, magazynowanie i zagospodarowanie odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach oraz Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów;
- sukcesywne usuwanie z terenu budowy wszelkiego typu odpadów powstałych w trakcie robót budowlanych;

3. Prawidłowo prowadzoną gospodarkę wodno – ściekową:

- zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych;
- zaplecze budowy i bazy sprzętu nie powinny być zlokalizowane na terenach bezodpływowych;
- wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty.

Przedstawione rozwiązania techniczno – technologiczne minimalizują wystąpienie sytuacji awaryjnych i niekorzystnych oddziaływań na etapie realizacji i dalszej eksploatacji przedmiotowej drogi.

Przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidzianego oddziaływania przedsięwzięcia pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko, formy ochrony przyrody oraz oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi. Przeprowadzona analiza uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowiska, jak również stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zawarte w opinii nr WST-K.4220.71.2023.AL.3 z dnia 23.06.2023r. oraz opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr PS-N-ZNS.9022.5.8.2023.IK z dnia 14.03.2023r, a także opinia nr SZ.ZZŚ.2.4901.53.2023.DL z dnia 25.04.2023r. od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie pozwala na zajęcie stanowiska, że nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W ocenie organu, powyższa analiza dowodzi, że stosując wobec przedsięwzięcia selekcję indywidualną, w oparciu o wymagane kryteria selekcji prawa unijnego i polskiego, przedstawiony we wniosku zakres prac nie mógłby kwalifikować się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1 i 2 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się przez strony prawa do odwołania spowoduje brak możliwości zaskarżenia przedmiotowej decyzji do sądu administracyjnego.

BURMISTRZ

dr inż. Krzysztof Marek Frankenstein

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarządca drogi gminnej – Burmistrz Miasta Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno reprezentowany przez pełnomocnika Pana Bartosza Kłosowskiego - Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich i Budowlanych Infrabud Sp. z o. o. ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin,
2. Strony postępowania wg akt sprawy (poprzez publiczne obwieszczenie w trybie art. 49 Kpa),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych i Oddział do Spraw Ocen Oddziaływania na Środowisko ul. Adama Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Załącznik:

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia numer GP.6220.1.2023 z dnia 26.07.2023r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej o długości ok.1,7 km wraz z urządzeniami drogi, w tym kanalizacją deszczową, oświetleniem drogowym i kanałem technologicznym, a także wraz z ewentualną przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem.

Droga jest już użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. W części posiada jednak nie zagospodarowany pod względem drogowym pas drogowy, a w części jest on już zagospodarowany. Na odcinku od ul. Morskiej do cieku Moszczenica droga ma charakter drogi gruntowej w wydzielonym pasie drogowym, graniczącym z terenami ogródków działkowych oraz terenami rolniczymi. Na cieku Moszczenica znajduje się most betonowy w złym stanie technicznym. Na dalszym odcinku droga posiada lokalne wykonanie nawierzchnie jezdni z różnych materiałów. To obecnie na tym odcinku odbywa się ruch gospodarczy, związany z istniejącymi zakładami. W tej części droga posiada jezdnię o zróżnicowanej nawierzchni (asfaltowa, płyty betonowe, kruszywo). Szerokość jezdni waha się od 3 do 6 m. Wody opadowe z drogi, w zdecydowanej większości odprowadzane są powierzchniowo, w części zagospodarowanej do kanalizacji deszczowej, za pomocą wpustów deszczowych. Droga posiada lokalnie oświetlenie drogowe, w postaci opraw oświetleniowych zlokalizowanych na słupach napowietrznej linii elektroenergetycznej. Na obszarze tym występują także sieci uzbrojenia terenu w postaci: kanalizacji sanitarnej, wodociągu, gazociągu, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na posesje i pola oraz do zakładów, o niejednorodnych wymiarach i niejednorodnej konstrukcji tj.: kostka betonowa, płyty betonowe typu "meba", "jomb", bitum czy żwir. Na terenach niezabudowanych zjazdy przeważnie nie są utwardzone. Wzdłuż drogi zlokalizowane są lokalnie drogowe obiekty inżynierskie w postaci przepustów, a nad rzeką Moszczenica most betonowy w złym stanie technicznym.

Droga ta obsługuje przyległą do niej zabudowę gospodarczą, przemysłową, usługową, a także mieszkaniową (wielorodzinną i jednorodzinną), a także stanowi dojazd do pól.

Parametry drogi są niejednorodne i jej stan nie jest zadowalający. Konieczne jest uporządkowanie i stworzenie odpowiadającego przepisom i bezpiecznego, układu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 1).

Zakres prac obejmuje wykonanie drogi jednojezdniowej, dwupasmowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 5,5 m z wymaganym poszerzeniem na łukach. Planuje się także realizację obustronnych poboczy o zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,0 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej, jak również budowę nowych i przebudowę istniejących chodników z kostki betonowej. Odcinkowo zostanie również wykonana ścieżka pieszo-rowerowa. Planowane prace obejmą także przebudowę i budowę zjazdów na tereny sąsiednie z kostki betonowej i bruku kamiennego. Nastąpi również uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych z terenu drogi poprzez budowę nowych odcinków rowów przydrożnych, jak i udrożnienie i oczyszczenie istniejących

rowów oraz rozbudowę kanalizacji deszczowej z układem podczyszczającym w sąsiedztwie terenów zabudowanych. Za konieczne uznano również rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Moszczenica (km rzeki 2+264) oraz budowę w tym miejscu przepustu drogowego.

Celem planowanych robót jest zapewnienie właściwych parametrów technicznych drogi publicznej, stanowiącej zarówno dojazd do zakładów, posesji i połączenie z pozostałą siecią dróg, jak i przeniesienie ruchu rolno-gospodarczego na tym obszarze oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników. Istniejący stan drogi wymaga poprawy jej parametrów pod względem geometrycznym, jak i konstrukcyjnym oraz w zakresie wyposażenia technicznego (urządzeń drogi).

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy, wykonane będzie w ciągu istniejącej już drogi. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Rozbudowa drogi nie wpłynie na zmianę krajobrazu terenów ją otaczających. Zmianie ulegnie jedynie wygląd samego pasa drogowego, który zostanie naprawiony i uporządkowany, ujednolicony ze względu na nawierzchnie istniejącej drogi. Niewielka będzie natomiast ingerencja w krajobraz terenów otaczających inwestycję.

W ramach planowanego przedsięwzięcia, przeprowadzane prace nie pogarszają stosunków wodnych na rozpatrywanym obszarze. Inwestycja ma lokalny charakter. Przedsięwzięcie zatem nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

BURMISTRZ

dr inż. Krzysztof Marek Frankenstein